

**DEPARTEMENT DE  
LA HAUTE-SAVOIE**

**REPUBLIQUE FRANCAISE**

**ARRONDISSEMENT  
DE ST JULIEN-EN-  
GENEVOIS**

**GROUPEMENT LOCAL DE COOPERATION  
TRANSFRONTALIERE  
POUR L'EXPLOITATION DU TELEPHERIQUE DU SALEVE**

**SIEGE : Mairie d'ETREMBIERES – Place Marc Lecourtier  
74100 ETREMBIERES**

**OBJET :**

**RAPPORT  
D'ACTIVITES 2024  
DU DELEGATAIRE  
DU SERVICE  
D'EXPLOITATION  
DU TELEPHERIQUE  
DU SALEVE**

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS  
DE L'ASSEMBLEE**

**N°A-2025-13**

**Séance du : 20 juin 2025**

**Convocation du : 11 juin 2025**

**Nombre de membres en exercice au jour de la séance : 14**

**Présidente de séance : Madame Anny Martin**

**Secrétaire de séance : Monsieur Christian Aebischer**

**Membres présents :** Christian Aebischer, Patrick Antoine, Dominique Frei, Bertrand Konate, Anny Martin, Jean-Marie Martin, Christine Ricci, Jean-Michel Vouillot,

**Membres représentés :**

Marc Châtelain par Karelle Hezard, suppléante,  
Gabriel Doublet par Françoise Magdelaine suppléante,  
Béatrice Manzoni par Pierre Bonnet suppléant

**Membre excusé :** Christian Dupessey, Roxane Dupommier, Ludovic Wiszniewski,

L'article 36 du contrat d'affermage pour l'exploitation du téléphérique du Salève passée entre le GLCT TS et la Société du téléphérique du Salève pour la période allant du 1er avril 2019 au 31 mars 2031 stipule que le délégataire est tenu de produire chaque année, un rapport retraçant la totalité des opérations afférentes à l'exécution de la délégation de service public et exposant les conditions d'exécution dudit service public.

Il permet à l'autorité délégante de vérifier le fonctionnement des conditions financières et techniques du contrat de délégation de service public.

Conformément à l'article L. 1411-3 du code général des collectivités territoriales, la commission consultative du service public local du téléphérique du Salève a examiné ce rapport lors de sa réunion du 20 juin 2025 et émis un avis favorable.

L'assemblée, entendu l'exposé du rapporteur, après en avoir délibéré à l'unanimité,

APPROUVE le rapport du délégataire pour l'année 2024 proposé par la Société du téléphérique du Salève et figurant en annexe.

La Présidente,  
Anny Martin  
Signé électroniquement par : Anny  
MARTIN  
Date de signature : 25/06/2025  
Qualité : GLCT - Présidence

*La présente délibération peut faire l'objet d'un recours gracieux devant Madame la Présidente du GLCT TS dans le délai de deux mois à compter de son affichage ou de sa notification.*

*Un recours contentieux peut également être introduit devant le Tribunal administratif de Grenoble dans le délai de deux mois à compter de la notification de la délibération ou de sa date d'affichage, ou à compter de la réponse du GLCT TS, si un recours gracieux a été préalablement déposé.*

# RAPPORT ANNUEL

# 2024



T É L É P H É R I Q U E

D U

# SALÈVE

1 0 9 7 M

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE



# SOMMAIRE

---

**05.** Edito

---

**07.** Chiffres clés 2024

---

**08.** Evénements marquants

---

**13.** Zoom sur Antigél et Frictions

---

**15.** Nos ressources humaines

---

**16.** Bilan marketing et commercial

---

**40.** Bilan financier

---

**49.** Bilan technique

---

**52.** Les partenariats

---

**53.** La presse

---

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le



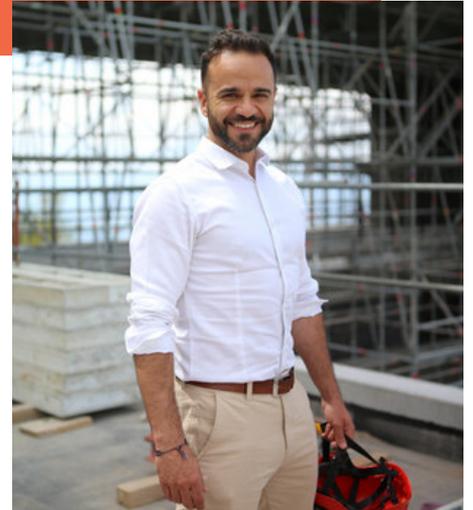
ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

# ÉDITO



## **2024 : une année d'ascension collective mais aussi de transition**

L'année 2024 restera une étape charnière pour le Téléphérique du Salève. Après la dynamique réouverture en 2023, nous avons consacré cette année à ancrer durablement notre présence dans le paysage culturel, touristique et environnemental du territoire du Grand Genève malgré l'absence de restauration.



Patrick Roxo, Directeur

Notre ambition ne se limite pas à transporter des passagers vers un panorama spectaculaire. Nous voulons offrir une expérience complète, à la croisée de la mobilité douce, de la découverte culturelle et patrimoniale, du sport et de la contemplation. À ce titre, la montée en puissance de nos espaces d'accueil, du mur d'escalade, la participation à des événements comme le festival Antigél, ou encore la montée en gamme de l'offre de restauration en fin d'année, illustrent cette volonté d'ouverture et d'innovation.

Nous avons également œuvré à renforcer notre lien avec les publics locaux et transfrontaliers. Les groupes scolaires, les associations, les entreprises et les habitants du Genevois redécouvrent le Salève comme un lieu accessible, vivant, et porteur de sens. La dynamique commerciale engagée pour encourager les visites en semaine et hors saison porte ses premiers fruits avec l'arrivée du restaurant, et nous comptons l'amplifier encore.

Enfin, je tiens à saluer le partenariat quotidien avec le GLCT TS. Nous avons rêvé de ce projet commun depuis plus de 10 ans. Mais je pense aussi à l'engagement des équipes du téléphérique, des partenaires de RATP Dev, Tpg et Comag et de l'ensemble des acteurs du territoire. Grâce à leur mobilisation, nous avons pu conjuguer sécurité, qualité d'accueil et exigence environnementale avec constance et rigueur.

L'année 2025 s'ouvre à nous avec la volonté de poursuivre cette ascension, d'enrichir encore les usages du téléphérique, et de consolider son rôle de porte d'entrée symbolique et durable vers le Salève.

Bonne lecture à toutes et à tous.

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le



ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

# CHIFFRES

# CLÉS

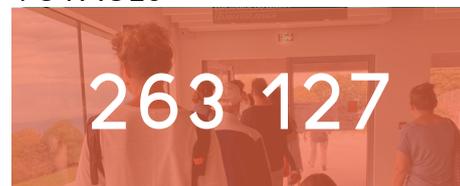
Période  
du 01/01/2024 au 31/12/2024

## CHIFFRE D'AFFAIRES



1 624K + 18K + 140K (hors indemnisation)

## VOYAGES



## EFFECTIFS

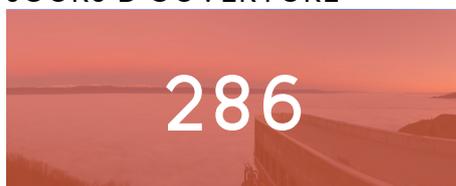


Salariés saisonniers : 8

Salariés fixes : 8

13 milles  
km parcours

## JOURS D'OUVERTURE



Dont :

Jours de fermeture météo / technique : 5

Fermeture annuelle du 04/11 au 30/11 inclus

## VENTES DE TITRES



Dont :

Aller-retour : 108 719

Aller simple : 29 609

Carte 10 voyages : 1 365

Animation escalade : 508

Animations familles : 2349

# LES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS

## Février – L'exposition "Salève, la montagne des carougeois ?"

STS a souhaité valoriser cette exposition exceptionnelle organisée par le Musée de Carouge en faisant bénéficier du tarif réduit aux visiteurs de l'exposition. 86 visiteurs ont bénéficié de la réduction.



## Février – Dédicaces par D. Ernst

Samedi 17 février, Dominique Ernst célèbre écrivain journaliste historien du territoire a souhaité lancé son nouvel ouvrage depuis la boutique du téléphérique du Salève

## Avril – Le prolongement de la ligne 4 de TAC Mobilités

L'expérimentation du prolongement de la ligne 4 de TAC Mobilités vers la gare de départ visait à renforcer l'accès direct depuis l'agglomération d'Annemasse. Testée entre avril et décembre, elle a montré une fréquentation prometteuse et un bon accueil des usagers. Ce dispositif ouvre des perspectives pour une intégration durable à l'offre de mobilité locale. Ce prolongement a été financé par Annemasse Agglo.



- 1585 montées, 1681 descentes (avril à décembre)
- pic le samedi 11 mai avec 116 montées et descentes

## Janvier à juillet – Les Foodtrucks

Le GLCT TS a organisé la venue de foodtruck sur l'esplanade pour palier à l'absence de restauration sur le site. STS avait également acheté une machine à café pour proposer 1557 cafés jusqu'à l'ouverture du café 1100 en juillet 2024



# LES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS

## Juillet – L’ouverture du café 1100

Vendredi 26 juillet, le téléphérique du Salève intègre le “Café 1100”, la première partie des offres de restauration du téléphérique du Salève. Situé dans l’espace Rez-de-Jardin en prolongement de l’exposition, le café est organisé par un exploitant indépendant de STS



## Juillet – Festival Antigél

Samedi 13 juillet, le festival connu pour animer les hivers de Genève s’exporte dans un format estival au téléphérique. Un joli succès pour cette première qui a proposé visite guidée, DJ, cours de Yoga et deux concerts de Tobias Presig devant le soleil couchant – Magique !

- **Fréquentation de la journée : 2161 passages**



## Aout – Les 30 ans du Syndicat Mixte du Salève

Acteur incontournable du Salève, le SMS a fêté ses 30 ans lors de la fête du Salève. A cette occasion, le téléphérique a proposé l’application du tarif réduit aux visiteurs et partenaires de l’évènement

- **Fréquentation de la journée : 2255 passages**



## Septembre – Les journées du patrimoine

Trois visites guidées ont été organisées sur la thématique du projet de réhabilitation, encadrée par Monsieur Marti, de la fondation Braillard Architectes. Ludivine et Eric, conducteurs du téléphérique ont présenté les coulisses avec la visite des machineries, 4 visites systématiquement complètes à 100% ! Un vrai succès





## Octobre – L'inauguration de Vertiges

12 octobre, et 92 après le rêve Maurice Brailard, le restaurant au coeur de la gare d'arrivée prend vie. A cette occasion, l'exploitant restaurateur inaugure en présence du GLCT TS et des partenaires ce nouveau lieu de vie au Salève



## Octobre – Opération de nettoyage

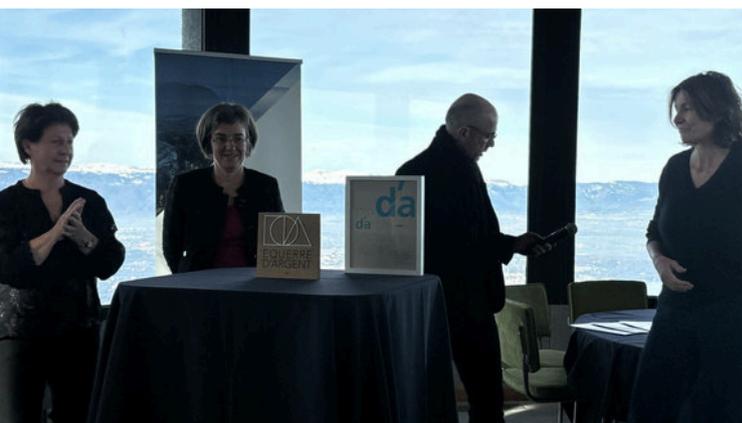
En partenariat avec le bureau de la montagne du Salève et la Summit Foundation, STS a favorisé l'accès de 100 bénévoles pour une opération de nettoyage grandeur nature autour des chemins de randonnée

- **Près de 80 kilos de déchets ont été ramassés puis triés**



## Décembre – Les contes de Noël

A l'occasion des fêtes de fin d'année, STS à organisé l'opération "un Noël magique" : distribution de chocolats, animations nature et contes de Noël par la fée Eléara

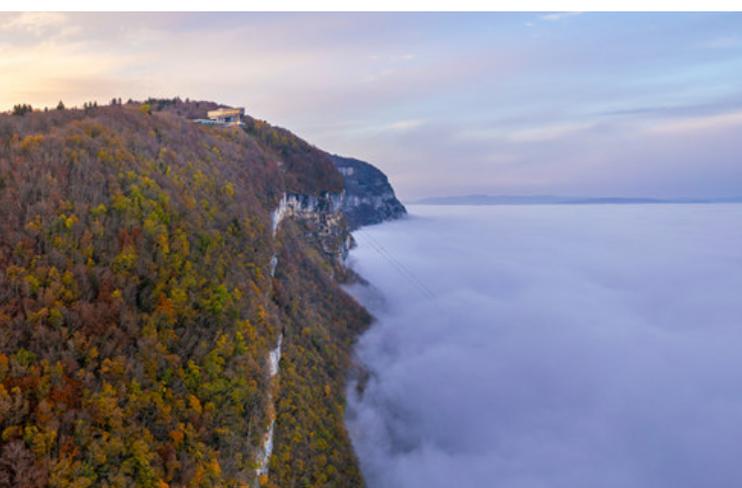


## Décembre – L'équerre d'argent 2024

Le Téléphérique du Salève a reçu en 2024 l'Équerre d'Argent, l'une des plus prestigieuses distinctions d'architecture en France. Ce prix récompense la qualité du projet de rénovation et son intégration exemplaire dans le paysage. Il consacre aussi le travail collectif mené entre maîtres d'ouvrage, architectes et partenaires publics.

## Les mers de nuages

Cette fin d'année a été particulièrement marquée par les mers de nuage. A cette occasion STS a organisé un shooting photo et vidéo pour mettre en valeur ce spectacle unique dans la région



Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le



ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE



## Le Salève en fête ... tout en respectant son écrin Naturel

# ANTIGEL

Le 13 juillet 2024, le Téléphérique du Salève a accueilli l'événement « Antigel en apesanteur », une journée immersive mêlant **bien-être, culture et musique** dans un cadre naturel exceptionnel. La matinée a débuté par une séance de yoga panoramique sur la terrasse 360°, guidée par Dalia Prest et accompagnée en musique par Bernard Trontin, offrant aux participants une expérience de détente face au panorama genevois.

L'après-midi, des visites flash de la Maison du Salève ont permis de découvrir l'histoire et les secrets de la montagne, tandis que des conférences animées par Paul Marti de la Fondation Braillard Architectes ont exploré le patrimoine architectural du téléphérique. La journée s'est conclue par deux concerts du violoniste Tobias Preisig, dont les performances envoûtantes ont parfaitement fusionné avec l'ambiance du lieu. Organisé en partenariat avec Antigel, Annemasse Agglo et la STS, cet événement a illustré la synergie entre culture, nature et patrimoine transfrontalier.

- **200 billets combinés spectacles/téléphérique ont été vendus**



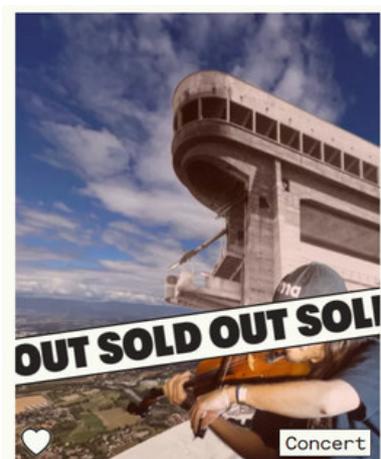
Scanner ce QR code pour regarder la vidéo du concert de Tobias Preisig sur le Rooftop du téléphérique

# ET FRICTIONS

Le 21 septembre 2024, le Téléphérique du Salève a accueilli le festival Friction(s), organisé par Château Rouge, pour une série de spectacles gratuits mêlant poésie et musique. Sur l'esplanade du téléphérique, les artistes Morgane Carnet et Xavier Machault ont offert une performance sensible, alliant voix et guitare, dans un cadre naturel exceptionnel. Cette collaboration entre la STS et les organisateurs du festival a permis d'ouvrir le site à de nouvelles formes d'expression artistique, renforçant son rôle de lieu culturel



Les 3 sessions à réserver pour le Festival Antigel au téléphérique



**ANTIGEL EN APESANT...**  
**TOBIAS PREISIG**

13.07 Centre sportif de la Q...  
2 rep. Les Acacias



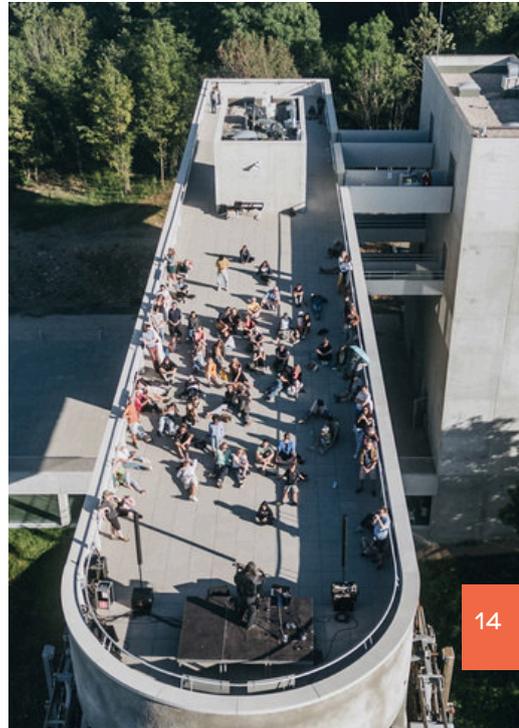
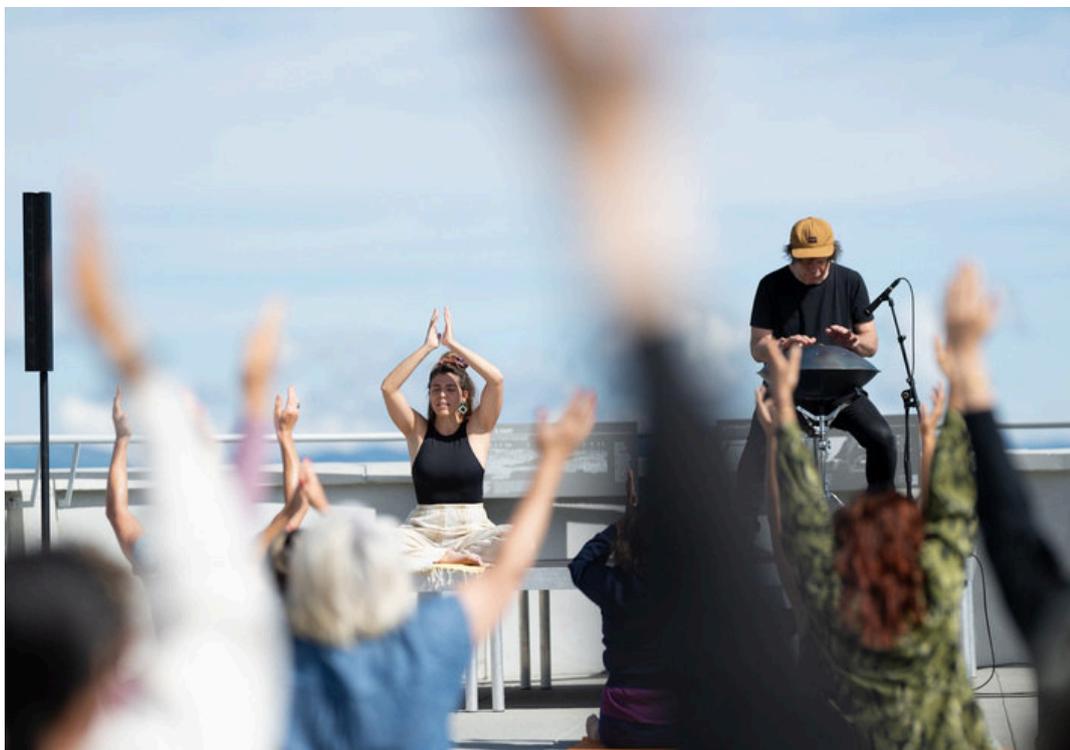
**ANTIGEL EN APESANT...**  
**YOGA PANORAMA**

13.07 Téléphérique du Salève  
10:00 Etrembières



**ANTIGEL EN APESANT...**  
**VISITES ET CONFÉRENCES FLASH**

13.07 Téléphérique du Salève  
14:00 Etrembières



# LA TEAM

# SALÈVE

## Nos ressources humaines

### O1. une saison pas comme les autres

Malgré le recrutement réussi de huit saisonniers, le Téléphérique du Salève a rencontré en 2024 des difficultés notables en matière de fidélisation du personnel, particulièrement durant les périodes d'exploitation sans restaurant. L'absence de ce service limitait l'intensité de l'activité sur site, réduisant d'autant les heures variables proposées aux salariés.

Cette configuration rendait certains postes moins attractifs, notamment pour les profils en quête d'un complément de revenu significatif ou d'un rythme de travail plus soutenu (ce que recherchaient les saisonniers). En gare haute, cette baisse d'activité accentuait le sentiment d'isolement ressenti par les équipes de la boutique, souvent positionnées sur de longues plages horaires, sans présence d'autres services dans l'espace du rez-de-jardin.

Le manque d'interactions quotidiennes et la fréquentation irrégulière ont parfois fragilisé la motivation, rendant la fidélisation plus complexe. La réouverture du restaurant et la relance de l'offre globale du site permettent aujourd'hui de redynamiser l'expérience de travail : davantage d'interactions entre services, une ambiance plus vivante, et une meilleure valorisation du temps de présence

### O2. Des formateurs incendie en interne chez STS

Dans une logique d'autonomisation et de professionnalisation continue, la Société du Téléphérique du Salève a initié en 2024 un nouveau volet de formation, en développant les compétences internes en matière de sécurité. Plusieurs collaborateurs ont ainsi été formés pour devenir formateurs incendie au sein même de la structure.

Ce dispositif permet non seulement de garantir une meilleure réactivité sur les obligations réglementaires, mais aussi de renforcer la culture de prévention auprès de l'ensemble des équipes. En intégrant cette expertise en interne, le téléphérique se dote d'un atout durable pour la montée en compétence collective et l'ancrage des bons réflexes en situation d'urgence.

**C'est Eric Chamoux et Joris Bodenmann qui ont bénéficié de cette formation.**



Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE



# BILAN MARKETING

## & COMMUNICATION

# Une relance ambitieuse pour 2024

L'année 2024 a marqué une relance ambitieuse de la dynamique marketing du Téléphérique du Salève, structurée autour d'une triple promesse : nature, culture et loisirs. L'ensemble des actions prévues dans le plan stratégique a été mis en œuvre, avec une forte cohérence entre les cibles, les temps forts saisonniers et les canaux activés.

Les actions notables incluent :

- Refonte de l'identité saisonnière, avec une ligne graphique adaptée à chaque cible et période de l'année.
- Déploiement d'offres spécifiques : familles, sportifs, groupes scolaires, professionnels et autocaristes ont bénéficié d'offres dédiées, enrichies de prestations complémentaires (animations, visites).
- Partenariats culturels consolidés, notamment via l'accueil de festivals (Antigel, Frictions), renforçant l'ancrage du téléphérique comme lieu d'expérience.
- Campagnes digitales et réseaux sociaux intensifiées, avec une montée en puissance du compte LinkedIn qui a été créé, une stratégie de contenus valorisant les temps forts, et une communauté en forte progression.
- Actions commerciales terrain (distribution de flyers, opérations de visibilité locale) pour soutenir la notoriété et la fréquentation en basse saison.

