

RÉUNION PUBLIQUE AMENAGEMENT D'UNE LIGNE DE BUS EN SITE PROPRE AVANT-PROJET



Annemasse **Agglo**

Annemasse - Les Voirons Agglomération

21/03/2023

06/04/2023

La ligne de bus n°5 se réinvente entre Annemasse et Bonne !



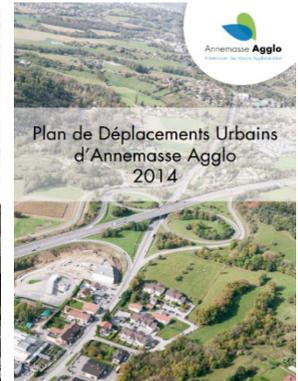
SOMMAIRE

- I. Contexte
- II. La ligne 5
- III. Enjeux du projet
- IV. Aménagements prévus
- V. Planning et budget prévisionnel



I. CONTEXTE

- Annemasse Agglo est Maître d'ouvrage pour les communes au titre d'Autorité Organisatrice de la Mobilité pour la réalisation des infrastructures liés aux transports collectifs
- Des projets d'infrastructures pour améliorer les transports collectifs au niveau local et transfrontalier
- Le Léman Express, le tramway 17, le pôle d'échanges multimodal, le bus Tango, les Parkings Relais, les voies vertes (cycles)
- Développement de la ligne de bus n°5 entre Annemasse gare et le centre de Bonne



PEM = Pôle d'échange multimodal
BHNS = Bus à Haut Niveau de Service
P+R = Parking relais et covoiturage
TAC = Transports Annemassiens Collectifs
TCSP = Transport Collectif en Site Propre



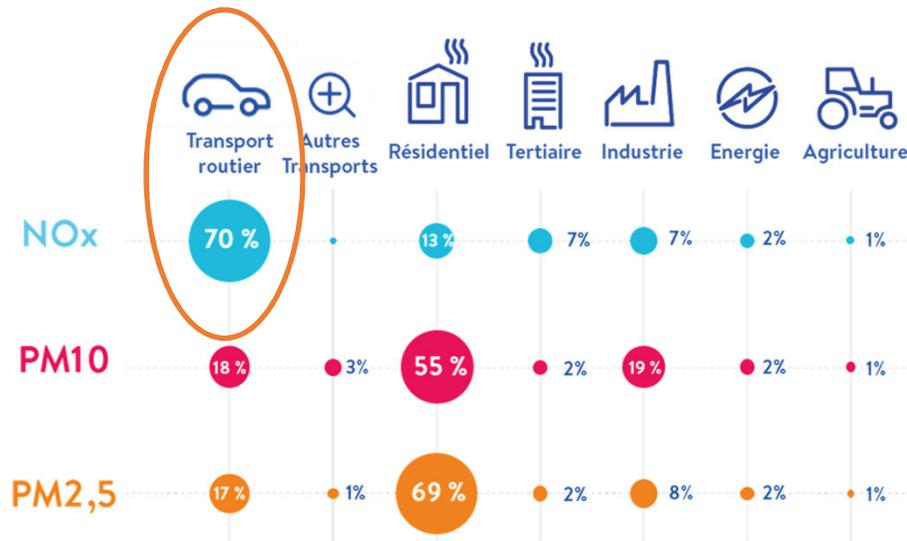
I. CONTEXTE

Le Plan Climat Air Energie Territorial d'Annemasse Agglo pour 2016-2022 : favoriser la protection et la mise en valeur de l'environnement et du cadre de vie



En France, la pollution de l'air est responsable de 48000 décès prématurés par an.

Contribution des différentes activités humaines aux émissions de polluants atmosphériques Annemasse Agglo



Sur Annemasse Agglo, le transport routier est la source principale d'émissions de d'oxydes d'azote, gaz qui cause des irritations des poumons et réduit la fonction pulmonaire.



Objectif du PCAET 2016

Lutter contre la pollution atmosphérique pour préserver la santé des usagers et l'environnement



- 40% d'émissions de particules
- 55 % d'émissions d'oxydes d'azote

⇒ Développer les mobilités alternatives (vélo, marche, transports en commun...) et encourager leur usage pour diminuer l'autosolisme et réduire la pollution liée aux émissions des voitures

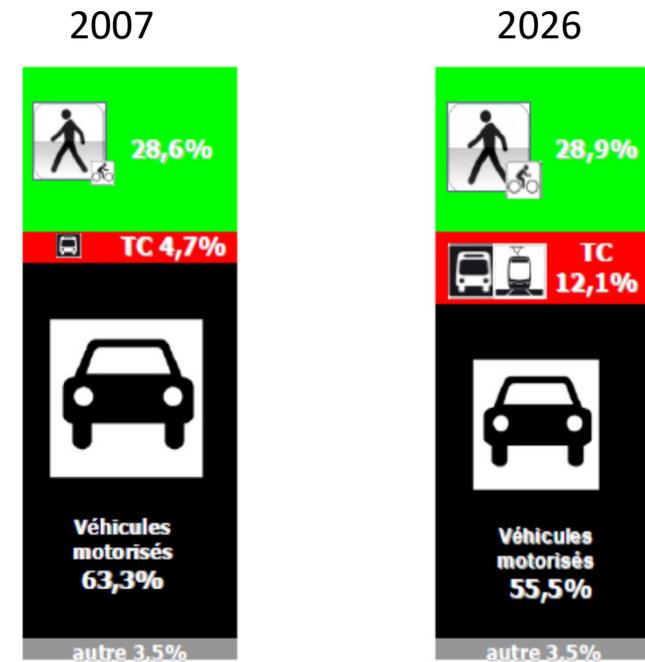




I. CONTEXTE

Un Plan de Déplacements Urbains d'Annemasse Agglo est une feuille de route visant à favoriser les modes de déplacements collectifs, piétons, cycles par rapport aux véhicules motorisés individuels