Ce déploiement opérationnel a permis de redonner une visibilité forte au site, de diversifier les publics accueillis et de poser les bases d'une fidélisation durable.

## Mais aussi :

- La promotion de l'offre combinée tac-téléphérique
- La création d'une série de 3 vidéos expériences
- Un panneau de signalétique promotionnelle à la sortie de l'autoroute depuis Genève
- Une campagne de promotion à l'intérieur des écrans du shopping Etrembières
- Le lancement du système d'alerting SMS
- L'intégration du billet chien dans carte de 10 voyages
- Le développement du programme de fidélité
- La création de 2 nouveaux ateliers avec maison du salève
- La relance par emailing des écoles pour l'organisation de leur journée de fin d'année scolaire
- Un contact téléphoniques avec des autocaristes français et genevois pour échanger sur leur intérêt d'une offre "Salève". L'offre de restauration est indispensable pour leurs clients.
- La création d'un blog pour améliorer le référencement (déjà les premiers effets avec les mots clés "vacances famille Genève")
- La présence tout l'été au Geneva Allianz ciné
- L'offre de Noël à la boutique et la campagne d'hiver 2024/2025



Ci-contre au dessus : la promotion vidéo au Geneva Allianz Ciné :  
192 000 cinéphiles touchés

Ci-contre en dessous : l'offre spéciale Noël



Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le



ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

# VOTRE SPORT PLUS HAUT, PLUS LOIN, PLUS SOUVENT



Pratiquez  
régulièrement  
avec la carte  
10 voyages !

LA MONTÉE OU  
LA DESCENTE À SEULEMENT  
7,50 €\*

## TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE

TELEPHERIQUE-DU-SALEVE.COM

Un équipement de  
Groupement Local de Coopération Transfrontalière

Exploité par  
Société du Téléphérique du Salève

GRUPE RATP atpg

\*conditions, réservation  
et billetterie en ligne



NATURE • CULTURE • LOISIRS

# TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE

SITE NATURA 2000 | ESCALADE  
TERRASSE 360° | EXPO | ATELIERS NATURE



4.5.17.14 - 20066 - ICS 989 340 02811008 - SITE DE LA TERRE 264 9921100001  
ORIGINE PHOTO AGENCIE DE L'EUROPE - MAISON DU SALÈVE - ACTIVITE

Infos, réservations,  
billetterie sur  
notre site web :



# EXPLOREZ LA NATURE EN FAMILLE



12,25 €/pers.\*

ANIMATIONS  
OFFERTES

\*sur l'achat d'un aller-retour  
pour 2 adultes et 2 enfants  
soit 49 €



## TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE

TELEPHERIQUE-DU-SALEVE.COM

Un équipement de  
Groupement Local de Coopération Transfrontalière

Exploité par  
Société du Téléphérique du Salève

GRUPE RATP atpg

la Maison du Salève  
Le plaisir des découvertes  
www.maisondu-saleve.com

NATURE • CULTURE • LOISIRS

# UN HIVER LUDIQUE ET ÉDUCATIF



ANIMATION  
GRATUITE\*

\*Incluse dans le prix  
d'un billet du  
Téléphérique du Salève



\*\*Infos, réservations,  
billetterie sur  
notre site web

## ACTIVITÉS DE GROUPES

encadrées par  
un animateur nature  
À partir de 6 ans\*\*

## TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE

TELEPHERIQUE-DU-SALEVE.COM

Un équipement de  
Groupement Local de Coopération Transfrontalière

Exploité par  
Société du Téléphérique du Salève

GRUPE RATP atpg

la Maison du Salève  
Le plaisir des découvertes  
www.maisondu-saleve.com

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE



# LES TARIFS TTC EN 2024

TARIFS  
TTCTARIFS  
TTC

ALLER RETOUR	
ADULTE	18 €
RÉDUIT	12 €
ENFANT	6,50 €
CHIEN	4 €
GRUPE ADULTE	16,20 €
GRUPE RÉDUIT	10,80 €
GRUPE ENFANT	5,80 €
GRUPE AUTOCARISTE	15,30 €

ALLER SIMPLE	
ADULTE	13 €
RÉDUIT	9 €
ENFANT	6 €
CHIEN	4 €
GRUPE ADULTE	11,70 €
GRUPE RÉDUIT	8,10 €
GRUPE ENFANT	4,50 €
GRUPE AUTOCARISTE	11€

ANIMATIONS	
FAMILLE AVEC BILLET	GRATUIT
FAMILLE SANS BILLET	15 €
ESCALADE AVEC BILLET	12 €
ESCALADE SANS BILLET	30 €
ANIMATION SCOLAIRE	inclus dans le prix du billet

AUTRES		
CARTE 10 PASSAGES	75 €	-
CRÉATION DE CARTE	3 €	-
ACCÈS TERRASSE 360°	5 €	-
GENEVA PASS	16,20 €	-
LOCATION MUR D'ESCALADE	380 €	-

Gratuit pour les enfants de -4ans

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le



ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

# BILAN COMMERCIAL

# FREQUENTATION ET RECETTES

Pour la période du 01/01/2024 au 31/12/2024. Les montants sont HT

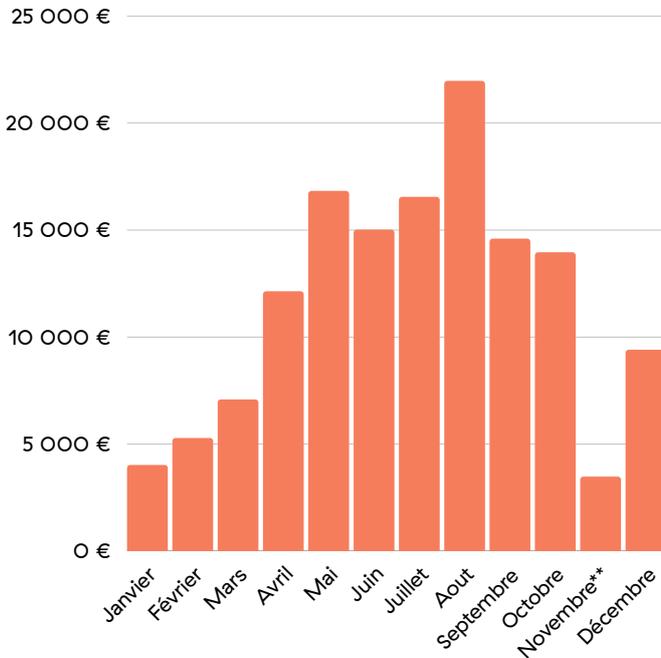
	Fréquentation réalisée	Fréquentation contractuelle	Delta fréquentation : objectifs vs contractuel	CA billetterie hors escalade, boutique et event (en ht)
JANVIER	11 363	8 834	29%	69 525 €
FEVRIER	14 159	11 609	22%	87 363 €
MARS	14 898	14 098	6%	93 609 €
AVRIL	23 456	32 367	-28%	147 368 €
MAI	29 554	33 777	-13%	188 669 €
JUIN	21 938	37 851	-42%	137 098 €
JUILLET	31 461	40 851	-23%	190 955 €
AOUT	41 036	54 138	-24%	252 233 €
SEPTEMBRE	26 179	32 106	-18%	157 822 €
OCTOBRE	25 486	38 521	-34%	162 539 €
NOVEMBRE	8 030	2 768	190%	47 988 €
DECEMBRE	15 567	13 816	13%	89 339 €
<b>TOTAL</b>	<b>263 127 PASSAGES</b>	<b>320 736</b>	<b>-18%</b>	<b>1 624 506 €</b>

La fréquentation enregistre une baisse de 18 % par rapport aux objectifs fixés. L'absence de restauration a fortement nuit à l'attractivité du site, tandis que les conditions météorologiques défavorables ont également pesé sur la fréquentation. Néanmoins, sur une période comparable (septembre à décembre), une progression de 6 % est observée entre 2023 et 2024.

**CA entre 2023 et 2024 : +6% sur la même période**

# RÉPARTITION DES VENTES – BOUTIQUE

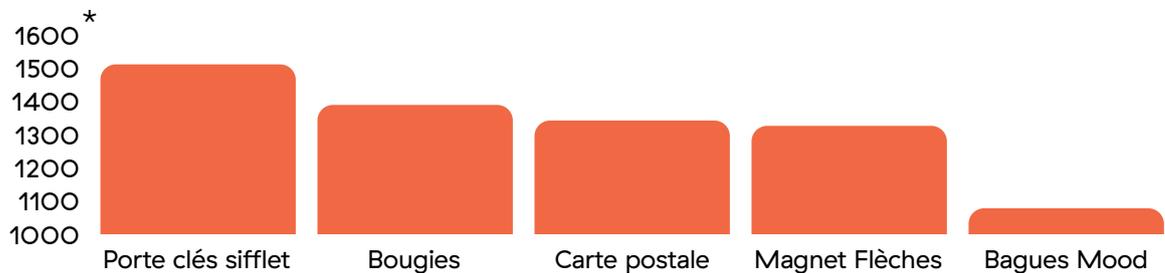
Pour la période du 01/01/2024 au 31/12/2024. Montants HT.



**TOTAL BOUTIQUE**  
**140 382 € HT**

\*\*3 jours d'ouverture au mois de novembre. Fermeture annuelle du 04 au 30/11/2024 inclus

## TOP 5 DES VENTES 2024



\* Quantités vendues

# RÉPARTITION DES VENTES

## offre combinée TAC + téléphérique

Pour la période du 01/01/2024 au 31/12/2024.

Les ventes sont réalisées par TAC Mobilités à la maison de la mobilité ou sur les distributeurs de tickets à Annemasse

	qtés
Bus+Salève 16-20+PMR	42
Bus+Salève +20ans	240
Bus+Salève -16ans	86
<b>Somme :</b>	<b>368</b>

## LE TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE ACCESSIBLE EN BUS !

Empruntez la ligne **4** jusqu'au Téléphérique du Salève.



TELÉPHÉRIQUE DU SALÈVE

Les week-ends uniquement\*

+1€

L'ALLER/RETOUR EN BUS



UN BUS TOUTES LES 30 MINUTES



TARIFICATION AVANTAGEUSE

REJOIGNEZ LE SOMMET EN 30 MINUTES DEPUIS ANNEMASSE !



MOBILITÉS DE TOUTES FAÇONS



Annemasse Agglo  
Annemasse - Les Trois Agglomérations



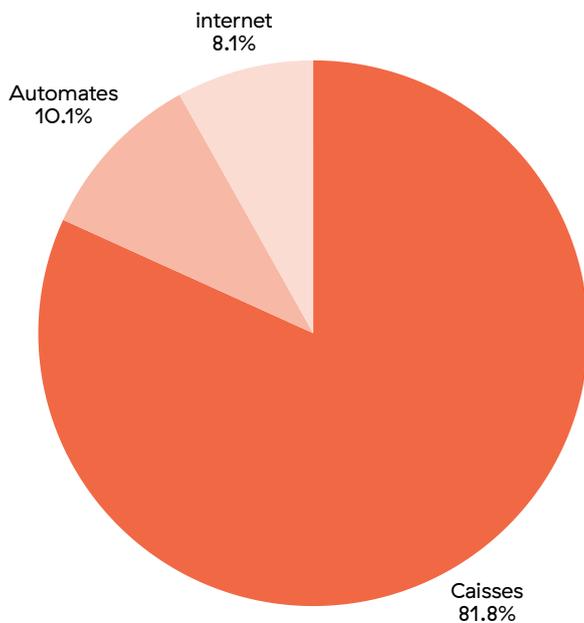
TELÉPHÉRIQUE DU SALÈVE

\*Supplément pour un aller-retour adulte (à partir de 20 ans)

# SYNTHÈSE DES VENTES TITRES

Pour la période du 01/01/2024 au 31/12/2024. Montants HT

## 1. Répartition par canal



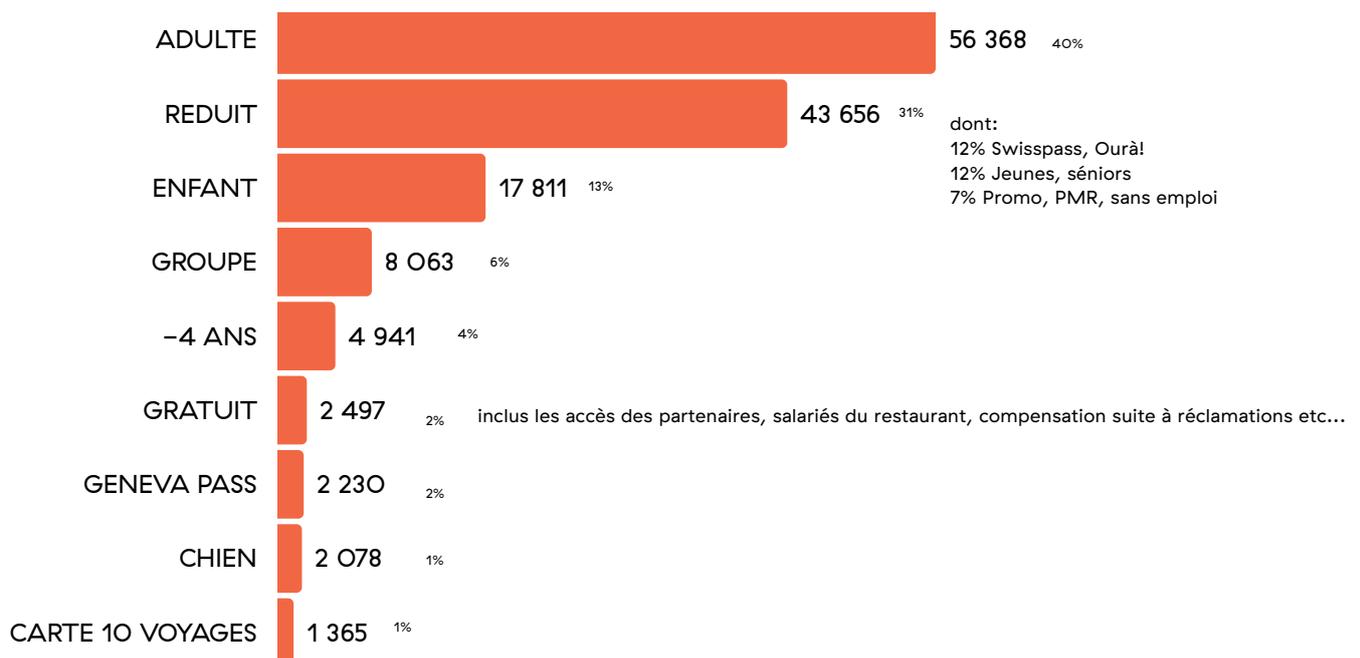
TOTAL

1 624 506€ HT

## 2. Recette moyenne au voyage

6,14€ HT

## 3. Répartition globale – Quantités de titres vendus (aller retour et aller simple confondus)



# OFFRE PROMO

Offre SportSaleve20, du 27/08/2024 au 03/11/2024 inclus.

361 achats de titres  
169 utilisations  
du code promo

CA généré :  
7 374 € TTC

VOTRE SPORT  
PLUS HAUT,  
PLUS LOIN,  
PLUS SOUVENT

**-20%  
DE RÉDUCTION\***

AVEC LE CODE  
**SPORTSALEVE20**

\*Uniquement sur la billetterie en ligne, valable jusqu'au 03/11/2024 inclus.

Pratiquez  
régulièrement  
avec la carte  
10 voyages !

LA MONTÉE OU  
LA DESCENTE À SEULEMENT  
**7,50 €\***

**TÉLÉPHÉRIQUE  
DU SALÈVE**

TELEPHERIQUE-DU-SALEVE.COM

Un équipement du  
Groupement Local de Coopération Transfrontalière

Exploité par  
Société du Téléphérique du Salève

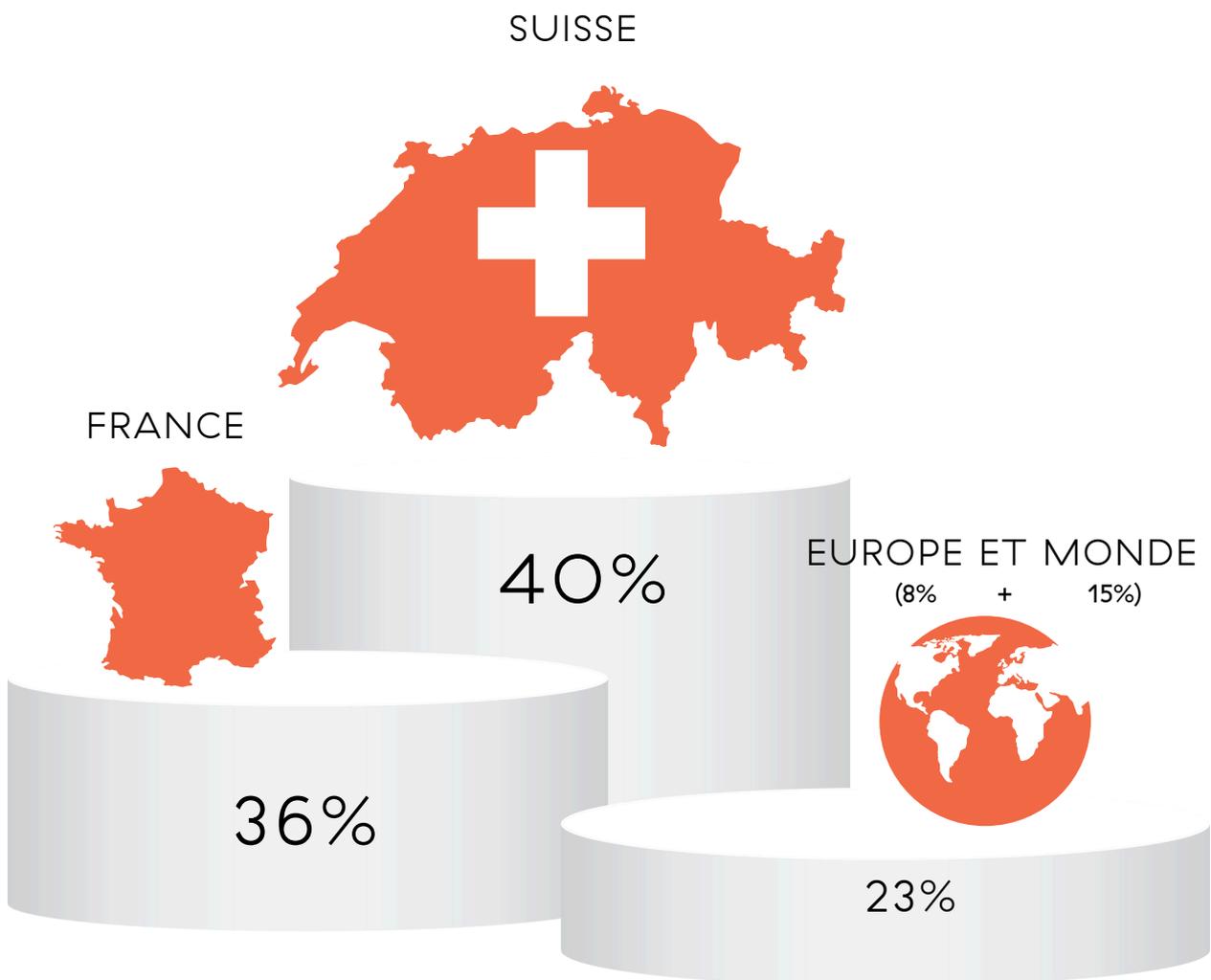
Assistance Agglo   

GROUP  
RATP  

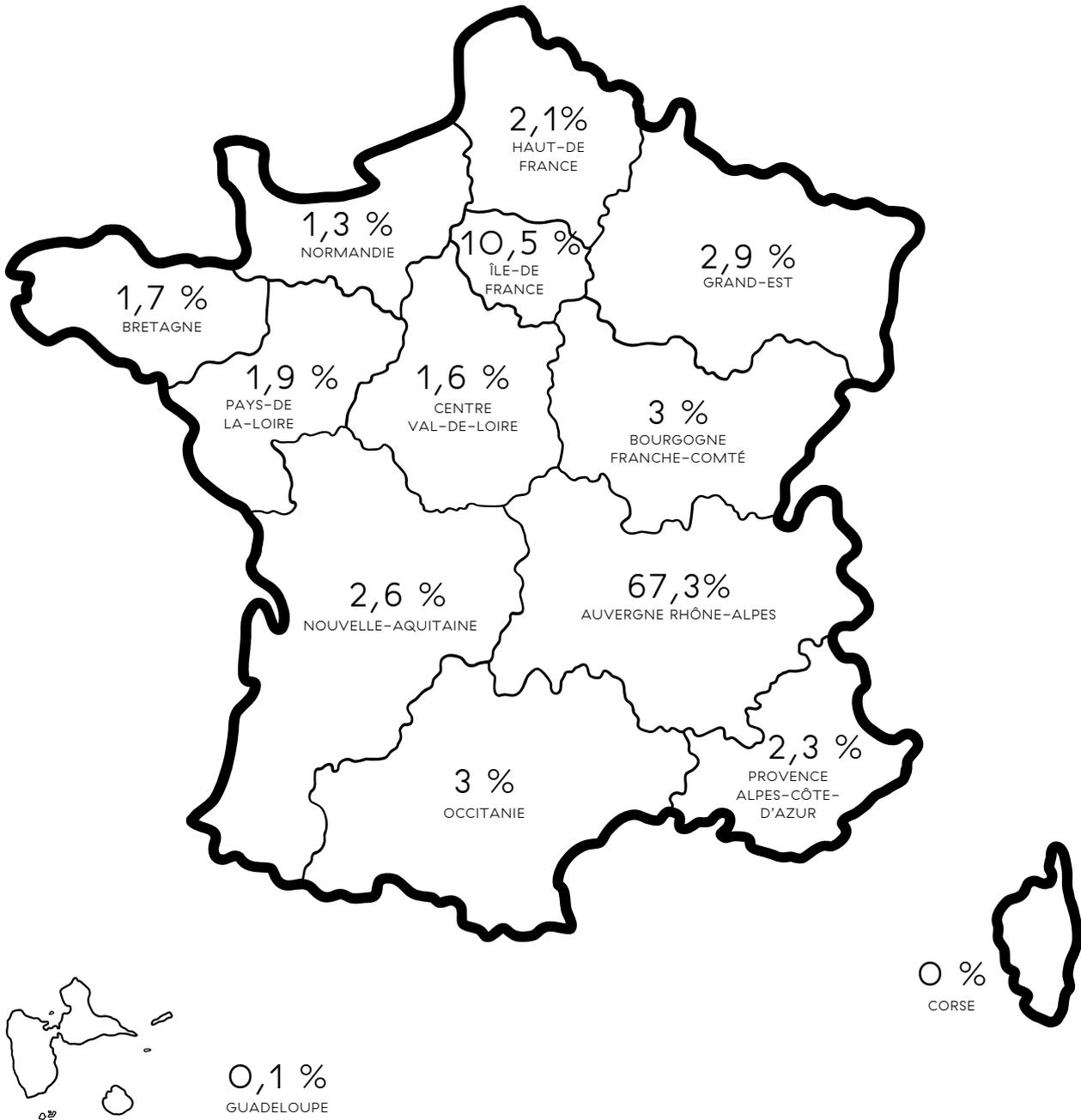
\*conditions, réservation  
et billetterie en ligne

# Données démographiques

Depuis le début de la saison hivernale, nous demandons le code postal de chaque client lors de son passage en caisse. Les données ainsi collectées nous fournissent des informations précieuses sur nos visiteurs, nous permettant d'améliorer les services proposés. **Les données indiquées ci-dessous sont celles recueillies pour la période du 1er janvier au 31 décembre 2024.**



# Répartition des visiteurs français



## Détails des données démographiques

### Top 5 des pays européens (hors France et Suisse)

1. Royaume-Uni
2. Allemagne
3. Espagne
4. Pays-Bas
5. Belgique



144 pays en visite au téléphérique ! soit 72 % des pays mondiaux

### Top 5 des pays hors Europe

1. Etats-Unis
2. Canada
3. Ukraine
4. Australie
5. Inde



### Top 3 | Région Auvergne Rhône-Alpes

- 1. Haute-Savoie (78%)
- 2. Ain (11 %)
- 3. Lyon (5 %)

dont 45% d'Annemasse Agglo

14,5% de Saint-Julien



### Top 3 | Cantons Suisse

- 1. Genève (93 %)
- 2. Vaud (2 %)
- 3. Fribourg (1 %)

15 cantons représentés

# O3. Le web

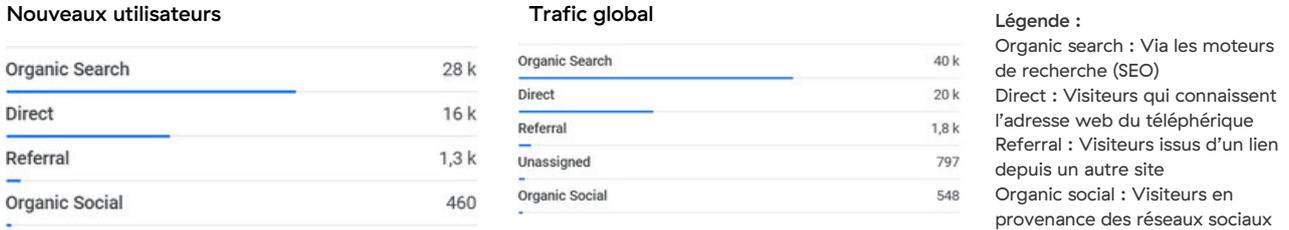
noter combien de visiteurs

Statistiques depuis le 1er Janvier 2024

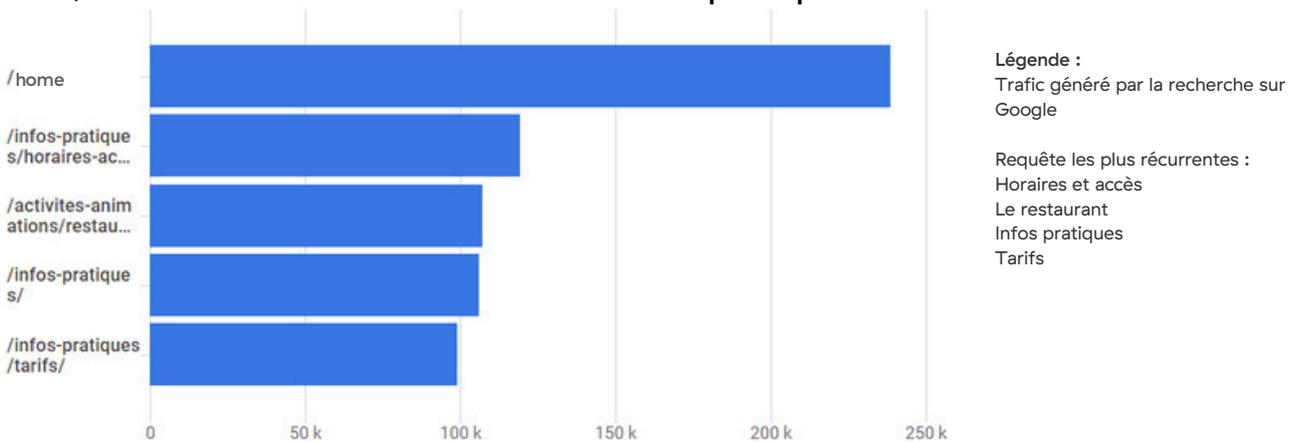
## I. D'où viennent les utilisateurs web du téléphérique ?



## II. Comment arrivent-ils sur le site web du téléphérique ?



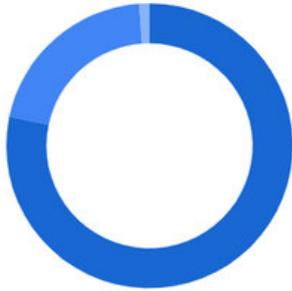
## III. Que recherchent les utilisateurs web du téléphérique ?



\* Données\* Google Analytics du site web, pour la période du 01/11 au 31/12/2023

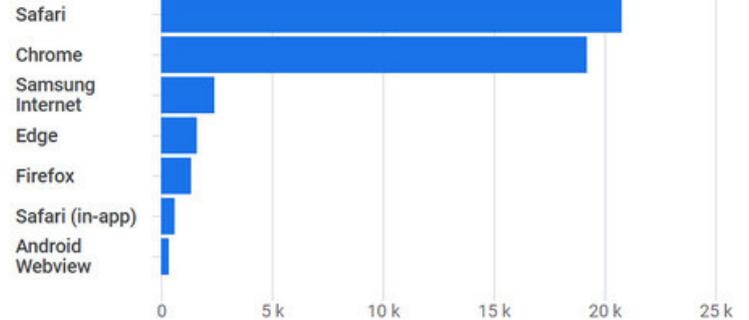
## I. Technologies utilisées

Par appareil



MOBILE 78,3 %  
DESKTOP 20,6 %  
TABLET 1,2 %

Par navigateur



# O3.2 Les réseaux sociaux

## I. Qui sont les abonnés du téléphérique et d'où viennent ils ?

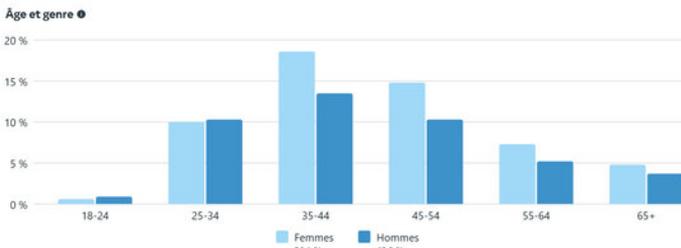
### FACEBOOK

6 420 followers

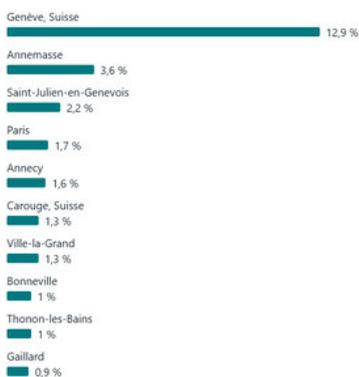
### INSTAGRAM

3 227 followers

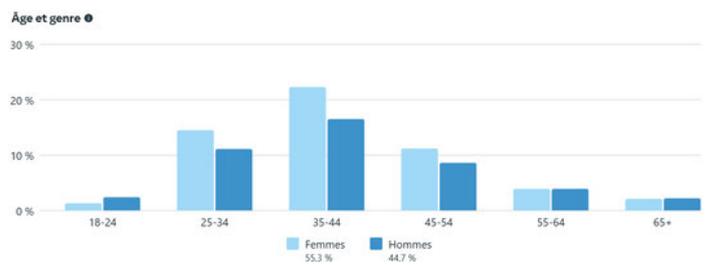
Âge et genre



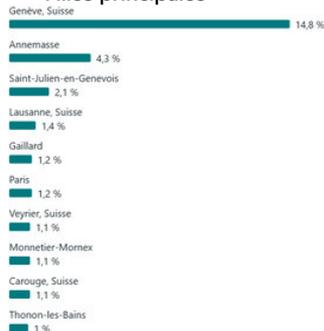
Villes principales



Âge et genre



Villes principales



En 2024, notre présence digitale a franchi une étape importante avec la création de notre compte LinkedIn en fin d'année. En quelques mois seulement, nous avons enregistré 27 018 impressions, 673 réactions, 27 commentaires et 303 abonnés. Ces premiers résultats traduisent un intérêt croissant pour notre activité et confortent notre volonté de renforcer cette dynamique en 2025, à travers des contenus toujours plus pertinents et engageants.

### Villes principales

#### Données démographiques des abonnés ⓘ

Lieu ▾

Anancy et périphérie, France · 120 (36,6%)

Genève et périphérie, Suisse · 66 (20,1%)

Paris et périphérie, France · 28 (8,5%)

Lyon et périphérie, France · 13 (4%)

Chambéry et périphérie, France · 10 (3%)

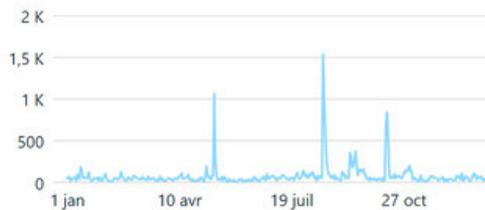
Lausanne et périphérie, Suisse · 7 (2,1%)

Grenoble et périphérie, France · 6 (1,8%)

## II. Trafic sur les comptes du 01/01/2024 au 31/12/2024

### Visites sur la page Facebook

27,9 K ↑ 43,7 %



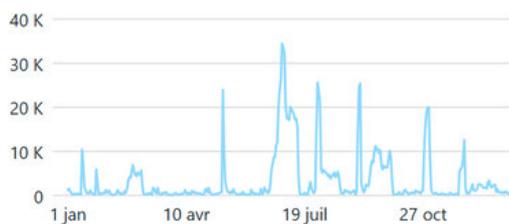
### Visites sur le compte Instagram

8,4 K ↑ 81,1 %



### Trafic sur la page Facebook

480,3 K ↑ 59,4 %



### Trafic sur le compte Instagram

51 K ↑ 398,2 %



### Nouveaux Like pour la page Facebook\*\*\*

753 ↑ 43,4 %



### Nouveaux followers sur le compte Instagram\*\*\*

965



\* Visite est le nombre de fois où la page du téléphérique a été consultée

\*\* Couverture correspond à une estimation du nombre de personnes qui ont vu le contenu de la page du téléphérique

\*\*\* Via la création de contenu

### III. Bilan des contacts et réclamations

440 Avis en tout pour l'année 2024. Sans surprise l'évolution des tarifs a suscité des commentaires négatifs. Ces retours restent minoritaires et de nombreux commentaires mettent en valeur la réussite du travail de rénovation ou encore l'efficacité de l'équipe d'exploitation.



**andy briner**

★★★★★ Il y a 16 semaines

(Traduit par Google) Wow, quelle expérience et quelle vue nous en vaudrons la peine, même par temps un peu nuageux. 1er visiteur de la journée, j'avais donc mon propre téléphérique, un bon café et une boutique au sommet. Montez les escaliers jusqu'au dernier étage pour une vue panoramique sur Genève et le lac ! Des vues à couper le souffle, après m'être éloigné du téléphérique et gravir les collines jusqu'à un club de vol à voile où vous pouvez les voir décoller et au sommet de la colline où se trouve un restaurant pour les marcheurs ou toute autre personne souhaitant manger un morceau. L'expérience du téléphérique était incroyable et descendre à travers les nuages était génial ❤️ (Avis d'origine) Wow what an experience and what a view we'll worth the money even was a bit cloudy day. 1st visitor of the day so had own cable car to myself, nice cafe and shop at the top. Climb up the stairs to the top floor for a panoramic view over Geneva and the lake! Breathtaking views, after I walked away from the cable car and up the hills to a gliding club where you can see them take off and to the top of the hill where is a restaurant for walkers or anyone else wanting a bite to eat. The cable car experience was amazing and coming down through the clouds was great ❤️



(propriétaire)

Il y a 11 semaines

*Bonjour et merci beaucoup pour votre visite et votre aimable commentaire !*

*N'oubliez de commenter aussi sur notre page principale « téléphérique du Salève gare de départ »*

*À bientôt au Salève -)*



**Adrien GEORGEL**

★★★★★ Il y a 13 semaines

Départ toute les quinze minutes. 4 minutes de montée (ou de descente) personnel très sympa, tant a l'accueil que dans le téléphérique. Des toilettes sont disponibles en bas et en haut. Je pensais que le téléphérique bougerai plus mais c'était très stable. Une très belle vue d'en haut s'il n'y a pas trop de nuages. Il est possible de faire un peu de randonnée en haut.



(propriétaire)

Il y a 13 semaines

*Bonjour Adrien ! Et merci pour votre aimable commentaires et vos photos ! À bientôt au Salève*



**Yogesh Etoar**

★★★★★ Il y a 12 semaines

(Traduit par Google) J'ai tout simplement adoré cette expérience unique ! Étant un amoureux de la nature, c'était tellement énergisant. Les vues sont tout simplement wow ! Pour un moment de détente et de tranquillité, je recommande vivement. (Avis d'origine) I simply loved this unique experience! Being a nature lover, it was so energising. The views are simply wow! For a relaxing and peaceful time, I highly recommend.



**Odile Werner**

★★★★★ Il y a 21 semaines

Une belle visite, une belle offre boutique et resto dans une déco sobre mais moderne. Une restauration du site très réussie ! Et le personnel est très sympa. On a hâte de voir ce que va donner le restaurant au 2ème étage ! Que du positif !



(propriétaire)

Il y a 19 semaines

*Quel joli commentaire ! Merci pour votre visite. On espère vous accueillir à nouveau en octobre pour le restaurant ! -)*

*À bientôt au Salève*



**Lorène LAL**

★★★★★ Il y a 47 semaines

Parking gratuit au pied du téléphérique. Employés sympa. Pas d'attente . Le trajet ne fait pas peur , même pour ceux qui ont le vertige. Très belle vue sur le Salève et Genève . Je recommande



(propriétaire)

Il y a 46 semaines

*Bonjour Lorène, et merci pour votre commentaire et vos sublimes photos ! Au plaisir de vous retrouver au Salève!*

**Andras Bujna**

Local Guide • 13 avis • 519 photos

★★★★★ Il y a 37 semaines

[Voir l'avis complet](#)

Visité en septembre 2024

**Téléphérique du Salève (Gare de départ)**

Propriétaire

Il y a 37 semaines

Merci pour les 5 étoiles ! À bientôt au Salève

**Abbas Al Khoori**

Local Guide • 164 avis • 66 photos



★★★★★ Il y a 37 semaines

Amazing experience in the top. Great place to have a coffee with wonderful top view of Geneva lake. Good place for walking or cycling. [Voir l'avis complet](#)

Visité en septembre 2024

**Téléphérique du Salève (Gare de départ)**

Propriétaire

Il y a 37 semaines

Merci et à bientôt au Salève !

**Yves Kammerer**

8 avis • 0 photo



★★★★★ Il y a 37 semaines

Nous avons découvert ce site lors des journées européennes du patrimoine. Le téléphérique du Salève est une sortie obligatoire pour qui veut quitter une ambiance "ville" pour une ambiance "montagne" le tout en moins de 10 mn. La vue a la station d'arrivée est à couper le souffle. Y compris par temps gris, ce qui était notre cas. La rénovation de la station d'arrivée vaut également le détour avec le hall d'arrivée refait comme lors de sa construction datant de 1932. Franchement une sortie magnifique

**Ivan Mazu**

2 avis • 0 photo



★★★★★ Il y a 38 semaines

Téléphérique modernisé, pas d'attente, personnel accueillant, accessible par bus 8 et voiture avec parking. Terrasse avec vue étendue sur le Genevois et le Léman, buvette agréable en attendant le restaurant

Visité en août 2024

**Téléphérique du Salève (Gare de départ)**

Propriétaire

Il y a 37 semaines

Merci et à bientôt au Salève !



**ROBERT MAISSIAT**

Local Guide • 326 avis • 354 photos

★★★★★ Il y a 38 semaines

Expérience à faire [Voir l'avis complet](#)

Visité en août 2024



**Téléphérique du Salève (Gare de départ)**

Propriétaire

Il y a 37 semaines

Merci et à bientôt au Salève !



**Odile Werner**

2 avis • 7 photos



★★★★★ Il y a 39 semaines

Une belle visite, une belle offre boutique et resto dans une déco sobre mais moderne. Une restauration du site très réussie !

Et le personnel est très sympa.

On a hâte de voir ce que va donner le restaurant au 2ème étage !

Que du positif !



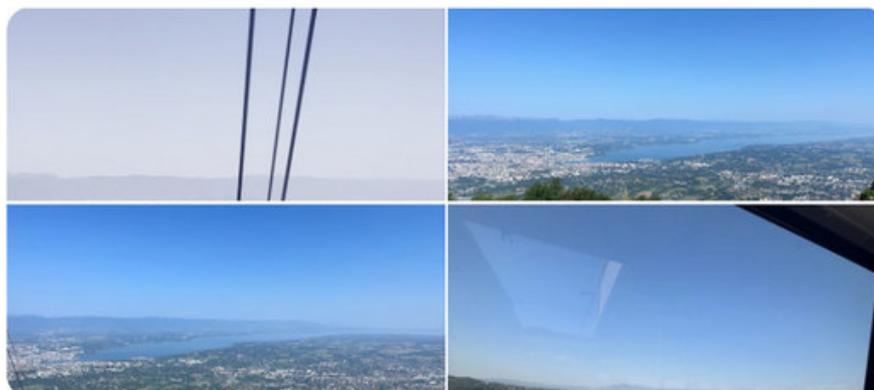
**Joanna**

Local Guide • 219 avis • 66 photos



★★★★★ Il y a 39 semaines

Super friendly staff. Good service. Wools recommend for great views over Geneva. Nice cafe and toilets at the top. Plenty of room for a picnic if taking your own food.



## Réclamations

Commentaires négatifs (3 étoiles ou moins) sur nos deux pages google



**Mo Zeze-Aleine**

★★★★★ Hier

Est-ce ouvert ou fermé ? Sur le site ainsi que sur Google map c'était écrit ouvert. Je fais 1h de route me réjouissant... [Plus](#)



**Soa Soa**

★★★★☆ Il y a 2 semaines

Trajet toutes les 15mn. Parfait. Vue imprenable sublime. Dommage que la femme a l'accueil ne soit pas aimable !



**beata grabowska**

★★★★☆ Il y a 6 semaines

L'utilisateur n'a pas rédigé d'avis, il a simplement donné une note.



**Pierre Cettour**

★★★★★ Il y a 7 semaines

Pas assez attrape touristes, ils font aussi payé les chiens 🐕🐕🐕 Par contre les vtt tous terreux qui prennent la moitié de la place de la cabine C'est ok 🍌 Arnaque. Mais bon c'est la région nous dira t'on.



**(propriétaire)**

Il y a 6 semaines

Bonjour,

Merci pour votre retour, qui nous permet d'améliorer constamment notre service.

Nous comprenons que certains aspects puissent prêter à débat, mais nous nous efforçons de proposer une expérience unique et inclusive pour tous, qu'il s'agisse des amateurs de paysages, des familles, ou des sportifs comme les vététistes, qui profitent du téléphérique pour accéder à des parcours exceptionnels. Nous veillons à accueillir chaque visiteur, y compris les compagnons à quatre pattes, dans un cadre sécurisé et confortable.

En moyenne, une famille paie entre 10 et 12 € par personne pour profiter de vues exceptionnelles et d'activités variées.

Au plaisir de vous revoir au Téléphérique du Salève !



**A R**

★★★★☆ Il y a 11 semaines

(Traduit par Google) Grand téléphérique avec d'excellentes vues et sentiers de randonnée. Le restaurant et le café au sommet sont corrects mais très fréquentés le week-end. (Avis d'origine) Great cable car with excellent views and hiking trails. The restaurant and cafe at the top are ok but very crowded during the weekend.



**(propriétaire)**

Il y a 11 semaines

Bonjour et merci pour votre visite.

Cette page n'est pas celle du restaurant.

Nous avons transmis votre avis à l'équipe du restaurant qui n'est pas la même que la nôtre qui exploite le téléphérique. Ils ont d'ailleurs une page Google qui se nomme : café 1100 Salève

Pouvez-vous revoir votre note et noter votre expérience au téléphérique? Nous sommes certain qu'elle encouragera les efforts quotidiens à vous offrir le meilleur service.

À bientôt au Salève!



**Nb Contact**

★★★★☆ Il y a 12 semaines

Prix qui passe du simple au double avant 9€ a/r maintenant 18€



**(propriétaire)**

Il y a 12 semaines

Bonjour,

Le titre aller retour plein tarif n'a jamais été à 9€. Peut être qu'il y a une confusion.

Au sujet des tarifs, la carte de 10 voyages propose un aller simple à 7.5€

Le tarif enfant est l'un des moins chers pour un site comparable (6,50€ aller retour)

En moyenne, une famille paie 10 à 12€ par personne pour une expérience inédite dans la région.

De plus, nous avons développé de nombreux partenariats pour favoriser l'accès au titre réduit, notamment pour les visiteurs réguliers. C'est -30% par rapport au plein tarif.

On espère vous revoir bientôt !



**Aurélien QUIRI**

★★★☆☆ Il y a 12 semaines

42 euros l' AR pour des parents avec un enfant vivant sur l'agglomération. Tout est dit



**(propriétaire)**

Il y a 12 semaines

Bonjour Aurélien,

Dommage de résumer l'expérience au tarif mais nous vous remercions d'avoir pris le temps de commenter et c'est un item important pour les familles. Votre tarif correspond au final à un tarif de 14 euros par personne. On retrouve une tarification souvent bien plus chère sur le territoire pour des activités en famille.

De plus, nous multiplions les partenariats pour que le tarif adulte devienne un tarif réduit (GIA, swisspass, Oura) et des réductions sont souvent lancées en ligne pour bénéficier de tarif réduit. La vente en ligne permet de cumuler des points qui permettent de réductions supplémentaires.

Bref, nous faisons le maximum pour que le téléphérique soit accessible à tous.

À bientôt

**Cesko FTB**

★★★★★ Il y a 13 semaines

Trajet Excessivement cher. 18 €/personne !!!! (Ah oui si vous prenez 10 trajets cela ne coûte "que" 15 €/pers 🤔). Une escroquerie. Le "musée" est ridicule. Allez plutôt à la maison du Salève. Aucun tarif préférentiel alors que vous avez réservé au restaurant. Cela va faire beaucoup de mal au restaurant. Et le parking public en haut ne fait que 12 places. Un braquage en bonne et due forme. L'argent ne se mange pas. C'est le fléau de cette région. Et "vive" la RATP...



(propriétaire)

Il y a 13 semaines

*Votre expérience semble très loin des différents commentaires que l'on reçoit d'habitude. On ne peut pas plaire à tout le monde -)*

**QIBA SYDNEY**

★★★★★ Il y a 15 semaines

L'employé qui vendait les billets et l'opératrice à barbe étaient racistes et méchants, ce qui était très dégoûtant.



(propriétaire)

Il y a 15 semaines

*Vous devez vous tromper d'établissement. Nous avons un contrat avec « Gillette » pour la barbe de nos opératrices.*

**Valentin Devesa**

★★★★★ Il y a 17 semaines

13€ pour 20 secondes de descente c'est aberrant !

**Theotime Vouriot**

★★★★★ Il y a 18 semaines

*L'utilisateur n'a pas rédigé d'avis, il a simplement donné une note.*



(propriétaire)

Il y a 18 semaines

*Bonjour et merci d'avoir pris le temps de noter. Pouvons-nous échanger avec vous sur votre expérience et les 3 étoiles attribuées ? Cela nous aidera à grandir ! N'hésitez pas à nous contacter par email. À bientôt !*

**Cemil EMEKSIZ**

★★★★★ Il y a 20 semaines

Franchement le resto ne sont pas professionnel dommage pour la vue



(propriétaire)

Il y a 19 semaines

*Bonjour et merci pour votre visite.*

*Cette page n'est pas celle du restaurant. vous pouvez vous rendre sur la page google "café 1100 salève"*

*Nous avons transmis votre avis à l'équipe du restaurant qui n'est pas la même que la nôtre qui exploite le téléphérique.*

*Pouvez-vous revoir votre note et noter votre expérience au téléphérique? Nous sommes certain qu'elle encouragera les efforts quotidiens à vous offrir le meilleur service.*

*À bientôt au Salève!*

**viviane lagorce**

★★★★★ Il y a 20 semaines

12 euros pour les plus de 65 ans, c'est trop cher pour le peu à voir avec la brume de chaleur. Nous étions 3, c'est un budget !

**Fanny Lalizel**

★★★★★ Il y a 21 semaines

Beaucoup trop chère pour ce que c'est



(propriétaire)

Il y a 19 semaines

*Bonjour et merci pour votre commentaire.*

*Au sujet des tarifs, la carte de 10 voyages propose un aller simple à 7.5€*

*Le tarif enfant est l'un des moins chers pour un site comparable (6,50€ aller retour)*

*En moyenne, une famille paie 10 à 12€ par personne pour une expérience inédite dans la région.*

*De plus, nous avons développé de nombreux partenariats pour favoriser l'accès au titre réduit, notamment pour les visiteurs réguliers. C'est -30% par rapport au plein tarif.*

*On espère vous revoir bientôt !*

**Hélène**

★★★★★ Il y a 22 semaines

Dommage, impossible de parquer, car le parking est petit et vite complet. Il y en a bien un autre 200 mètres plus loin, mais avec de grands blocs de bétons à l'entrée qui dissuadent les plus courageux de s'y aventurer car très étroit... dernière possibilité: une aire qui semble plus vaste et libre juste à côté, mais malheureusement, aucun accès possible, sauf par l'autoroute apparemment... donc nous avons fait demi tour. ....peut être y reviendrons-nous quand ce sera aménagé de manière plus facile pour un accès en voiture.



(propriétaire)

Il y a 22 semaines

*Bonjour Hélène et merci d'avoir pris le temps de commenter votre expérience. Je note que vous avez tenté difficilement de vous parquer. Nous transmettons votre avis à la maîtrise d'ouvrage qui a rénové le site. Les blocs bétons sont indispensables pour empêcher l'envahissement du parking par des occupations illicites. Des études sont en cours pour améliorer l'expérience pour les clients qui viendraient en voiture mais aussi via les transports publics. À bientôt au Salève*

**Gui Llaume**

★★★★★ Il y a 23 semaines

Euh pardon ?????!!!! 18 euros l'aller retour !!!!! La proximité de la Suisse vous fait perdre la tête..



(propriétaire)

Il y a 19 semaines

*Bonjour et merci pour votre commentaire.*

*Au sujet des tarifs, la carte de 10 voyages propose un aller simple à 7,5€  
Le tarif enfant est l'un des moins chers pour un site comparable (6,50€ aller retour)  
En moyenne, une famille paie 10 à 12€ par personne pour une expérience inédite dans la région.  
De plus, nous avons développé de nombreux partenariats pour favoriser l'accès au titre réduit, notamment pour les visiteurs réguliers. C'est -30% par rapport au plein tarif.  
On espère vous revoir bientôt !*

*Merci et à bientôt au Salève !***Jean Jean**

★★★★★ Il y a 24 semaines

La nouvelle gare d'arrivée est bien faite, c'est indéniable. Mais depuis les travaux, le prix a quasiment doublé, pas comme mon salaire... Dommage !



(propriétaire)

Il y a 19 semaines

*Bonjour et merci pour votre commentaire.*

*Au sujet des tarifs, la carte de 10 voyages propose un aller simple à 7.5€  
Le tarif enfant est l'un des moins chers pour un site comparable (6,50€ aller retour)  
En moyenne, une famille paie 10 à 12€ par personne pour une expérience inédite dans la région.  
De plus, nous avons développé de nombreux partenariats pour favoriser l'accès au titre réduit, notamment pour les visiteurs réguliers. C'est -30% par rapport au plein tarif.  
On espère vous revoir bientôt !*

**Dylan Perrenoud**

★★★★★ Il y a 25 semaines

Clairement, la vue est superbe, le prix est correct, un peu élevé à mon goût, la terrasse panoramique 360° est quasiment inutile. Je met deux étoiles à cause de votre employé mal éduqué, irrespectueux, le vieux obèse, il va se reconnaître.

**Nico Trd**

★★★★★ Il y a 25 semaines

Superbe expérience, la vue en haut est magnifique... Par contre faites un effort sur la partie restauration... 7 euros le sandwich avec le pain sec qui semblait décongelé et la salade flétrie... C'est dommage !



(propriétaire)

Il y a 25 semaines

*Bonjour Nico !*

*Quel dommage pour cette expérience! Sachez que nous avons transmis au restaurateur qui ouvre ses espaces petits à petits au cours de cet été et nous sommes persuadés qu'il prendra au sérieux votre commentaire pour réadapter son offre qui est semble t-il provisoire avant le lancement officiel.  
Le restaurateur est une entité à part du téléphérique, et nous fournissons beaucoup d'efforts pour vous proposer la meilleure expérience. C'est pourquoi votre note pénalise l'équipe indépendante de celle du restaurateur. Pouvez-vous revoir votre note tenant compte de ce constat? Nous serions heureux de vous inviter à nouveau pour retenter l'expérience ! N'hésitez pas à nous écrire sur notre site web!  
À très vite*

**Phabphung Aichum**

★★★★★ Il y a 26 semaines

Rien de prévu pour les motard pas de casier et très cher pour une simple monter



(propriétaire)

Il y a 26 semaines

*Bonjour ! Dommage de résumer le travail quotidien des équipes en place, du travail des architectes et des partenaires à une étoile. Mais c'est le jeu. Au sujet des tarifs, il existe de nombreux partenariats pour bénéficier jusqu'à -30% de réduction sur le tarif nominal. À bientôt peut être pour une nouvelle expérience !*

**Christian Pommier**

★★★★★ Il y a 27 semaines

En fait, je me suis juste arrêté sur l'oreille de repos en circulant sur l'A 40 dans le sens Annemasse/ St-Julien-en-Gvois (74).



(propriétaire)

Il y a 27 semaines

*Bonjour. Nous ne gérons pas l'aire de repos de l'autoroute. Il existe une page Google dédiée à cette aire. Pouvez vous svp supprimer votre note sur cette page ? Merci d'avance et à bientôt au téléphérique peut-être.*

**Marie Vincent**

★★★★★ Il y a 27 semaines

*L'utilisateur n'a pas rédigé d'avis, il a simplement donné une note.*

(propriétaire)

Il y a 27 semaines

*Bonjour, aïe ! Dommage pour cette note. Que s'est il passé ? Comment pouvons nous vous aider ?*

# BILAN CONTRACTUEL ET FINANCIER

Ecart entre le chiffre d'affaires prévisionnel actualisé et le chiffre d'affaires réel			
	De	A	% Redevance
1ère tranche	0 €	Chiffre d'affaires prévisionnel HT	0%
2ème tranche	Chiffre d'affaires prévisionnel HT + 1€	Chiffre d'affaires prévisionnel HT + 50.000€	60% du Chiffre d'affaires HT de la tranche
3ème tranche	Chiffre d'affaires prévisionnel HT + 50.001€	Chiffre d'affaires prévisionnel HT + 100.000€	55% du Chiffre d'affaires HT de la tranche
4ème tranche	Chiffre d'affaires prévisionnel HT + 100.001€	Chiffre d'affaires prévisionnel HT + 150.000€	50% du Chiffre d'affaires HT de la tranche
5ème tranche	Au-delà de Chiffre d'affaires prévisionnel HT + 150.001€		45% du Chiffre d'affaires HT de la tranche

La redevance variable sur les activités annexes est calculée sur les différentes tranches de Marge brute décrites ci-après :

Montant de Marge brute réalisé HT (correspondant au delta entre la Marge brute prévisionnelle et la marge brute réelle)			
	De	A	Redevance
1ère tranche	0 €	Marge Brute prévisionnelle HT	0%
2ème tranche	Marge brute prévisionnelle HT + 1€	Marge brute prévisionnelle HT + 50.000€	60% de la marge brute HT de la tranche
3ème tranche	Marge brute prévisionnelle HT + 50.001€	Marge brute prévisionnelle HT + 100.000€	55% de la marge brute HT de la tranche
4ème tranche	Marge brute prévisionnelle HT + 100.001€	Marge brute prévisionnelle HT + 150.000€	50% de la marge brute HT de la tranche
5ème tranche	Au-delà de Marge brute prévisionnelle + 150.001€		45% de la marge brute HT de la tranche

Rappel du mode de calcul contractuel du reversement de la part variable

## Redevance variable de STS au GLCT TS

**+16 552 €**

correspond à l'application de la formule de partage de la redevance variable sur les activités annexes et notamment la boutique du téléphérique.

## Négociations contractuelles

le 14 juin 2024, l'assemblée du GLCT TS valide le protocole d'accord qui vient terminer une série d'échanges entre STS et le GLCT TS au sujet du décalage des travaux, de la réduction des tarifs au lancement du téléphérique ainsi que le solde de l'indemnité contractuel du décalage de l'ouverture. STS. Ce protocole sera signé en 2024 et le montant versé au premier trimestre 2025.

### 3 - COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXERCICE (en liste)

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

DGFiP N° 2522044 SLO

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

Désignation de l'entreprise SOCIETE DU TELEPHERIQUE DU SALEVE

		Exercice N				Exercice N-1			
		France		Exportations et raisons intracommunautaire			Total		
PRODUITS D'EXPLOITATION	Ventes de marchandises	FA		FB	140 532	FC	140 532	30 461	
	Production vendue	biens	FD		FE		FF		
		services	FG	1 275 759	FH		FI	1 275 759	1 101 321
	<b>Chiffres d'affaires nets</b>		FJ	1 275 759	FK	140 532	FL	1 416 291	1 131 782
	Production stockée						FM		
	Production immobilisée						FN		
	Subventions d'exploitation						FO		
	Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges (9)						FP	2 978	4 079
	Autres produits (1) (11)						FQ	644 019	36
	<b>Total des produits d'exploitation (2) (I)</b>						FR	2 063 288	1 135 898
CHARGES D'EXPLOITATION	Achats de marchandises (y compris droits de douane)					FS	110 259	44 731	
	Variation de stock (marchandises)						FT	(19 955)	(26 672)
	Achats de matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)						FU	18 826	4 575
	Variation de stock (matières premières et approvisionnements)						FV		
	Autres achats et charges externes (3)						FW	1 032 460	815 465
	Impôts, taxes et versements assimilés						FX	64 157	28 960
	Salaires et traitements						FY	435 563	256 426
	Charges sociales (10)						FZ	175 040	97 560
	DOTATIONS D'EXPLOITATION	Sur immobilisations	- dotations aux amortissements *				GA	100 672	36 419
			dont montant de l'amortissement du fonds de commerce	HS					
			- dotations aux provisions						
		Sur actif circulant : dotations aux provisions						GB	
	Pour risques et charges : dotations aux provisions						GC		
	Autres charges (12)						GD		
<b>Total des charges d'exploitation (4) (II)</b>						GE	6 044	11 255	
<b>1 - RÉSULTAT D'EXPLOITATION (I - II)</b>						GF	1 923 066	1 268 718	
opérations en commun	Bénéfice attribué ou perte transférée								
	Perte supportée ou bénéfice transféré								
PRODUITS FINANCIERS	Produits financiers de participations (5)					GG	140 222	(132 820)	
	Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé (5)						GH		
	Autres intérêts et produits assimilés (5)						GI		
	Reprises sur provisions et transferts de charges						GJ		
	Différences positives de change						GK		
	Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement						GL		
<b>Total des produits financiers (V)</b>						GM			
CHARGES FINANCIÈRES	Dotations financières aux amortissements et provisions					GN	5		
	Intérêts et charges assimilées (6)					GO			
	Différences négatives de change					GP	5		
	Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement					GQ			
	<b>Total des charges financières (VI)</b>					GR	68 937	37 993	
<b>2 - RÉSULTAT FINANCIER (V - VI)</b>						GS	2 383	844	
<b>3 - RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (I - II + III - IV + V - VI)</b>						GT			
						GU	71 320	38 837	
						GV	(71 315)	(38 837)	
						GW	68 907	(171 658)	



Interprétation analytique des données présentées ci-dessus. Données en euros HT :

Compte d'exploitation STS	2024
	réalisé
Recettes directes voyageurs	1 624 506
Contribution forfaitaire / indemnité GLCT	287 257
Reversement excédent de recettes	-16 816
Mise à disposition de personnel	0
Revente énergie / prestations	18 003
Ventes de produits dérivés	140 532
Autres produits	6 810
<b>Chiffres d'affaires nets</b>	<b>2 060 291</b>
Sous-traitance d'activité interne ou externe (-)	
Recettes de publicité	
<b>Total CA</b>	<b>2 060 291</b>
Subventions d'exploitation	
Reprise sur amortissement et provision / transfert de charge	2 978
Autres	19
<b>Revenus d'exploitation</b>	<b>2 063 288</b>
Coûts directs d'exploitation	-578 158
Coûts indirects d'exploitation	-636 800
Coûts administratifs	-480 946
<b>Coûts exploit. ss amort &amp; prov produits et charges sur exercice antérieur</b>	<b>-1 695 904</b>
<b>EBITDAR</b>	<b>367 384</b>
Amortissements et locations	-227 162
<b>Résultat d'exploitation (EBIT)</b>	<b>140 222</b>
resultat financier	-71 315
Résultat exceptionnel	
IS	
<b>RESULTAT NET</b>	<b>68 907</b>
resultat net contractuel avenant 1 après lissage redevance d'usage	152 820

Montant de l'indemnité (286 914€ HT) + montant de 342,60 € comptabilisé et provisionné en 2023

16 552 au titre de 2024 + 264€ au titre de 2023

Ventes escalade, animation, rooftop, énergie foodtruck  
Ventes de la boutique hors titres de transport et activités

# 1 - BILAN ACTIF

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

DGFIP N° S&L

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

Désignation de l'entreprise: SOCIETE DU TELEPHERIQUE DU SALEVE

durée de l'exercice exprimée en nombre de mois: 12

Adresse de l'entreprise : Gare Inférieure du Téléphérique 74100 ETREMBIERE

Durée de l'exercice précédent: 12

si déposé néant, cochez la case :

				Exercice N clos le, 31/12/2024	Exercice N-1			
		Brut 1	Amortissements, provisions 2	Net 3	Net 4			
Capital souscrit non appelé (I)		AA						
ACTIF IMMOBILISE *	IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	Frais d'établissement	AB	AC				
		Frais de développement	CX	CQ				
		Concessions, brevets et droits similaires	AF	AG	1 831	8 569	9 941	
		Fonds commercial (1)	AH	AI				
		Autres immobilisations incorporelles	AJ	AK	25 513	25 513	25 513	
		Avances et acomptes sur immobilisations incorporelles	AL	AM				
	IMMOBILISATIONS CORPORELLES	Terrains	AN	AO				
		Constructions	AP	AQ	62 621	410 485	426 193	
		Installations techniques, matériel et outillage industriels	AR	AS	13 703	15 716	20 647	
		Autres immobilisations corporelles	AT	AU	85 283	337 517	355 576	
		Immobilisations en cours	AV	AW	50 000	50 000	84 792	
		Avances et acomptes	AX	AY				
		IMMOBILISATIONS FINANCIERES (2)	Participations évaluées selon la méthode de mise en équivalence	CS	CT			
			Autres participations	CU	CV			
Créances rattachées à des participations	BB		BC					
Autres titres immobilisés	BD		BE					
	Prêts	BF	BG					
	Autres immobilisations financières	BH	BI					
<b>TOTAL (II)</b>		BJ	BK	1 011 238	163 438	847 800	922 662	
ACTIF CIRCULANT	STOCKS *	Matières premières, approvisionnements	BL	BM				
		En cours de production de biens	BN	BO				
		En cours de production de services	BP	BQ				
		Produits intermédiaires et finis	BR	BS				
		Marchandises	BT	BU	46 627	46 627	26 672	
	CRÉANCES	Avances et acomptes versés sur commandes	BV	BW	7 124	7 124		
		Clients et comptes rattachés (3)	BX	BY	667 306	276 690	390 616	752 719
		Autres créances (3)	BZ	CA	54 084	54 084	54 084	75 719
	DIVERS	Capital souscrit et appelé, non versé	CB	CC				
		Valeurs mobilières de placement (dont actions propres)	CD	CE				
	Disponibilités	CF	CG	7 832	7 832	27 084		
Comptes de Régularisation	Charges constatées d'avance (3)	CH	CI	461 714	461 714	8 350		
	<b>TOTAL (III)</b>	CJ	CK	1 244 687	276 690	967 997	890 543	
	Frais d'émission d'emprunt à étaler (IV)	CW						
	Primes de remboursement des obligations (V)	CM						
	Ecarts de conversion actif (VI)	CN						
<b>TOTAL GÉNÉRAL (I à VI)</b>		CO	IA	2 255 925	440 128	1 815 797	1 813 204	
Renvois : (1) Dont droit au ba		(2) part à moins d'un an des immobilisations financières nettes		CP	) Part à plus d'un an : CR			
Clause de réserve de propriété :		Stocks :		Créances :				

## 2 - BILAN PASSIF avant répartition

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

Désignation de l'entreprise : SOCIETE DU TELEPHERIQUE DU SALEVE

				Exercice N	Exercice N-1	
<b>CAPITAUX PROPRES</b>	Capital social ou individuel (1)		(Dont versé : 120 000 )	DA	120 000	120 000
	Primes d'émission, de fusion, d'apport, ...			DB		
	Écarts de réévaluation (2)		(dont écart d'équivalence : EK )	DC		
	Réserve légale (3)			DD	12 000	12 000
	Réserves statutaires ou contractuelles			DE		
	Réserves réglementées (3)		Dont réserve spéciale des provisions pour fluctuation des cours B1 )	DF		
	Autres réserves		Dont réserve relative à l'achat d'œuvres originales d'artistes visés EJ )	DG		
	Report à nouveau			DH	(515 676)	(344 018)
	<b>RÉSULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)</b>			DI	68 907	(171 658)
	Subventions d'investissement			DJ		
	Provisions réglementées			DK		
	<b>TOTAL (I)</b>				DL	(314 769)
<b>Autres fonds propres</b>	Produit des émissions de titres participatifs			DM		
	Avances conditionnées			DN		
	<b>TOTAL (II)</b>			DO		
<b>Provisions pour risques et charges</b>	Provisions pour risques			DP		
	Provisions pour charges			DQ		
	<b>TOTAL (III)</b>			DR		
<b>DETTES (4)</b>	Emprunts obligataires convertibles			DS		
	Autres emprunts obligataires			DT		
	Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)			DU		
	Emprunts et dettes financières divers (Dont emprunts participatifs)		EI )	DV	1 636 247	1 748 470
	Avances et acomptes reçus sur commandes en cours			DW		
	Dettes fournisseurs et comptes rattachés			DX	280 945	294 668
	Dettes fiscales et sociales			DY	190 621	125 252
	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés			DZ	1 560	15 600
	Autres dettes			EA	21 193	12 890
Compte régul.	Produits constatés d'avance (4)			EB		
<b>TOTAL (IV)</b>				EC	2 130 566	2 196 880
Écarts de conversion passif			ED			
<b>TOTAL GÉNÉRAL (I à V)</b>				EE	1 815 797	1 813 204
<b>RENVOIS</b>	(1)	Écart de réévaluation incorporé au capital		IB		
	(2)	Dont	Réserve spéciale de réévaluation (1959)	IC		
			Écart de réévaluation libre	ID		
			Réserve de réévaluation (1976)	IE		
	(3)	Dont réserve spéciale des plus-values à long terme		EF		
(4)	Dettes et produits constatés d'avance à moins d'un an		EG	2 130 566	2 196 880	
(5)	Dont concours bancaires courants, et soldes créditeurs de banques et CCP		EH			

[Cliquer sur ce lien pour accéder à la notice 2032-NOT-SD](#)

# INVENTAIRE DES

# BIENS

Le programme d'investissement a été réalisé sur la base de l'annexe 15 (biens mis à disposition) en partenariat avec le Maître d'ouvrage au regard de l'évolution du projet de réhabilitation.

## I. Aménagements extérieurs

Date fin de contrat										31/03/2031
Description des biens			Nature	Quantité	valeur d'achat	date début d'amortissement	Durée d'amortissement	date de fin d'amortissement	VNC au 31/12/2024	VNC fin de contrat
<b>Investissements dans l'aménagement extérieur</b>										
La Grande Varappe (mur d'escalade)	Aménagement mur d'escalade de (trous, prises et 4 auto descendeurs)	Esc catech	Bien de retour	1	59 685 €	25/10/2023	15,00 ans	25/10/2038	54 978 €	30 126 €
	Aménagements abords du mur (terrassement)	SAEV	Bien de retour	1	61 456 €	01/09/2023	15,00 ans	31/08/2038	55 992 €	30 403 €
	Gravier zone d'escalade (40 cms de profondeur)	SAEV	Bien de retour	1	5 875 €	01/10/2023	15,00 ans	30/09/2038	5 385 €	2 939 €
	Etude pour la réalisation d'aménagements paysagers autour de l'aire d'escalade	Pascal Olivier	Bien de retour	1	8 913 €	01/03/2024	14/01/1900	31/08/2038	8 401 €	4 561 €
Aire de jeux	Honoraires réalisation aire de jeux	Pascal Olivier	Bien de retour	1	18 929 €	01/03/2024	14,50 ans	31/08/2038	17 841 €	9 687 €

### Ecarts :

La grande Varappe : +102% par rapport au contrat. Il a été convenu avec le Maître d'ouvrage de flécher certains budgets identifiés vers la grande Varappe pour supporter le cout de l'aire de réception.

L'aire de jeux : à date, toujours en attente de l'avis final du dépôt de permis d'aménager.

## II. Aménagements intérieurs

<b>Investissements dans l'aménagement intérieur</b>										
Signalétique (intérieur + extérieur)	Honoraires scénographie	Designers Unit	Bien de retour		54 575 €	01/09/2023	7,6 ans	31/03/2031	44 973 €	- €
	Création carte illustrée du site	Designers Unit	Bien de retour		5 600 €	01/09/2023	7,6 ans	31/03/2031	4 615 €	- €
	Signalétique étude	Designers Unit	Bien de retour		6 875 €	01/09/2023	7,6 ans	31/03/2031	5 665 €	- €
	Mobilier signalétique (panneaux intérieur, extérieur et adhésifs)	Atelier Face B	Bien de retour		76 151 €	01/09/2023	10,0 ans	31/08/2033	65 996 €	18 433 €
	Mobilier signalétique (Panneaux et marquages divers)	Designer Unit	Bien de retour		1 300 €	08/01/2024	7,2 ans	31/03/2031	1 123 €	- €
	Mobilier signalétique (poteaux guidages et pancartes)	Visual Display	Bien de retour		2 350 €	01/03/2024	9,5 ans	31/08/2033	2 144 €	599 €
Mobilier (gare supérieure + inférieure)	Mobilier boutique /accueil station supérieure	Atelier Face B	Bien de retour		55 327 €	01/09/2023	10,0 ans	31/08/2033	47 949 €	13 392 €
	Main d'oeuvre montage mobilier	Atelier Face B	Bien de retour		27 500 €	01/09/2023	10,0 ans	31/08/2033	23 833 €	6 657 €
	Bancs LUXEMBOURG 145cms	Fermob	Bien de retour	7	2 536 €	04/08/2023	10,0 ans	03/08/2033	2 178 €	594 €
	Cendriers	Univers & cite	Bien de retour	4	1 008 €	01/09/2023	0,0 ans	01/09/2023	- €	- €
	30 Poteaux blanc de guidage intérieurs et 60 cordes	Potelet.EU	Bien de retour	30	5 038 €	01/12/2023	0,0 ans	01/12/2023	- €	- €
	Poubelle intérieur 110L antifeu	Despesse	Bien de retour	12	2 593 €	01/11/2023	0,0 ans	01/11/2023	- €	- €
	30 poteaux gris de guidage extérieurs	EDIMETA	Bien de retour	30	2 350 €	01/02/2024			- €	- €
	Mobilier salle pédagogique (meubles de rangement)	Atelier Face B	Bien de retour		2 298 €	01/09/2023	10,0 ans	31/08/2033	1 992 €	556 €
	Tabourets empilables (salle pédagogique)	KIDEA	Bien de retour	40	1 964 €	06/07/2023	10,0 ans	05/07/2033	1 672 €	445 €
	5 tables mobiles rabables et 4 porte manteaux muraux	Biolab	Bien de retour		2 039 €	01/08/2023	10,0 ans	31/07/2033	1 750 €	476 €
	Videoprojecteur 4000L FULL HD 1080P 1920x1080 BENQ		Bien de retour		1 270 €	17/08/2023	3,0 ans	16/08/2026	688 €	- €
Parcours numérique Terrasse panoramique	Application mobile	Ana mnesia	Bien de reprise		27 713 €				27 713 €	- €
Mobilier bureaux / salle de pause	1 canapé et 8 chaises	Maison du Monde business	Bien de reprise		1 449 €	06/07/2023	10,0 ans	05/07/2033	1 233 €	328 €
	Robot Café COMPACT Dinamica		Bien de reprise	1	559 €	04/08/2023	5,0 ans	03/08/2028	401 €	- €
	REFIGRATEUR CONGELATEUR CANDY		Bien de reprise	1	550 €	28/12/2023	10,0 ans	27/12/2033	494 €	151 €
	Bureaux	(transfert intra groupe)	Bien de reprise	4	- €		0,0 ans		- €	- €
Mobilier caisses + coffre-fort	Stores bureaux	TECKNIK stores	Bien de retour	6	2 109 €	01/10/2023	0,0 ans	01/10/2023	- €	- €
	Coffre fort principal (station basse) HARTMANN SR801	ASK Distribution	Bien de retour	1	1 689 €	01/06/2023	10,0 ans	31/05/2033	1 421 €	366 €
	Coffre fort pour 5 tiroirs caisse Salvus	1001 coffres	Bien de retour	2	2 185 €	01/06/2023	10,0 ans	31/05/2033	1 839 €	474 €
	Coffre fort pour 5 tiroirs caisse Salvus	1001 coffres	Bien de retour	1	1 038 €	28/09/2023	10,0 ans	27/09/2033	907 €	259 €
	Aménagement poste de travail / caisses (micros, panneaux anti bruits, caisses...)	Loisirs et équipements	Bien de retour	1	12 047 €	01/09/2023	7,6 ans	31/03/2031	9 928 €	- €
	Stores billetterie	TECKNIK stores	Bien de retour	2	852 €	01/12/2023	0,0 ans	01/12/2023	- €	- €
Graphismes / Design : habillage cabines	Total covering des 2 cabines	Ccompub	Bien de retour	2	7 250 €	01/12/2023	0,0 ans	01/12/2023	- €	- €
	Ecrans d'information	Audio Soft	Bien de reprise		24 137 €	08/11/2023	5,0 ans	07/11/2028	18 598 €	- €
Webcam panoramique station haute	1 écran embarquement extérieur 55p (gare basse)		Bien de reprise		6 032 €	25/09/2024	3,0 ans	24/09/2027	5 489 €	- €
	1 écran embarquement 86p (gare haute)		Bien de reprise		7 899 €	29/11/2023	8,1 ans	30/12/2031	6 834 €	733 €
Système Son dans les stations	12 Hauts parleurs (intérieur), 2 projecteurs de son (extérieur), centrale sono et logiciel, pupitre de commande	Mugnier	Bien de reprise	1	17 864 €	07/09/2023	7,6 ans	01/04/2031	14 755 €	6 €
Maison du Salève : expo / scénographie / muséographie /AMO année 1		SMS	Bien de retour	1	159 000 €	01/08/2023	9,7 ans	30/04/2033	135 865 €	33 988 €
	Maison du Salève /scénographie / muséographie /AMO année 2		Bien de retour	1	67 531 €	01/08/2023	9,7 ans	30/04/2033	57 705 €	14 436 €
<b>Sous-total n°2</b>					<b>590 679 €</b>				<b>487 759 €</b>	<b>91 894 €</b>

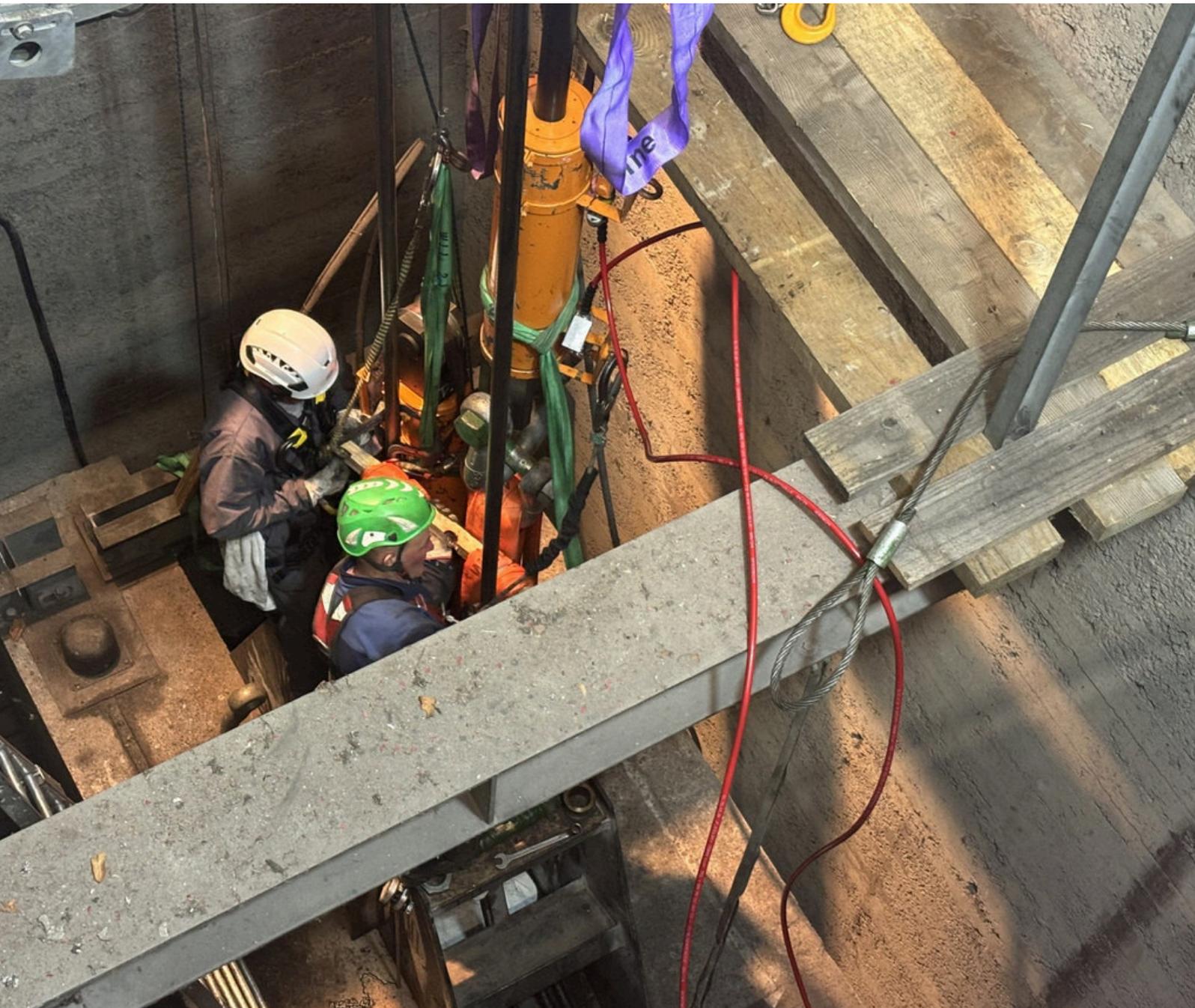
Les coûts de Designer Unit intègrent plusieurs budgets identifiés dans notre offre initiale de DSP (peinture, signalétique, écrans etc...)

Lu budget pour la maison du Salève n'est pas complet engagé car le projet est en attente des financements du département 74 pour le Syndicat Mixte

## II. Aménagements divers

Investissements autres										
Vidéo surveillance	Gare basse : 5 caméras, 8 alarmes anti intrusion, 2 sirènes extérieur Gare haute : 14 caméras, 8 alarmes anti intrusion et 5 sirènes extérieur	Mugnier et Communic	Bien de reprise	1	27 748 €	01/11/2023	7,4ans	31/03/2031	23 381 €	- €
Bornes WIFI	2 bornes roof top et 5 bornes intérieur gare haute et 2 bornes intérieur gare basse	Communic	Bien de reprise	1	16 896 €	01/06/2024	6,8ans	31/03/2031	16 896 €	- €
Outillage maintenance / entretien	Coffre de rangement sous banquettes benes		Bien de retour	2	1 166 €	06/04/2014	4,7ans	28/12/2018	- €	- €
	Matériel d'évacuation-Evacuateurs Miller SafeEscape avec 70m de corde et 3 connecteurs / Coulisseaux à blocage automatique / Sacs "Rescue" / Longes spéciale d'assujettissement cabinier type ELAS EN355 / 4 Triangles d'évacuation PYTAGOR		Bien de reprise	2	3 271 €	01/10/2014	5,0ans	30/09/2019	- €	- €
	Pompe à main hydrolique (pour mise en place des nacelles de secours)		Bien de reprise	1	1 371 €	23/02/2018	5,0ans	22/02/2023	- €	- €
	Souffleur BR700		Bien de reprise	1	646 €	04/12/2019	5,0ans	03/12/2024	- €	- €
	Debroussaillseuse FR410C E		Bien de reprise	1	989 €	04/12/2019	5,0ans	03/12/2024	- €	- €
	Tondeuse	Vaudaux	Bien de reprise	1	6 152 €	01/08/2023	5,0ans	31/07/2028	4 407 €	- €
	Fraise à neige	Vaudaux	Bien de reprise	1	5 833 €	01/08/2023	5,0ans	31/07/2028	4 179 €	- €
	Remorque	Vaudaux	Bien de reprise	1	1 413 €	01/05/2023	5,0ans	30/04/2028	941 €	- €
	Palan manuel POWERTEX CMU 2T Levée 6M		Bien de reprise	1	770 €	01/06/2023	5,0ans	31/05/2028	526 €	- €
	Chariot		Bien de reprise	1	1 720 €	06/07/2023	5,0ans	05/07/2028	1 208 €	- €
	Servante à outils WIDMAN 7 tiroirs modèle 2023 noir		Bien de reprise	1	558 €	30/07/2023	5,0ans	09/07/2028	393 €	- €
	Presse d'atelier 20tonnes FACOM W420PF		Bien de reprise	1	1 414 €	15/07/2023	5,0ans	14/07/2028	1 000 €	- €
	Palan électrique ALE CPVF 5-8 OTS 9M		Bien de reprise	1	2 650 €	01/08/2023	5,0ans	31/07/2028	1 898 €	- €
	Etabli roulant 1 Porte /6 tiroirs		Bien de reprise	1	1 005 €	01/08/2023	5,0ans	31/07/2028	720 €	- €
	Caisse palette acier 4 pieds 835X1235X600		Bien de reprise	1	605 €	01/08/2023	5,0ans	31/07/2028	433 €	- €
	KIT 3 OUTILS XR DCK35P2T-QW - PERCEUSE VISSEUSE MEULEUSE		Bien de reprise	1	701 €	01/08/2023	5,0ans	31/07/2028	502 €	- €
	Marchepied 3 marches		Bien de reprise	1	503 €	01/08/2023	5,0ans	31/07/2028	360 €	- €
	Marchepied 5 marches		Bien de reprise	1	672 €	01/08/2023	5,0ans	31/07/2028	482 €	- €
	Amoire sécurité SERIE ASN pour produits inflammables	CYLTEC	Bien de reprise	1	1 132 €	01/08/2023	10,0ans	31/07/2033	971 €	264 €
Radios	Radios Motorola	ConceptCom Wireless	Bien de reprise	4	3 035 €	01/11/2023	0,0ans	01/11/2023	- €	- €
Système et matériel billetterie		Team Axes	Bien de reprise		91 072 €	01/09/2023	7,6ans	31/03/2031	75 049 €	- €
Site internet (dont vente en ligne)	Tablette Billétique	Team Axes	Bien de reprise		3 003 €	01/01/2024	3,0ans	31/12/2026	2 001 €	- €
Contrôle d'accès par badge : Barillets digitaux	9 cylindres à bouton	Trenois Decamps	Bien de retour	1	18 566 €	17/10/2023	7,5ans	01/04/2031	15 559 €	7 €
cablage IT (Atixnet)		Atixnet	Bien de reprise		7 455 €	30/10/2023	7,4ans	30/03/2031	6 276 €	- €
équipement sanitaires										
	Table à langer STURDY station horizontale		Bien de retour	2	1 142 €	30/09/2023	10,0ans	29/09/2033	999 €	296 €
	Table à langer verticla platine		Bien de retour	1	592 €	30/09/2023	0,0ans	30/09/2023	- €	- €
	Poubelles 50l Tonk blanche sans couvercle		Bien de retour	10	1 250 €	30/09/2023	0,0ans	30/09/2023	- €	- €
	Poubelles hygiene feminine		Bien de retour	4	362 €	30/09/2023	0,0ans	30/09/2023	- €	- €
	Balayette murale ou à poser Tula		Bien de retour	15	1 475 €	30/09/2023	0,0ans	30/09/2023	- €	- €
Matériel informatique										
	Ord portable LENOVO THINKPAD E15 I5-11 MATRICULE PF3KFZXP		Bien propre du délégataire		981 €	01/06/2022	3,0ans	31/05/2025	135 €	- €
	Ordinateur LENOVO TINY M7Q CORE I5-10400T/8GO/256 SSD		Bien propre du délégataire		643 €	01/09/2023	3,0ans	31/08/2026	357 €	- €
	ORDINATEUR DELL OPTIPLEX 7010 SFF + Joystick		Bien propre du délégataire		2 095 €	14/05/2024	3,0ans	13/05/2027	1 650 €	- €
	ORDINATEUR PORTABLE LENOVO P14s G4 I5+MONITEUR THINKVISION		Bien propre du délégataire		1 084 €	27/09/2024	3,0ans	26/09/2027	988 €	- €
Sous-total n°3					229 370 €				169 882 €	67 €
Total					965 907 €				172 677 €	170 166 €
Bien de retour					683 888 €				571 396 €	168 683 €
Bien de reprise					277 216 €				225 710 €	1 483 €
Bien propre du délégataire					4 803 €				3 131 €	- €
					965 907 €				800 237 €	170 166 €

# BILAN TECHNIQUE



## Rapport du chef d'exploitation

Pendant toute l'année, coactivité entre les entreprises mandatées par GLCT TS afin de finir les travaux sur les bâtiments

### Janvier 2024

Ouverture sur notre calendrier Hiver les mercredi, vendredi samedi et dimanche de 9h00 à 17h00 au public

- 1 contrôle Mensuel
- 5 contrôles Hebdomadaires
- 17 contrôles quotidiens

### Février 2024

Ouverture sur notre calendrier Hiver les mercredi, vendredi samedi et dimanche de 9h00 à 17h00 au public

- 1 contrôle Mensuel
- 4 contrôles Hebdomadaires
- 16 contrôles quotidiens

### Mars 2024

Ouverture sur notre calendrier Hiver les mercredi, vendredi samedi et dimanche de 9h00 à 17h00 au public

- Nous avons effectué :
- 1 contrôle Mensuel
  - 4 contrôles Hebdomadaires
  - 19 contrôles quotidiens

### Avril 2024

Coactivité entre les entreprises mandater par GLCT TS et STS afin de finir les travaux sur les bâtiments

Ouverture sur notre calendrier d'été revu en attendant l'ouverture des points de restaurations 7J/7 9h à 19h00

- Nous avons effectué :
- 1 contrôle Mensuel
  - 5 contrôles Hebdomadaires
  - 30 contrôles quotidiens

### Mai 2024

Ouverture sur notre calendrier d'été revu en attendant l'ouverture des points de restaurations 7J/7 9h à 19h00

- 1 contrôle Mensuel
- 4 contrôles Hebdomadaires
- 31 contrôles quotidiens

### Juin 2024

Ouverture sur notre calendrier d'été revu en attendant l'ouverture des points de restaurations 7J/7 9h à 19h00

- 1 contrôle Mensuel
- 4 contrôles Hebdomadaires
- 30 contrôles quotidiens

### Juillet 2024

Ouverture sur notre calendrier d'été revu en attendant l'ouverture des points de restaurations 7J/7 9h à 19h00

- 1 contrôle Mensuel
- 4 contrôles Hebdomadaires
- 31 contrôles quotidiens

### Aout 2024

Ouverture sur notre calendrier d'été revu en attendant l'ouverture des points de restaurations 7J/7 9h à 19h00

- 1 contrôle Mensuel
- 5 contrôles Hebdomadaires
- 31 contrôles quotidiens

### Septembre 2024

Ouverture sur notre calendrier d'été revu en attendant l'ouverture des points de restaurations 7J/7 9h à 19h00

- 1 contrôle Mensuel
- 4 contrôles Hebdomadaires
- 30 contrôles quotidiens

### Octobre 2024

Ouverture sur notre calendrier d'été prévu initialement 7J/7 9h à 19h00 (jeudi, vendredi et samedi fermeture 23h)

- Nous avons effectué :
- 1 contrôle Mensuel
  - 4 contrôles Hebdomadaires
  - 31 contrôles quotidiens

### Novembre 2024

Ouverture sur notre calendrier d'été prévu initialement 7J/7 9h à 19h00 (jeudi, vendredi et samedi fermeture 23h).

Fermeture dimanche 3 novembre au soir pour tout le mois en maintenance.

- 1 contrôle Mensuel
- 1 contrôles Hebdomadaires
- 3 contrôles quotidiens

### Décembre 2024

Ouverture sur notre calendrier Hiver les mercredi, vendredi samedi et dimanche de 9h00 à 17h00 au public

- 1 contrôle Mensuel
- 4 contrôles Hebdomadaires
- 17 contrôles quotidiens

## Rapport du chef d'exploitation

Récapitulatif de l'année 2024:

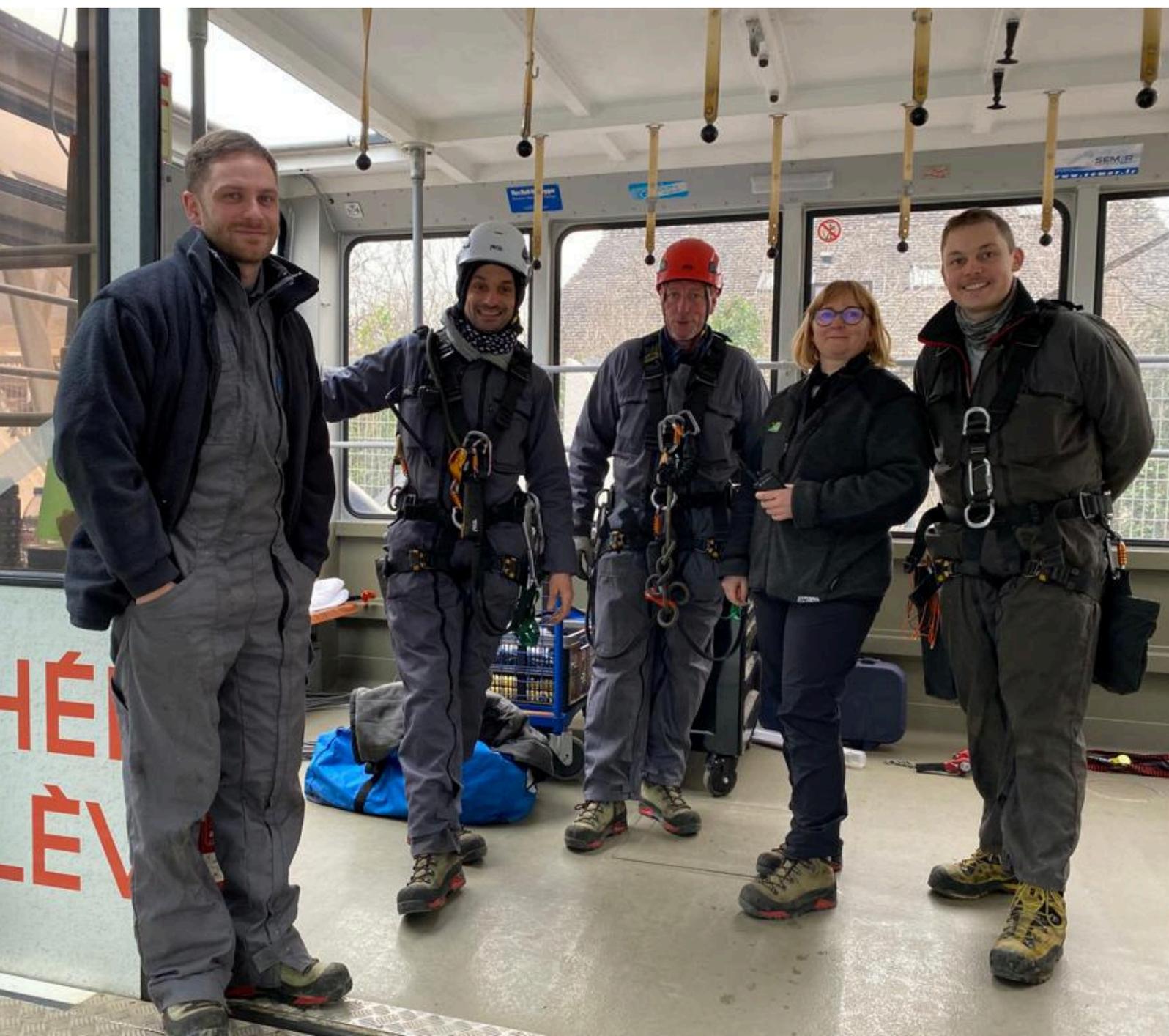
**l'arrivée du restaurant**

une installation qui demande encore un suivi fin suite aux travaux (portillons gare haute par exemple)

Une équipe avec un taux important de turn over

**Quelques chiffres :**

- 67 434 passages
  - 205.9 Heures de marche pour le Téléphérique
  - 2 795 Voyages effectués par les cabines
- 
- Chaque mois nous effectuons des contrôles, des graissages, de la maintenance préventive, très régulièrement sont effectués des formations et recyclages pour tous les employés à l'évacuation verticale des cabines.
  - Chaque jour nous montons une à deux cabines d'eau en gare haute.
  - Tous les ans nous contrôlons nos EPI (nous sommes contrôleurs agréés) et les appareils de levages sont envoyés en externe pour leurs contrôles)



# LES PARTENARIATS

## . Les offres de transports

En s'associant aux différents acteurs du transport public, le téléphérique du Salève permet aux détenteurs des cartes ci-dessous, abonnés mensuels ou annuels, d'avoir accès au tarif réduit (-30% de réduction sur le titre "plein tarif")

SwissPass

unireso

stpg

## . Les autres offres

GENEVA  
PASS

### GenevaPass

Pass tourisme, qui intègre les transports publics du réseau genevois et les sorties culturelles. Le téléphérique fait partie des 60 activités de cette carte.

L'Officiel  
des événements

### L'officiel des événements

Agenda regroupant plus de 15 000 manifestations et bons plans sur le territoire Savoie Mont-Blanc. 1 coupon = 1 réduction ! -30% pour l'achat d'un billet plein tarif adulte aller-retour ou aller simple. Offre valable jusqu'au 30 juin 2024.

  
GIA  
GROUPEMENT INTERPROFESSIONNEL ANNEMASSIEN

### Carte G.I.A

Le groupement interprofessionnel annemassien permet aux habitants du territoire de participer aux activités touristiques, culturelles, sportives et de loisirs du territoire. Tarif réduit, appliqué pour les adultes, aller-retour et aller simple.

# PRESSE

Articles de presse pour la période du 1er janvier au 31 décembre 2024 (non-exhaustif)

## Article Haute savoie, Le departement : 17/12/2024



## AMC : 12/12/2024



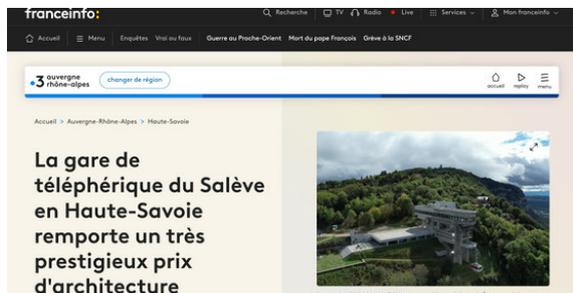
## Le faucigny : 09/12/2024



## Article Le Dauphiné Libéré : 27/11/2024



## France 3 : 20/11/2024



## mesinfos : 19/11/2024



## Tribune de Geneve : 19/11/2024

GENEVE

1 an pour 699€00 99,00

Se connecter

Grand Genève | L'entre-bieu | Harrmann | Histoire genevoise | Genève internationale | Signé G...>

Accueil | Genève | Grand Genève | Le téléphérique du Salève reçoit un grand prix d'architecture

Patrimoine franco-genevois

### Le téléphérique du Salève reçoit une prestigieuse récompense d'architecture

L'infrastructure s'est vu décerner le Prix de l'Équerre d'argent 2024 pour la qualité du projet de réhabilitation des gares de départ et d'arrivée.

Fabrice Brathagat  
Publié 19/11/2024 à 17h49  
Mis à jour 19/11/2024 (08:41)

## 20 minuten : 14/10/2024

Home Suisse Romande Suisse Eurovision 2025 Monde Sports Économie IA Hi-Tech Plus Re

### Le restaurant du téléphérique du Salève enfin ouvert

L'établissement bistrannique, qui surplombe le lac Léman, accueille le public depuis samedi.

103 12 91

## Le Messenger, Leman bleu, Radio Lac : 11/10/2024

**Le Messenger**  
Découvrez en avant-première le restaurant panoramique du téléphérique du Salève

Découvrez en avant-première le restaurant panoramique du téléphérique du Salève. Il était très attendu, le voici enfin : le restaurant panoramique du...

11 oct. 2024

**Léman Bleu**  
Le restaurant du téléphérique du Salève ouvre enfin

Le voici enfin ce restaurant. Un an après sa réhabilitation et les importants travaux à la gare d'arrivée, Vertiges, c'est son nom, accueillera ses premiers...

11 oct. 2024

**Radio Lac**  
Le restaurant du téléphérique du Salève se dévoile enfin!

Le restaurant du téléphérique du Salève se dévoile enfin! ... Le restaurant panoramique du téléphérique du Salève a été présenté pour la première fois jeudi soir.

11 oct. 2024

## Le Dauphiné libéré : 04/10/2024

LE DAUPHINÉ

Actualité | Départements | Sports | Montagne | Sorties et loisirs | Magazine | Services | Q

DL Entreprises | BTP et construction | Industrie | Commerces et services | Agroalimentaire | Distribution

DOSSIER | Gastronomie : le bon goût en Haute-Savoie >

### Haute-Savoie

#### Téléphérique: le restaurant Vertiges ouvre ses portes samedi 12 octobre

## Bilan : 19/11/2024

Envoyé en préfecture le 25/06/2025  
Reçu en préfecture le 25/06/2025  
Publié le  
ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

OPINIONS

Je m'inscris offert

Se connecter

Accueil | Opinions | Bien-vivre & Luxe | Patrimoine: Une distinction pour la restauration du téléphérique du Salève

OPINION

Patrimoine

### Un Prix pour la restauration du téléphérique au Salève

Le bâtiment de Maurice Brailard a été restitué dans son état de 1932 par les architectes Devaux & Devaux. D'où une «Équerre d'or».

Étienne Dumont  
Publié 19/11/2024 à 22h07

## L'essor savoyard : 11/10/2024

Accueil

### Découvrez le restaurant panoramique du téléphérique du Salève

TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE  
Les images du nouveau restaurant panoramique

À VOIR AUSSI

- Qu'est-ce qu'on commémore le France ?  
08 mai 2025 à 14h12
- Thonon : un no pôle mobilité à Versoie  
08 mai 2025 à 12h29
- J'ai testé pour parapente  
05 mai 2025 à 16h41
- Liquidation judiciaire et rétrogradation pour le club de Annecy Aravis  
05 mai 2025 à 14h12

## RCF.FR, Le Messenger : 07/10/2024

**RCF.FR**  
Le téléphérique du Salève : une vue à couper le souffle sur Genève

Et pourtant, il se trouve en Haute-Savoie ! Découverte du téléphérique du Salève, aujourd'hui. Un dinosaure né en 1932, sur cette montagne dominant le bassin...

7 oct. 2024

**Le Messenger**  
Haute-Savoie : le restaurant panoramique du Salève ouvrira ses portes samedi 12 octobre

Un an et demi après sa réouverture, le site du téléphérique du Salève s'apprête à connaître la dernière étape de sa grande rénovation. Le samedi 12 octobre...

7 oct. 2024

## Le Messenger : 02/10/2024

### Plus de 80 kilos de déchets ramassés autour du téléphérique du Salève

Vendredi 27 septembre 2024, une opération de nettoyage a été menée dans les alentours du téléphérique du Salève. De nombreux déchets ont été ramassés.

La Une | Le Journal | Vidéo | Partager

## Le Messenger, 02/10/2024

Accueil > Genevois

### Un an après sa réouverture, le téléphérique du Salève a réussi sa mue

Rouvert depuis le 12 septembre 2023, le téléphérique du Salève n'a plus grand-chose à voir avec ce qu'il était avant les travaux. Un an plus tard, le bilan est positif.

Abonnés Article réservé aux abonnés

Espresso à partir de 108 €  
USA à partir de 436 €  
Achetez des meubles



La Une Le Journal Vidéos Partager

## Article ESPAZIUM, 16/09/2024

espazium

CULTURE DU BATI DEPUIS 1874



vue extérieure de la gare haute. La géométrie d'arrivée des cabines a été transformée

### Un nouvel envol

La réhabilitation du téléphérique du Salève, ouvrage célèbre de l'architecte Maurice Brallard (1879-1965), devait rendre son éclat à l'architecture d'origine, tout en l'ouvrant à des usages contemporains. Deux de De-vaux Architectes (DDA) ont procédé avec méthode, en simplifiant au maximum les espaces.

RÉALISATION

## Article La Tribune de Genève, 01/10/2024

GENÈVE 12 semaines pour CHF 12,00 Se connecter

Grand Genève L'encre bleue Herrmann Histoire genevoise Genève internationale Signé G

Accueil | Genève | Grand Genève | Extrait: ouverture du restaurant panoramique du Salève

Abon Exclusif - Grand Genève

### Le restaurant panoramique du Salève ouvre enfin ses portes

Rebaptisé «Vertiges», l'établissement, situé dans la gare d'arrivée du téléphérique, accueillera ses premiers clients le 12 octobre, avec un mois de retard sur le calendrier initial.

Fabrice Bollhaug Publié le 01/10/2024, 09h00

60 0 0 0 0

## Article Lemman Bleu, 16/08/2024

lémanbleu.tv

DIRECT

Actualités

Émis

Genève Municipales 2025 Suisse Sport Hockey Culture Op

GENÈVE

### Le restaurant du téléphérique du Salève n'ouvrira pas avant fin septembre

16.08.2024 17h11  
Gilles MIELOT



## Article Le Dauphiné Libéré, 09/08/2024

LE DAUPHINÉ

Actualité Départements Sports Montagne Sorties et loisirs Magazine Service

DL Entreprises BTP et construction Industrie Commerces et services Agroalimentaire Distribution

Haute-Savoie

### Téléphérique du Salève : l'histoire d'une bande de potes devenus associés

Après plus de deux ans de recherches tumultueuses, le restaurant du téléphérique du Salève a enfin trouvé chaussure à son pied. Quatre associés sont à la tête de la SAS Le Panoramique du Salève qui comprend le snack-café, le restaurant et une grosse partie événementiel. Mais qui sont-ils ?

Adriane Schatz - 09 août 2024 à 11:41 | Mis à jour le 09 août 2024 à 11:58 - Temps de lecture : 4 min

0 0



## Article Figaro Immobilier, 05/08/2024

### La rénovation de ce téléphérique de Haute-Savoie décroche un prestigieux prix architectural

EN IMAGES - Réalisation emblématique de l'architecture moderniste, le téléphérique du Salève a eu droit à une cure de jeunesse entre réhabilitation et nouveaux usages quasiment un siècle après sa conception. Des travaux qui lui ont permis de décrocher l'Équerre d'argent.

f t e 0 0

Par Le Figaro Immobilier Mis à jour le 19/11/24 09:56 Publié le 06/08/24 06:00



### Article Tribune de Geneve, 05/08/2024

**Le café «1100» a ouvert ses portes en haut du Salève**

L'établissement, situé à la gare d'arrivée du téléphérique, fonctionne en mode rodage jusqu'à la fin du mois. L'ouverture du restaurant bistrannique «Le Panoramique» doit suivre en septembre.

Fabrice Breithaupt  
Publié: 05.08.2024, 18h54

### Article Le Dauphiné Libéré, 02/08/2024

**Testez les nouvelles activités du téléphérique du Salève**

Après 91 ans depuis sa mise en service, le téléphérique du Salève, à Étrembières, s'est offert une nouvelle vie. Lifting restaurant panoramique, mur d'escalade, programme d'animations variées sont à tester.

Cécile Boujeat de Francesco - 02 août 2024 à 08:05 - Temps de lecture: 3 min

### Article Le Messenger, 31/07/2024

**Monnetier-Mornex : le café 1100, en gare d'arrivée du téléphérique du Salève, a ouvert ses portes**

Les parasols sont installés sur la terrasse panoramique du Café 1100. L'établissement, situé en gare d'arrivée du téléphérique du Salève, a ouvert ses portes vendredi 26 juillet 2024. Un avant-goût du restaurant qui devrait ouvrir courant du mois de septembre.

La Une | Le Journal | Vidéos | Partager

### Article Le Temps, 29/06/2024

**Au sommet du Salève, un nagebot tout neuf pour**

OFFRE FLASH -50% sur les abonnements digitaux (offre limitée) **J'en profite!**

### Article Le Messenger, 06/05/2024

**Haute-Savoie : cinq directeurs associés à la tête du restaurant de la gare d'arrivée du téléphérique du Salève**

Vendredi 3 mai, le nom du restaurateur choisi par le Groupement local de coopération transfrontalière qui s'occupe du téléphérique du Salève a été annoncé. Finalement, il n'y a pas une seule personne, mais un consortium de cinq associés.

Article réservé aux abonnés

La Une | Le Journal | Vidéos | Partager

### Article Tribune de Geneve, 04/05/2024

**Les exploitants du restaurant panoramique se dévoilent**

Choisis en avril, les concessionnaires des espaces de restauration et d'événementiel ont révélé leur projet vendredi à Annemasse. L'ouverture est prévue cet été.

Fabrice Breithaupt  
Publié: 04.05.2024, 07h59

### Article Radio Lac, Le dauphiné , 03/05/2024

Radio Lac

#### Le téléphérique du Salève aura son restaurant bistrornique à la fin de l'été

L'espace bistrot ouvrira fin juin et proposera une offre de restauration rapide. Le restaurant panoramique nécessitera lui des aménagements. Il ouvrira à la fin...  
3 mai 2024



Le Dauphiné Libéré

#### Annemasse. SAS Le panoramique du Salève, nouveau concessionnaire pour la gestion des espaces de restauration du téléphérique

SAS Le panoramique du Salève est le nouveau concessionnaire de service pour la gestion et l'exploitation des espaces de restauration et de ...  
3 mai 2024



### Article Tribune de Geneve, 21/04/2024

GENÈVE 12 semaines pour CHF 12.00 Se connecter  
Grand Genève L'encore bleue Herrmann Histoire genevoise Genève internationale Signé

Téléphérique du Salève

#### Le restaurant panoramique du Salève a enfin trouvé preneur

La concession a été attribuée à la SAS Le Panoramique du Salève. L'exploitant sera présenté aux médias la semaine prochaine.

Fabrice Breithaupt  
Publié 21/04/2024, 19h03

38 0 0

### Article Le Dauphiné Libéré, 20/04/2024

LE DAUPHINE S'abonner  
Actualité Départements Sports Montagne Sorties et loisirs Magazine Services Q  
DU 08 AU 25 MAI 2025 INCLUS CRÉDIT CONSO TAUX PROMO Lancez vos travaux BANQUE POPULAIRE AUVERGNE RHONE ALPES +X  
Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Simuler et souscrire

Haute-Savoie

#### Le restaurant panoramique du téléphérique du Salève a enfin son restaurateur

Dauphiné Libéré - 20 avr. 2024 à 17:52 | mis à jour le 03 mai 2024 à 17:28 - Temps de lecture : 1 min

### Article Lemman, 11/04/2024

lémanbleu.tv DIRECT Actualités Émissions  
Genève Municipales 2025 Suisse Sport Hockey Culture Opinions

GENÈVE

#### Le téléphérique du Salève aura son restaurant cet été

11.04.2024 17h32  
Gilles MIELOT



### Article Le Dauphiné Libéré, 07/04/2024

LE DAUPHINE Actualité Départements Sports Montagne Sorties et loisirs Magazine Serv. S'ab

Haute-Savoie

#### De la gare d'Annemasse au sommet du Salève en 30 minutes chrono !

Le téléphérique du Salève est désormais accessible en bus les week-ends et jours fériés français. Annemasse Agglo a fait le choix de desservir ce lieu touristique perché via son réseau de transports en commun TAC Mobilités, avec un tarif combiné bus-téléphérique.

Catherine Mettier - 07 avr. 2024 à 10:59 | mis à jour le 07 avr. 2024 à 12:21 - Temps de lecture : 3 min

0 0



### Article Le Messenger, 06/04/2024

Le Messenger

#### Téléphérique du Salève : le restaurant panoramique pourrait (enfin) ouvrir fin juin

Téléphérique du Salève : le restaurant panoramique pourrait (enfin) ouvrir fin juin. Alors que le téléphérique du Salève réhabilité a rouvert ses portes le 12...  
6 avr. 2024



Le Messenger

#### Ètrembières : le bus s'arrête désormais à côté de la gare de départ du téléphérique du Salève

Ètrembières : le bus s'arrête désormais à côté de la gare de départ du téléphérique du Salève. Dans le Genevois, les transports en commun tissent peu à peu leur...  
6 avr. 2024





**Le Messager, 05/04/2024**



**Article Le Dauphiné Libéré, 27/02/2024**



**Article Le Dauphiné Libéré, 22/02/2024**



# REMERCIEMENTS

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE



Couronnée par l'Équerre d'argent, marquée par l'ouverture attendue du restaurant et portée par un téléphérique renouvelé, l'année 2025 illustre avec force ce que le partenariat entre la STS et le GLCT TS peut accomplir au service d'un projet transfrontalier ambitieux, audacieux et partagé.

## SOCIÉTÉ DU TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE



Se rapprocher, réduire les distances entre les villes, créer du lien.

Actionnaire à 51%



Premier opérateur de solutions de mobilité du grand Genève.

Actionnaire à 47%



Spécialiste des remontées mécaniques et transports par câble.

Actionnaire à 2%

## COORDONNÉES

Téléphérique du Salève  
Route du téléphérique – 74100 Étrembières  
04 50 39 86 86  
[www.telepherique-du-saleve.com](http://www.telepherique-du-saleve.com)  
[contact@telepherique-saleve.com](mailto:contact@telepherique-saleve.com)

## ÉQUIPE

Président : Jean-Pierre Philibert jusqu'au 31 mars 2025, puis  
Nadia Smondel  
04 50 37 41 25

Directeur : Patrick Roxo Jusqu'au 31 mai 2025 puis  
Julien Le Gousse  
07 77 92 59 34

Contrôle de gestion : Samuella Ponce & Florent Bourrel  
04 50 37 41 25

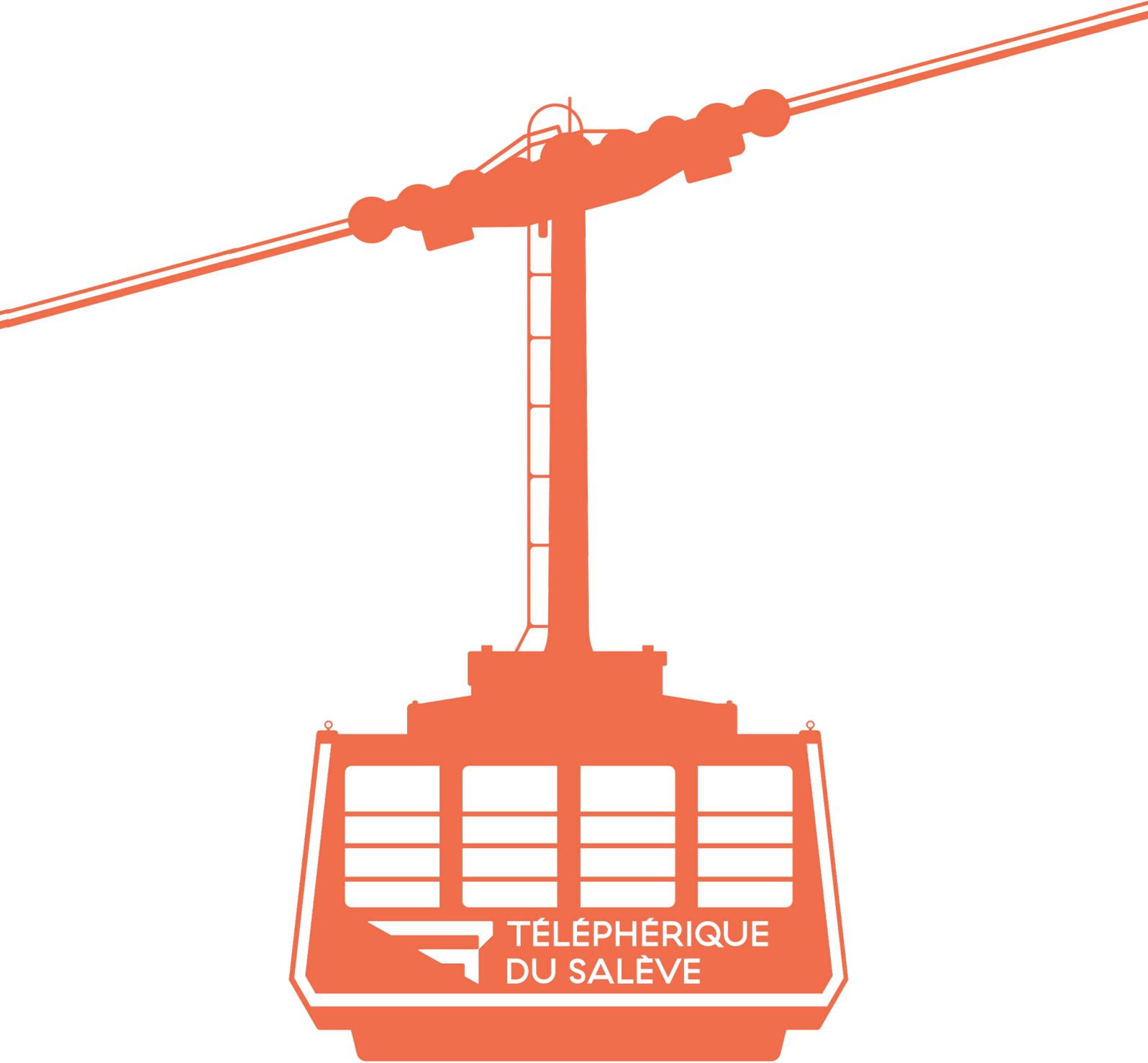
Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le



ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE



TÉLÉPHÉRIQUE  
DU SALÈVE

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le



ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

# ANNEXES



## FICHE DE SYNTHÈSE DE L'INSPECTION ANNUELLE

### Téléphérique bicâbles

ANNEE \_\_2024\_\_

STATION : LE SALEVE

APPAREIL : TPH SALEVE

EXPLOITANT : Société d'exploitation du téléphérique du Salève \_\_\_\_\_

### Essais Annuels

<i>Composants</i>	<i>Contenu de l'inspection</i>	<i>Intervenants</i>	<i>Observations</i>	<i>Suite donnée</i>
<b>Dispositifs de freinage</b>	Contrôle visuel	Ocirm		
	Essais fonctionnels dans différents cas de charge			
<b>Dispositif de sécurité, de surveillance et de signalisation</b>	Contrôle et essais fonctionnels des détecteurs et des seuils	Ocirm		
<b>Entraînement</b> (Principal, auxiliaire et secours)	Contrôle visuel	Ocirm		
	Essais fonctionnels dans différents cas de charge			
<b>Vérification du fonctionnement du (des) système(s) de tension</b>	Contrôle des parties mobiles Essais des clapets, limiteurs et vannes parachute s'ils existent Relevé des valeurs de pression	Ocirm		

### Stations

<i>Composants et contenu de l'inspection</i>	<i>Intervenants</i>	<i>Observations</i>	<i>Suite donnée</i>
<b>Contrôle visuel de la partie visible des fondations</b> (tirants et boulons d'ancrage)	VSL	Doc « Rapport Téléphérique du Salève contrôle tiran aval 23.07.24 »	Document de traçabilité Transmis OUI
<b>Contrôle visuel des Ouvrages génie civil</b> : Constructions en béton et en acier ainsi que toutes autres constructions et équipement technique (échelles, passerelles, dispositif anti- chute, etc.....)	STS		
<b>Contrôle visuel et essai fonctionnel des dispositifs de protection des travailleurs</b>	STS		
<b>Contrôle visuel des galets, trains de galets et balanciers</b> ainsi que leur dispositif de sécurité (sans démontage mais avec soulèvement ou abaissement du câble tracteur) et des poulies	STS		
<b>Contrôle visuel des dispositifs d'appui du (des) câble(s) porteur(s)</b>	STS		

## Véhicules

<i>Composants</i>	<i>Contenu de l'inspection</i>	<i>Intervenants</i>	<i>Observations</i>	<i>Suite donnée</i>
<b>Véhicules, y compris les suspensions, les chariots et les axes de suspension</b>	Contrôle visuel sans démontage	STS	Doc « MESURES DES EFFORTS DE SERRAGE DES FREINS DE CHARIOT 2024 »	Document de traçabilité Transmis OUI
<b>Dispositif de mesure de la charge des véhicules ou de comptage des personnes</b>	Contrôle et essais fonctionnels	STS		
<b>Freins embarqués</b>	Contrôle du déclenchement automatique (à l'arrêt)	STS		
	Mesure résistance au glissement <b>OU</b> (2) Mesure de l'effort de serrage des mâchoires	STS		
	Démontage Contrôle (CND des constituants de sécurité)	SO		
<b>Chariots et freins embarqués</b> <i>(tous les 6 ans – sauf préconisations constructeurs plus pénalisantes)</i>	Vérification du réglage et du déclenchement automatique des freins	SO		

## Ligne

<i>Composants et contenu de l'inspection</i>		<i>Intervenants</i>	<i>Observations</i>	<i>Suite donnée</i>
<b>Sécurités de ligne</b> <i>(si elles existent)</i>	Contrôle visuel du câblage des sécurités	SO		
	Essai non destructif d'au moins une sécurité sur chaque pylône			
<b>Contrôle visuel de la partie visible des fondations</b> (tirants et boulons d'ancrage)		SO		
<b>Contrôle visuel des ouvrages génie civil</b> : Construction en béton et en aciers ainsi que toutes autres constructions et équipement technique (échelles, passerelles, dispositif anti-chute, etc...)		SO		
<b>Contrôle visuel des galets, trains de galets et balanciers</b> ainsi que leurs dispositifs de sécurité (sans démontage mais avec soulèvement ou abaissement du câble tracteur)		STS		
<b>Contrôle visuel des dispositifs d'appui du (des) câble(s) porteur(s)</b>		STS		
<b>Contrôle visuel et essai fonctionnel des dispositifs de protection des travailleurs</b>		SO		

### Câble(s) Tracteur(s)

Contenu de l'inspection		Fréquence		Intervenants	Observations	Suite donnée
Contrôle visuel	Épissure	Mensuel		SO	CONTROLE PREVU LE MARDI 3 DECEMBRE 2024 A DOCUMENT A VENIR	
	Complet	Annuel		STS		
Contrôle magnétographique	Complet	Année 0, 1, 4, 7, 10 puis tous les ans		ICC		

### Câble(s) Porteur(s)

Contenu de l'inspection		Fréquence			Observations	Suite donnée
Contrôle visuel	Appuis fixes ou mobiles			STS	CONTROLE DES CABLES PORTEURS SUR CHAINE GALLE ET SABOT G1 EN PLEINE BOBINE PAR ICC FAIT LE 7/13 ET 18 NOVEMBRE 2024, DOCUMENT A VENIR	
	Section courante Cavaliers			STS		
Contrôle magnétographique	Section courante Appuis mobiles Appuis fixes(déplacement câble)			ICC		
	Appuis fixes (sans déplacement câble) (Sabots, tommes d'ancrage)			SO		
	Emplacement cavaliers		<b>OU (3)</b> 0, puis tous les 10 ans	SO		

### Liaison Câbles - Véhicules

Composants	Contenu inspection	Fréquence	Intervenants	Observations	Suite donnée
Mordache	Contrôle visuel lors des déplacements : pas de mise en butée	Avant chaque saison d'exploitation ou toutes les 200 heures pour les TBV monotracteur sans frein embarqué	SO		
Chapeau de gendarme	Contrôle visuel lors des déplacements : état des garnitures				
Culots secs	Inspection intérieure après démontage	Tous les 3 ans	SO		
Culots coulés démontables	Inspection intérieure Remplacement	Annuelle Tous les 4 ans	SO		
Culots coulés non démontables	Remplacement	Tous les 2 ans	SO		

## Autres contrôles

<i>Composants et contenu de l'inspection</i>	<i>Intervenants</i>	<i>Observations</i>	<i>Suite donnée</i>
<b>Contrôle visuel</b>			
Ouvrage protection contre les avalanches	SO		
Filets de rattrapage	SO		
Installation de protection contre l'incendie	SO		
<b>Autre Contrôle</b>			
Autre câble de l'installation (tension, ancrage, etc.)	SO		
<b>Contrôle Spécifique à l'installation (1)</b>			

### Pour information

<i>Modifications, grosses opérations d'entretien, contrôles particuliers, etc.</i>	<i>Intervenants</i>
Déplacement de la chaîne galles lors des contrôles des câbles porteurs sur chaînes galles	

- (1) A compléter
- (2) Entourer le choix retenu
- (3) Peut n'être contrôlée que tous les 10 ans si tous les 5 ans déplacement des cavaliers et contrôle visuel du câble dans les conditions suivantes
  - a) marquage de la zone du câble à l'emplacement des cavaliers
  - b) contrôle visuel du câble sans défaut sur les zones avant et après du déplacement
  - c) traçabilité déplacement

### Fiche établie par le chef d'exploitation

**NOM : Heuschling Florian**

**DATE : 29/11/2024**



**OCIRM SAS**  
7A, RUE DES TROIS ARCHANGES  
65100 LOURDES

Email : [cyril.estebenet@ocirm.com](mailto:cyril.estebenet@ocirm.com)

Affaire suivie par : Cyril Estebenet

Contrat - mission : 2024-IA-035

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE



**S.T.S**

**LE PAS DE L'ECHELLE**

**271 CHEMIN DE BERLIOZ**

**74100 ETREMBIERES**

Affaire suivie par : Florian HEUSCHLING

**ASSISTANCE A L'INSPECTION ANNUELLE DU TELEPHERIQUE DU SALEVE**

**Destinataire : [florian.heuschling@ratpdev.com](mailto:florian.heuschling@ratpdev.com)**

**Rapport n° 2024CLA1-002-1**

**Date de l'intervention : 25, 26 et 27 novembre 2024**

**Intervenant : M Cyril ESTEBENET**

**Visa de l'intervenant :**



## SOMMAIRE

<b>1 – ORIGINE DE LA DEMANDE</b>	<b>3</b>
<b>2 – CADRE DE L'INTERVENTION :</b>	<b>3</b>
<b>3 – TEXTES REGLEMENTAIRES PRIS EN REFERENCE :</b>	<b>3</b>
<b>4 – RAPPORT TECHNIQUE</b>	<b>4</b>
<b>4.1 – INFORMATIONS GENERALES :</b>	<b>4</b>
<b>4.2 – CONDITIONS D'INTERVENTION :</b>	<b>4</b>
<b>4.3 – ETAT DE CONSERVATION DES CONSTITUANTS DE L'ENTRAINEMENT :</b>	<b>5</b>
<b>4.4 – ETAT DE CONSERVATION DES CONSTITUANTS DU FREINAGE :</b>	<b>6</b>
<b>4.5 – TABLEAU RECAPITULATIF DES ESSAIS EN CHARGE :</b>	<b>8</b>
<b>4.6 – DISPOSITIF DE MISE EN TENSION :</b>	<b>11</b>
<b>4.7 – CONTROLE ET ESSAI DES DETECTEURS DE DEFAUT ET DES TEMPORISATIONS :</b>	<b>12</b>
<b>4.8 – CONTRÔLE TRAJECTOIRE D'ENTREE EN GARES CABINES</b>	<b>13</b>
<b>4.9 – VERIFICATION DU DECLENCHEMENT DES FREINS DE CHARIOTS</b>	<b>14</b>
<b>4.10 – ASSISTANCE AUX ESSAIS DES NACELLES DE SECOURS</b>	<b>15</b>
<b>4.11 – PARCOURS DE LA LIGNE EN CABINE</b>	<b>16</b>
<b>5 – RECAPITULATIF DES OBSERVATIONS RELEVÉES</b>	<b>16</b>
<b>6 – ENREGISTREMENTS :</b>	<b>16</b>

## 1 – ORIGINE DE LA DEMANDE

Suite à la demande de Monsieur Florian HEUSCHLING, de la société S.T.S située ETREMBIERES, OCIRM SAS a été chargé de l'assistance à l'inspection annuelle de l'appareil téléphérique du SALEVE.

## 2 – CADRE DE L'INTERVENTION :

### Contenu de la prestation

- ✓ Un essai fonctionnel de chaque mode d'entraînement ;
- ✓ Un essai du moteur de secours destiné à vérifier sa capacité à entraîner et retenir la charge dans les cas les plus défavorables ;
- ✓ Un essai de chacun des modes de déclenchement des freins ;
- ✓ Des essais représentatifs des différents cas d'exploitation de l'installation pour chacun des freins de sécurité afin de vérifier que les décélérations engendrées respectent les limites réglementaires. Ces essais peuvent être réalisés soit par des charges, soit par des moyens aptes à en vérifier les effets ;
- ✓ Un essai à l'arrêt du déclenchement automatique pour les freins embarqués ;
- ✓ Une vérification et un essai fonctionnel des détecteurs de défaut et des seuils sur les circuits de surveillance et sur les dispositifs de signalisation et de télécommande, y compris dans les véhicules ;
- ✓ Un essai non-destructif d'au moins une sécurité sur un pylône ;
- ✓ Un essai fonctionnel et un contrôle du réglage des dispositifs de surveillance des attaches et du dispositif de contrôle de la force de serrage des attaches découplables
- ✓ Une vérification du dispositif de mesure de la charge des véhicules ou de comptage des personnes quand il existe ;
- ✓ Une vérification de la position du câble dans les voies d'embrayage et débrayage ;
- ✓ Une vérification du système de tension comprenant le contrôle du libre fonctionnement des parties mobiles, d'un essai des clapets, limiteurs de pression réglables et des vannes parachutes si elles existent et un relevé des valeurs de pression.
- ✓ Application de la procédure électrique si existante.

### Limites de la prestation

Les essais réalisés ont pour but de tester le fonctionnement (et non la conformité ou la conception) des sécurités installées sur l'appareil et imposées par la réglementation applicable à chaque matériel en fonction de sa date de mise en service.

Le contenu de notre prestation ne répond pas à l'intégralité des obligations de contrôle fixées à l'exploitant dans le cadre des inspections annuelles (selon l'arrêté cité au chapitre 3), sont notamment exclus les points cités ci-dessous :

- ✓ Les contrôles des ouvrages de génie civil, du bâti des installations (article 2.1),
- ✓ Le contrôle et les essais fonctionnels des dispositifs de protection des travailleurs,
- ✓ Le contrôle visuel des freins embarqués (si existence),
- ✓ Le contrôle et les essais des organes et des câblages de ligne,
- ✓ Le contrôle visuel des galets, trains de galets, balanciers ainsi que leurs dispositifs de sécurité, des sabots des câbles porteurs et des poulies,
- ✓ La vérification des cotes fonctionnelles et le réglage des éventuels dispositifs d'embrayage, de débrayage et de traînage,
- ✓ Le contrôle des véhicules de téléphériques (& D-2.4)
- ✓ Les vérifications mentionnées aux & D-2.5 et D-2.6 concernant les installations électriques et autres contrôles visuels,
- ✓ Les essais des dispositifs d'agrippement des véhicules (essais de non-glissement) et l'examen des véhicules,
- ✓ Les contrôles des ouvrages de protection contre les avalanches, des filets de rattrapages, des installations de protection contre l'incendie, de l'outillage spécifique d'entretien et de maintenance
- ✓ L'examen des appareils et des accessoires de levage,
- ✓ Le contrôle des installations électriques au titre de la protection des travailleurs.

## 3 – TEXTES REGLEMENTAIRES PRIS EN REFERENCE :

La prestation est réalisée sur la base des prescriptions de l'article L342-17 du code du tourisme, de l'arrêté du 7 août 2009 modifié relatif aux conditions d'exploitation des téléphériques et du guide technique du STRMTG RM1 dernière version – partie D.

## 4 – RAPPORT TECHNIQUE

### 4.1 – INFORMATIONS GENERALES :

Description de l'appareil :		
Type de l'appareil : Téléphérique Va et Vient	Tension câble tracteur : amont par contrepoids Tension câble porteur : aval par contrepoids	
Nom du constructeur : VON ROLL HABEGGER	Date d'installation : 1984	
Nombre total de cabines : 2	Capacité d'une cabine : 60 + 1 personnes	
Nombre de pylônes : 0	Diamètre de la poulie motrice : 2.8 m	
Compteur horaire électrique : 18144 h + 6531 h	Compteur horaire thermique : /	
Conditions d'exploitation indiquées par l'exploitant :		
Exploitation	Montée	Descente
Vitesse (m/s)	7 m/s	7 m/s
Charge (% de la charge totale)	100 %	100 %
Conditions des essais :		
Charge unitaire	4270 kg	
Nombre de cabines chargées	1	
Répartition éventuelle de la charge	Cabine 1 chargée (droite)	
Charge totale théorique	4270 kg	
Charge totale pratique indiquée par l'exploitant	4720 kg	Réservoirs d'eau : 2000 l = 2000 kg. 72 sacs de sables de 30 kg chacun. 4 palettes de 20 kg chacune. 1 bloc de 30 kg.
Conditions météorologiques lors des essais	Beau	

### 4.2 – CONDITIONS D'INTERVENTION :

Personnes présentes aux essais :	
Exploitant	Florian HEUSCHLING
STRMTG	/
Liste des documents présentés à l'intervenant :	
<input checked="" type="checkbox"/> Procédure des essais des sécurités électriques n° 12S1162 indice L du 15/10/2024 <input checked="" type="checkbox"/> Procédure SEIREL Treuils de Sauvetage PE101563 indice B du 19/10/2023 <input checked="" type="checkbox"/> Précédent rapport d'inspection	
Incidents ou anomalies signalées à notre attention par l'exploitant lors de notre visite : Néant	

### 4.3 – ETAT DE CONSERVATION DES CONSTITUANTS DE L'ENTRAÎNEMENT :

Le contrôle visuel sans démontage des parties accessibles des constituants de l'entraînement nous permet de fournir les indications suivantes. Les observations sont détaillées au chapitre 5.

Parties contrôlées	Motifs (1)	Etat de conservation		
		SO	Bon état	Voir observation
<b>En station motrice</b>				
<b>Moteurs électriques</b>				
Etat apparent du moteur principal			X	
Etat apparent du moteur auxiliaire		X		
<b>Moteur thermique</b>				
Etat apparent du moteur secours			X	
<b>Transmission</b>				
Etat apparent des transmissions			X	
Etat de la courroie dynamo tachy		X		
Etat des courroies moteur/réducteur		X		
<b>Dispositif anti retour</b>				
Etat des cliquets ou dispositif équivalent		X		
<b>Réducteur</b>				
Etat et étanchéité du réducteur			X	
<b>Poulie</b>				
Etat apparent de la poulie motrice			X	
Etat apparent de la garniture			X	
Etat apparent de la piste de freinage			X	
<b>Examen en fonctionnement</b>				
Vrillage du câble (entrée/sortie de poulie)			X	
<b>En station retour</b>				
<b>Poulie</b>				
Etat apparent de la poulie retour			X	
Etat apparent de la garniture			X	
<b>Examen en fonctionnement</b>				
Vrillage du câble (entrée/sortie de poulie)			X	

(1) : Voir paragraphe 4.4

#### 4.4 – ETAT DE CONSERVATION DES CONSTITUANTS DU FREINAGE :

Parties contrôlées	Motifs (1)	État de conservation		
		SO	Bon état	Voir observation
<b>Frein de secours (sur poulie motrice)</b>				
Etat apparent des supports			X	
Etat apparent des plaquettes			X	
Répartition des jeux de part et d'autre de la piste de freinage			X	
Etat apparent des centrales de pression (1 et 2)			X	
<b>Frein de service (sur poulie motrice)</b>				
Etat apparent des supports			X	
Etat apparent des plaquettes			X	
Répartition des jeux de part et d'autre de la piste de freinage			X	
Etat apparent des centrales de pression (1 et 2)			X	
<b>(1) Codes motifs :</b>				
Motif 1 : Absence de moyens permettant d'accéder sans danger aux organes à inspecter				
Motif 2 : Organe inaccessible sans démontage				
Motif 3 : Informations techniques insuffisantes pour permettre le déclenchement du dispositif				
Motif 4 : Examen nécessitant la mise en œuvre de moyens d'investigation particuliers				
Motif 5 : Organe hors service le jour du contrôle.				
Motif 6 : Non effectué à la demande de l'exploitant				

Cotes de réglage des freins le jour de notre visite				
Freins hydrauliques	Côté gauche			
	Frein de service (F1)		Frein de secours (F2)	
	Jeu des plaquettes avec centrale 1	1 mm	0.9 mm	1 mm
Jeu des plaquettes avec centrale 2	1 mm	1 mm	1 mm	1 mm
Pression de contact avec centrale 1	65 b	60 b	60 b	53 b
Pression de contact avec centrale 2	65 b	60 b	56 b	54 b
Freins hydrauliques	Côté droit			
	Frein de service (F1)		Frein de secours (F2)	
	Jeu des plaquettes avec centrale 1	1 mm	1 mm	1 mm
Jeu des plaquettes avec centrale 2	1 mm	1 mm	1 mm	1 mm
Pression de contact avec centrale 1	66 b	61 b	60 b	65 b
Pression de contact avec centrale 2	65 b	60 b	60 b	55 b

Pression des freins	Avec centrale 1	Avec centrale 2
Pression frein 2 ouvert (fait lors de l'essai procédure n° 405-b)	88 b	88 b
Pression de glissement frein 1 réalisée à 920 m	50 b	40 b
Pression de glissement frein 2 réalisée à 920 m	30 b	25 b
Pression étagée du frein 2	15 b	15 b
Pression d'ouverture du frein 1	120 b	122 b
Pression d'ouverture du frein 2	121 b	124 b
Contact électrique du frein 2	78 b	78 b
Contact électrique du frein 1	90 b	95 b
Il y a 2 centrales hydrauliques de frein communes frein 1 et frein 2		
Concernant le frein 2, il y a 1 électrovanne étagée (EV21) et 2 électrovannes rapides (EV22 et EV23)		

### Informations

Les cotes de réglages des freins relevées lors de l'inspection correspondent à des valeurs pour lesquelles l'installation (mais non nécessairement le dispositif objet du relevé) respecte les prescriptions réglementaires. Elles sont fournies à titre d'information pour l'exploitant et à titre de comparatif d'une année sur l'autre pour nos services.

Elles ne sont pas comparées à des valeurs de référence fournies éventuellement par les constructeurs. Cette tâche incombe à l'exploitant.

Toute opération de modification ou de maintenance doit être effectuée suivant les manuels adéquats et non pas en fonction du respect des valeurs du présent rapport.

#### 4.5 – TABLEAU RECAPITULATIF DES ESSAIS EN CHARGE :

Dispositions réglementaires					
Essais en charge (cabine 1 chargée)					
V. nominale : 7 m/s		5.6 s < temps d'arrêt < 14 s		0,5 m/s <sup>2</sup> < Gamma < 1,25 m/s <sup>2</sup>	
Cas de charge	Essais	V réelle m/s	Temps s	Gamma m.s <sup>-2</sup>	Distance m
Montée 100 %	Démarrage	7	40,20	0,17	140,70
	AE	7	11,84	0,59	41,44
	Inertie	7	6,28	1,11	21,98
	<b>Centrale 1</b>				
	F1 modulé (21)	7	6,25	1,12	21,88
	F2 étagé (22)	7	3,54	1,98	12,39
	<b>Centrale 2</b>				
	F1 modulé (21)	7	6,43	1,09	22,51
	F2 étagé (22)	7	3,45	2,03	12,08
	Cas de charge	Essais	V réelle m/s	Temps s	Gamma m.s <sup>-2</sup>
Descente 100 %	Démarrage	7	40,33	0,17	141,16
	AE	7	11,91	0,59	41,69
	<b>Centrale 1</b>				
	F1 modulé (21)	7	9,94	0,70	34,79
	F1 Disj (57Q14)	7	8,89	0,79	31,12
	F2 étagé (22)	7	13,55	0,52	47,43
	F2 PC (23)	7	12,01	0,58	42,04
	<b>Centrale 2</b>				
	F1 modulé (21)	7	9,80	0,71	34,30
	F1 Disj (57Q18)	7	8,42	0,83	29,47
	F2 étagé (22)	7	13,22	0,53	46,27
	F2 PC (23)	7	12,00	0,58	42,00

Essais en charge (cabine 1 chargée en descente)			
Sélectionner test survitesse mécanique (code 59)	Valeur Vn	Valeur Défaut	Écart obtenu
Survitesse mécanique masselotte 1 (scotch sur la 2)	3.5 V	4.12 V	17.71 %
Survitesse mécanique masselotte 2 (scotch sur la 1)	3.5 V	4.04 V	15.42 %
Nota : le défaut survitesse mécanique provoque un arrêt F2 étagé.			

### Complément d'information relatif aux essais

Frein de service modulé : code 21

Frein de sécurité étagé : code 22

Inertie : code 84

Frein de service plein couple centrale 1 : 57Q14

Frein de service plein couple centrale 2 : 57Q18

Frein de sécurité plein couple : code 23

Les essais à la montée se font à 920 m de la G1 d'après le maître d'œuvre lors de la réception

Les essais à la descente se font à 230 m de la G2 d'après le maître d'œuvre lors de la réception

D'après le rapport HALEC n° V1 4808.00V, une décélération maxi exceptionnel de 2.5 est autorisée.

Soit un temps mini de 2.8 s

### Essai à vide (Cabine 1 montée point 920 m)

Essai	Vitesse (m/s)	Temps d'arrêt (s)
Arrêt électrique	7	11.79
Inertie	7	21.57
F1 modulé centrale 1 (code 21)	7	7.64
F1 modulé centrale 2 (code 21)	7	7.74
F2 étagé centrale 1 (code 22)	7	4.77
F2 étagé centrale 2 (code 22)	7	4.73
F2 PC centrale 2 (code 23)	7	3.83

### Essai à vide (Cabine 1 descente point 230 m)

Essai	Vitesse (m/s)	Temps d'arrêt (s)	
Arrêt électrique	7	11.8	
F1 modulé centrale 1 (code 21)	7	9.7	
F1 modulé centrale 2 (code 21)	7	8.67	
F2 étagé centrale 1 (code 22)	7	6.15	
F2 étagé centrale 2 (code 22)	7	5.86	
F2 PC centrale 2 (code 23)	7	4.54	
Test 008a de la procédure	F2 par EV 22 seule centrale 1	7	6.65
	F2 par EV 22 seule centrale 2	7	6.4
Test 008b de la procédure	F2 par EV 21 seule centrale 1	7	6.16
	F2 par EV 21 seule centrale 2	7	4.85
	F2 par EV 23 seule centrale 1	7	6.66
	F2 par EV 23 seule centrale 2	7	6.44

Vitesse mesurée	Tachymètre : 7.04 m/s
Voyage complet montée C1 chargée	242.08 s

Exploitation secours, déroulement de l'essai	
Type d'exploitation de secours : Moteur thermique	
Temps de mise en œuvre : 5 minutes	Coupure de l'alimentation principale : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
Vitesse : 1.3 m/s	Sécurité marche avant/arrière du moteur thermique : SO
Sécurité accouplement : Correct	Durée de l'essai lors de l'inspection annuelle : 20 min
Spécification	Résultat
Capacité au démarrage en charge au point 920 (cabine 2 chargée)	Correct
Capacité en retenue de la charge en descente au point 920 (cabine 2 chargée)	Correct
Démarrage du moteur diesel	Correct
Préchauffage	Correct
Conduite des gaz d'échappement	Correct
Nombre de tours : cabine chargée montante	2200 tr/min
Nombre de tours cabine chargée descendante	2200 tr/min
Vitesses de marche	
Une cabine pleine charge à la montée, l'autre vide à la descente	1.3 m/s
Une cabine pleine charge à la descente, l'autre vide à la montée	1.3 m/s

#### 4.6 – DISPOSITIF DE MISE EN TENSION :

Tension par contrepoids câble tracteur en retour		
Contrôle du libre fonctionnement du système de tension		
Libre fonctionnement des poulies de renvoi		Correct
Mouvement du contrepoids		Correct
Contrôle des détecteurs de défaut		
Contrepoids – Fin de course haut		Correct
Contrepoids – Fin de course bas		Correct
Relevé de mesures		
Hauteur du contre poids	A vide en gare	2.15 m (règle)
	Course en charge	1.5 m à 4 m (règle)
	Sur F2 étagé cabine chargée	3 m à 4.4 m

Tension par contrepoids câble porteur en motrice		
Contrôle du libre fonctionnement du système de tension		
Mouvement du contrepoids		Correct
Contrôle des détecteurs de défaut		
Contrepoids – Fin de course haut		Correct
Contrepoids – Fin de course bas		Correct
Relevé de mesures		
Position du contre poids porteur gauche	A vide en gare	1.4 m (règle)
	Position capteur bas	45 cm
	Course en charge	1.65 m à 4.9 m (règle)
	Sur F2 étagé cabine chargée	3.5 m à 3.8 m
Relevé de mesures		
Position du contre poids porteur droit	A vide en gare	1.8 m (règle)
	Position capteur bas	48 cm
	Course en charge	1.65 m à 4.9 m (règle)
	Sur F2 étagé cabine chargée	3.5 m à 3.8 m

#### 4.7 – CONTROLE ET ESSAI DES DETECTEURS DE DEFAUT ET DES TEMPORISATIONS :

Automate				
Marque : SIEMENS		Type : 300F		
Validation préliminaire				
Procédure électrique : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non				
Si oui, ces essais ont été réalisés suivant :				
<input checked="" type="checkbox"/> Procédure des essais des sécurités électriques n° 12S1162 indice L fournie par l'exploitant.				
<input checked="" type="checkbox"/> Procédure SEIREL Treuils de Sauvetage PE101563 indice B du 19/10/2023				
Possibilité de procéder à une visite allégée : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non				
Si oui, Il a été procédé aux contrôles suivants :				
<input type="checkbox"/> Contrôles selon la procédure « V0 » correspondant aux essais complets.				
<input checked="" type="checkbox"/> Contrôles selon la procédure « Val » correspondant à la visite allégée.				
Année du dernier contrôle selon la procédure V0		2023		
Prochaine V0 (tous les 10 ans)		2033		
Checksum des programmes automates (date des réglages : 2/10/17)				
LO-CPU-F Automate Principal 300 F		29D5F9B8		
IM-CPU-Motrice A		9C42D9E4		
IM-CPU-Motrice B		5E88AEB3		
IM-CPU-Retour A		23221050		
IM-CPU- Retour B		A17FFD16		
IM-CPU- Cabine Gauche A		C836C38C		
IM-CPU- Cabine Gauche B		C836C38C		
IM-CPU- Cabine Droite A		DD2B0963		
IM-CPU- Cabine Droite B		DD2B0963		
L1 – CPU-F Automate Secours		B4F3C172		
Courbes relevées				
	Survitesse (F2)		Survitesse codeur bleu (test 250b) (F2)	
	GV sens gauche	GV sens droit	GV sens gauche	GV sens droit
Valeur Vn	3.5 V	3.5 V	3.5 V	3.5 V
Valeur Défaut	3.93 V	3.93 V	3.93 V	3.93 V
Ecart obtenu	12.28 %	12.28 %	12.28 %	12.28 %
Déroulement de la procédure				
Sauf observations relevées au chapitre 5 ou remarques ci-après portant sur un essai précis tous les essais non mentionnés ont été conduits suivant la procédure avec le résultat attendu par celle-ci.				

### Contrôle des temporisations

Localisation	Fonction de la tempo	Repères de la tempo	Réglage en sec.
Armoire auxiliaire	Coupure 24 VR	54 KA 08	19.2
Armoire auxiliaire	Coupure 24 VTH	54 KM 09	17.5

#### 4.8 – CONTRÔLE TRAJECTOIRE D'ENTREE EN GARES CABINES

##### Résultats obtenus contrôle trajectoire entrée en gare (V0)

P : point de déclenchement (en m)  
 DA : Distance d'arrêt (en m)  
 DFC : Distance entre le fin de course gare et la cabine (en m)

La courbe 1 active le frein 1		La courbe 2 active le frein 2	
Longueur ligne : 1172 m	Fenêtre point fixe : 1045 / 1055 m	Point Fixe : 122 m	
Fenêtre nez de gare : 12.5 / 17.5		Nez de gare : 15 m	
Capteurs KUBLER	PF vert et nez de gare	C1	PR2 : 15 / PR1 : 122
Capteurs KUBLER	PF vert et nez de gare	C2	PR2 : 16 / PR1 : 122
Capteurs KUBLER	PF bleu	C2	PR2 : 122 / PR1 : 1050

##### Essais réalisés cabine 1 chargée en descente

##### Courbe 1 : code 41

##### Procédure test 236

V (m/s)	T (s)	P descente C2	DA	DFC
7	9	1094.4	32.4	45.4
4	5.2	1135.8	13.5	22.8

##### Essais réalisés cabine 1 chargée en descente

##### Courbe 2 : code 42

##### Procédure test 237

V (m/s)	T (s)	P descente C2	DA	DFC
2	2	1152.8	6.5	12.7
0.65	3.8	1164	2.6	5.4

#### 4.9 – VERIFICATION DU DECLENCHEMENT DES FREINS DE CHARIOTS

Échéance contrôle chariots du tronçon 1 (tous les 6 ans)							
Inspections pluriannuelles des chariots			Cabine 1		Cabine 2		
Dernière inspection			2019		2019		
Prochaine inspection			2025		2025		
Essai des efforts de serrage des freins de chariots			Essais réalisés par l'exploitant				
Essai de câble mou			Essais réalisés par Garaventa				
Déclenchement des freins par action sur les capteurs (mou de câble) et par actionneurs (poignée)							
		Capteurs de mou de câble		Actionneurs (poignée cabine)			
Cabine 1	Capteur amont OK	Capteur aval OK	Poignée cabine OK				
Cabine 2	Capteur amont OK	Capteur aval OK	Poignée cabine OK				
Positions pinces	Serrées sur câble	Serrées sur câble	Serrées sur câble				
Valeurs pressostats frein de chariot cabine 1							
Pressostat 26 (Parker)			Pressostat 27 (Parker)				
Pression d'ouverture	260 b	Pression d'ouverture	260 b				
SP1 (Défaut position frein)	210 b	SP1 (Repompage automatique)	210 b				
r SP1	200 b	r SP1	200 b				
SP2 (Repompage)	230 b	SP2 (Arrêt pompage)	260 b				
r SP2	220 b	r SP2	240 b				
Valeurs pressostats frein de chariot cabine 2							
Pressostat 26 (Parker)			Pressostat 27 (Parker)				
Pression d'ouverture	260 b	Pression d'ouverture	260 b				
SP1 (Défaut position frein)	210 b	SP1 (Repompage automatique)	210 b				
r SP1	200 b	r SP1	200 b				
SP2 (Repompage)	230 b	SP2 (Arrêt pompage)	260 b				
r SP2	220 b	r SP2	240 b				
Entrefer entre plaquettes et câble porteur pinces ouvertes (en mm)							
Cabine 1			Cabine 2				
12 / 11	Amont	9 / 11	10 / 11	Amont	12 / 10		
12 / 11	Aval	9 / 11	12 / 11	Aval	12 / 10		
Côtes empilage des rondelles Belleville (rondelle à rondelle)							
Cabine 1 ouvert		239 mm x 4		Cabine 2 ouvert		239 mm x 4	
Cabine 1 serré		283 mm x 4		Cabine 2 serré		283 mm x 4	

#### 4.10 – ASSISTANCE AUX ESSAIS DES NACELLES DE SECOURS

Descriptifs	Treuil voie B (Ouest)		Treuil voie A (Est)	
	Amont	Aval	Amont	Aval
Jeu frein ouvert (en mm)	0.8	0.8	0.8	0.8
Pression d'ouverture frein (en bars)	86		86	
Empilage des rondelles (en mm)	142		143	
Relevé tige + écrou (en mm)	63		65	
État de la piste de freinage	Correct		Correct	
État des plaquettes	Correct		Correct	
Compteur horaire	3.09 h		3.22 h	
Compteur horaire thermique	58.3 h			
<b>Contrôle et essais des chaînes d'arrêt réalisées avec la procédure Treuils de Sauvetage</b>				
Procédure SEIREL PE101563 indice B du 19/10/2023				

Résultat des essais de freinage des nacelles		
Charges totales indiquées par exploitant	1200 kg (40 sacs de sable de 30 kg)	
Capacité des nacelles	20 personnes par nacelle	
Positions des nacelles	192 m de la G2	
Nacelle treuil voie B (Ouest)		
Charge 100% descente	Essai à une vitesse de 0.5 m/s	Arrêt par BP F2 : Arrêt instantané
Charge 100% Montée	Essai à une vitesse de 1 m/s	Arrêt par BP F2 : Arrêt instantané
Maintien de la charge moteur thermique coupé	Correct	
Maintien de la charge par le moteur hydraulique seul	Correct	
Nacelle treuil voie A (Est)		
Charge 100% descente	Essai à une vitesse de 0.5 m/s	Arrêt par BP F2 : Arrêt instantané
Charge 100% Montée	Essai à une vitesse de 1 m/s	Arrêt par BP F2 : Arrêt instantané
Maintien de la charge moteur thermique coupé	Correct	
Maintien de la charge par le moteur hydraulique seul	Correct	

#### 4.11 – PARCOURS DE LA LIGNE EN CABINE

Alignement du câble tracteur		Bon	A régler	Observation
Côté droit.	A l'entrée des sabots	X		
	A la sortie des sabots	X		
Côté gauche	A l'entrée des sabots	X		
	A la sortie des sabots	X		
Bruits anormaux au passage des cavaliers		Bon	A revoir	Observation
Côté droit		X		
Côté gauche		X		
Le parcours de la ligne dans un véhicule permet de déterminer les éventuels défauts d'alignement des balanciers, les défauts d'usure des garnitures de galets Il permet également de déterminer les éventuels risques liés aux éléments extérieurs.				
Ce parcours effectué en GV ne remplace pas les contrôles annuels de la ligne à la charge de l'exploitant				

#### 5 – RECAPITULATIF DES OBSERVATIONS RELEVÉES

Libellé	
(1)	Lors du test 008b page 9, le temps d'arrêt avec EV21 seule est plus court qu'avec EV22 seule et EV23 seule. Nous n'obtenons pas le bon résultat.
(2)	Le test 813a page 59, nous n'obtenons pas l'alarme 051
(3)	Le test 862a page 72, la visu 862 se nomme shuntage portillon au lieu de portes palières

#### Rappel :

La préconisation de solutions ne relève pas de la présente mission.

Les observations indiquées dans ce rapport doivent donc être analysées en vue d'en identifier l'origine et les actions à mettre en œuvre pour y remédier (réglage, remise en état, travaux, ...).

#### 6 – ENREGISTREMENTS :

Les enregistrements réalisés sont archivés et peuvent être fournis à votre demande

<h1>STS</h1>	<h2><u>CONTROLES/ESSAIS</u></h2> <h3>COUPLE FREIN DE CHARIOT</h3>		VERSION 1 05/12/2016
	TELEPHERIQUE DU SALEVE	RAPPORT D'INTERVENTION	MO-001
			PAGE : 1/2

**MESURES DES EFFORTS DE SERRAGE DES PINCES DES FREINS DE CHARIOT**

*Réalisées le 20/11/2024*

FREIN DE CHARIOT CABINE 1			
Amont		Amont	
<p>Pression :415bars Effort :25.9kN Cote 43mm</p> <hr/> <p>Pression :415bars Effort :25.9kN Cote 43 mm</p>			<p>Pression :410bars Effort :25.6kN Cote 43mm</p> <hr/> <p>Pression :410bars Effort : 25.6kN Cote 43 mm</p>
Aval		Aval	

<b>NOM :</b>	Heuschling Florian
<b>SIGNATURE :</b>	

REDACTEUR				VISA EXPERT			
FLORIAN HEUSCHLING				DAVID AUBONNET			
LISTE DE DIFFUSION							
GARE INF		GARE SUP		CHALET	X	CLASSEUR	

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

S<sup>2</sup>LOW

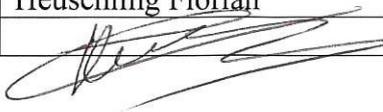
ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

<b>STS</b>	<b><u>CONTROLES/ESSAIS</u></b>		VERSION 1
	<b>COUPLE FREIN DE CHARIOT</b>		05/12/2016
TELEPHERIQUE DU SALEVE	RAPPORT D'INTERVENTION	RA-001	PAGE : 2/2

**MESURES DES EFFORTS DE SERRAGE DES PINCES DES FREINS DE CHARIOT**

Réalisées le 20/11/2024

FREIN DE CHARIOT CABINE 2			
	Amont	Amont	
Pression :420bars Effort :26.2kN Cote 43mm			Pression :420bars Effort : 26.2kN Cote 43mm
Pression : 415bars Effort : 25.9.kN Cote 43 mm			Pression :410 bars Effort : 26.2kN Cote 43 mm
	Aval	Aval	

<b>NOM :</b>	Heuschling Florian
<b>SIGNATURE :</b>	

REDACTEUR		VISA EXPERT							
FLORIAN HEUSCHLING		DAVID AUBONNET							
LISTE DE DIFFUSION		GARE INF		GARE SUP		CHALET	X	CLASSEUR	



COMAG SAS - BP 22  
757 rue des Colombières  
73701 Bourg Saint Maurice cedex  
Tél. 04.79.07.15.09 comag@comag.fr

• CAHIER DE CHANTIER

CHANTIER :TPH du SALEVE  
Lieu : LE PAS de L'ECHELLE  
Numéro d'affaire :OS 5190911  
Date : LUNDI 4 NOVEMBRE 2024

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

S'LO

LOMC 101 indice C

Météo :BROUILLARD

Température :

Page n° :

Responsable de chantier COMAG : ROUX-MOLLARD

Intervenants autres entreprises :Personnel

Effectif : 1+ 4

Documents utilisés

Désignation des travaux journaliers

Liste des intervenants

N° FNC

-Trajet GILLY/ PAS DE L'ECHELLE ,contact avec l'équipe sur place , l'appareil est déjà condamné.  
-Déchargement du matériel .  
-Dépose des grilles de protections, graisseurs et des mains anti érailements.  
-Mise en place des blochets sur les deux porteurs.  
-Mise en place d'un vérin et amarrage sur le contre poids avec sangles 10 T 8 M et deux manilles 55T.  
-Déroulage des élingues de reprise de tension, l'une d'entre elle semble courte et un peu abimé, appel Y BUFFET pour info.  
-Mesure avec le décamètre pour évaluer le matériel nécessaire pour rallonger.

**MARDI 5 NOVEMBRE 2024 BROUILLARD**

-Mise en place de l'élingue, pour confirmation, il manque 1M pour pouvoir accoupler l'élingue.  
-Commande de deux estropes 20T 1M au magasin COMAG, et récupération de celles-ci avec une personne du TPH et magasin.  
-Serrage au couple (650Nm) de tous les blochets .  
-Mise en place de l'autre élingue , tension de celle-ci au poulift 3T et mise en place des serre câbles (12 serrage à 150Nm)  
-Réception des deux sangles 20T 1M mise en place du vérin , des sangles et manilles et de l'ingue et tension de l'ensemble au poulift 3T.

**MERCREDI 6 NOVEMBRE 2024 BROUILLARD/BEAU**

-Mise en place de 12 serre câble et serrage de ceux-ci (150 Nm).  
-Finitions diverses et préparation pour tirage.  
-Desserrage des supports supérieurs graissage câble et anti déraillement (facilite le passage des élingues de reprise de tension et pour sortir le porteur l'ors du contrôle) , mise en place de pinces anti déraillement (récup en stok) sur les porteurs au niveau du contre poids pour éviter que le mou du câble parte au fond.  
-Reprise de tension des porteurs tirage environ 400 mm pression 470 Bar.

Roux-Mollard  
C  
Personnel TPH  
X 4

IDEM

IDEM



-Nettoyage des câbles , préparation pour contrôle, rangement  
 -Repositionnement de la chaine GAL (partie non sollicitée par les porteurs)

**JEUDI 7 NOVEMBRE 2024 COUVERT**

-Contrôle pleine bobine des porteurs (C , D) voie N°2 sur appuis chaine GAL.  
 -Repose des porteurs , moulage de la reprise de tension et dépose de celle-ci.

IDEM +  
 CONTROLEUR  
 CABLE

**VENDREDI 8 NOVEMBRE 2024 BEAU**

-Transfert du matériel de la voie N°2 vers la voie N°1.  
 -Mise en place de l'échafaudage et de la plateforme intermédiaire (buttée haute poids)  
 -Mise en place des blochets sur les deux câbles.  
 -Mise en place du vérin sur le câble extérieur et amarrage de celui-ci au contre poids.  
 -Rangement du chantier et évacuation à COMAG du matériel non nécessaire.

Visa Responsable de Chantier :	Visa Constructeur :	Visa Maître d'Œuvre :	Visa Autre Intervenant :
Nom Visa :	Nom : Visa :	Nom : Visa :	Nom : Visa :

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le



ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE



COMAG SAS - BP 22  
757 rue des Colombières  
73701 Bourg Saint Maurice cedex  
Tél. 04.79.07.15.09 comag@comag.fr

• CAHIER DE CHANTIER

CHANTIER :TPH du SALEVE  
Lieu : LE PAS de L'ECHELLE  
Numéro d'affaire :OS 5190911  
Date : MARDI 12 NOVEMBRE 2024

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

S'LO

LOMC 101 indice C

Météo :PLUIE

Température :

Page n° :

Responsable de chantier COMAG : ROUX-MOLLARD

Intervenants autres entreprises :Personnel

Effectif : 1+ 4

Documents utilisés

Désignation des travaux journaliers

Liste des intervenants

N° FNC

-Mise en place du deuxième vérin (câble intérieur voie N°1) et amarrage de celui-ci au contre poids.  
-Mise en place des élingues tension de celles-ci au poulifts et mise en place des serre câble (12 sérés à 150Nm)  
-Serrage des blochets à 650 Nm  
-Préparation pour tirage et tirage à 470 Bar (Décollage des porteurs)

**MERCREDI 13 NOVEMBRE 2024 COUVERT/BEAU**

-Tirage et levage du contre poids d'environ 50 cm.  
-Contrôle pleine bobine des deux câbles porteurs voie N°1.  
-Moulage de la reprise et commencé la dépose de la reprise de tension ( élingues, blochets, vérins)  
-Commencé sur les sabots de la voie N°1 la dépose des pièces pour permettre le contrôle pleine bobine.

**JEUDI 14 NOVEMBRE 2024 COUVERT**

-Finition de la dépose de la reprise tension , rangement et chargement sur remorque.  
-Levage des deux porteurs sur les sabots de la voie N°1 , nettoyage de ceux-ci et repose.

**VENDREDI 15 NOVEMBRE 2024 COUVERT**

-Chargement du 4X4, rangement.  
-Trajet PAS de l'ECHELLE/GILLY déchargement et rangement d'une parti du matériel.

Roux-Mollard  
C  
Personnel TPH  
X 4

IDEM +  
CONTROLEUR  
CABLE

IDEM

IDEM

IDEM +  
CONTROLEUR  
CABLE

<b>Visa</b> <b>Responsable de Chantier :</b>	<b>Visa</b> <b>Constructeur :</b>	<b>Visa</b> <b>Maître d'Œuvre :</b>	<b>Visa</b> <b>Autre Intervenant :</b>
Nom	Nom :	Nom :	Nom :
Visa :	Visa :	Visa :	Visa :



COMAG SAS - BP 22  
757 rue des Colombières  
73701 Bourg Saint Maurice cedex  
Tél. 04.79.07.15.09 comag@comag.fr

• CAHIER DE CHANTIER

CHANTIER :TPH du SALEVE  
Lieu : LE PAS de L'ECHELLE  
Numéro d'affaire :OS 5190911  
Date : LUNDI 18 NOVEMBRE 2024

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE

S'LO

LOMC 101 indice C

Météo :COUVERT

Température :

Page n° :

Responsable de chantier COMAG : ROUX-MOLLARD

Intervenants autres entreprises :Personnel

Effectif : 1+ 4

Documents utilisés

Désignation des travaux journaliers

Liste des intervenants

N° FNC

- Contrôle pleine bobine des porteurs sur la voie N°2, graissage et repose de ceux-ci.
- Décondamnation de l'appareil, inversion des cabines, dépose des pièces sur la voie N°2 pour permettre le contrôle des porteurs.
- Mise en place de l'appareil , levage des porteurs , nettoyage, contrôle pleine bobine, graissage et repose de ceux-ci.
- Remontage sur les deux voies de toutes les pièces déposées.

**MARDI 19 NOVEMBRE 2024 COUVERT**

- Finitions diverses, rangement, nettoyage et chargement du matériel sur 4X4.
- Mise en route et essais.

**MERCREDI 20 NOVEMBRE 2024 PLUIE**

- Trajet PAS de l'ECHELLE / GILLY, déchargement et rangement du matériel
- Chantier terminé.

Roux-Mollard  
C  
Personnel TPH  
X 4 +  
COTROLEUR  
CABLE

Roux-Mollard .  
C  
Personnel TPH  
X 4

IDEM

IDEM

IDEM +  
CONTROLEUR  
CABLE

Visa Responsable de Chantier :	Visa Constructeur :	Visa Maître d'Œuvre :	Visa Autre Intervenant :	
Nom	Nom :	Nom :	Nom :	
Visa :	Visa :	Visa :	Visa :	

124 rue du Nant Burnier  
Z.A. LE GLATEY  
F-73410 LA BIOLLE  
Tél : (33) 479 54 71 96  
Mail : aixhydro@wanadoo.fr

Envoyé en préfecture le 25/06/2025

Reçu en préfecture le 25/06/2025

Publié le

ID : 074-200005551-20250620-A\_2025\_13-DE



# AIX-HYDRO

Client : STS  
Rapport : INT20240221.pdf  
Date : 21/02/2024

Appareil : TPH du Salève  
Intervenant : OF

Entretien du moteur thermique des treuils de sauvetage

Opérations réalisées :

- Vidange huile moteur
- Remplacement filtre à huile moteur
- Remplacement filtre à gaz-oil
- Remise en huile (10W40)
- Essai moteur

N/réf. 562X.OP5002/CDL

**Bex, le 17 octobre 2024**

**BULLETIN D'ACCOMPAGNEMENT**

**Chantier : Téléphérique du Salève  
Tirants d'ancrage – Système VSL**

---

Monsieur,

Recevez, ci-joint, les procès-verbaux de mise en tension du chantier susmentionné.

En restant à votre entière disposition, nous vous présentons, Monsieur, nos salutations distinguées.

**VSL (Suisse) SA**



Christian DE LIEDEKERKE

Annexes : ment.



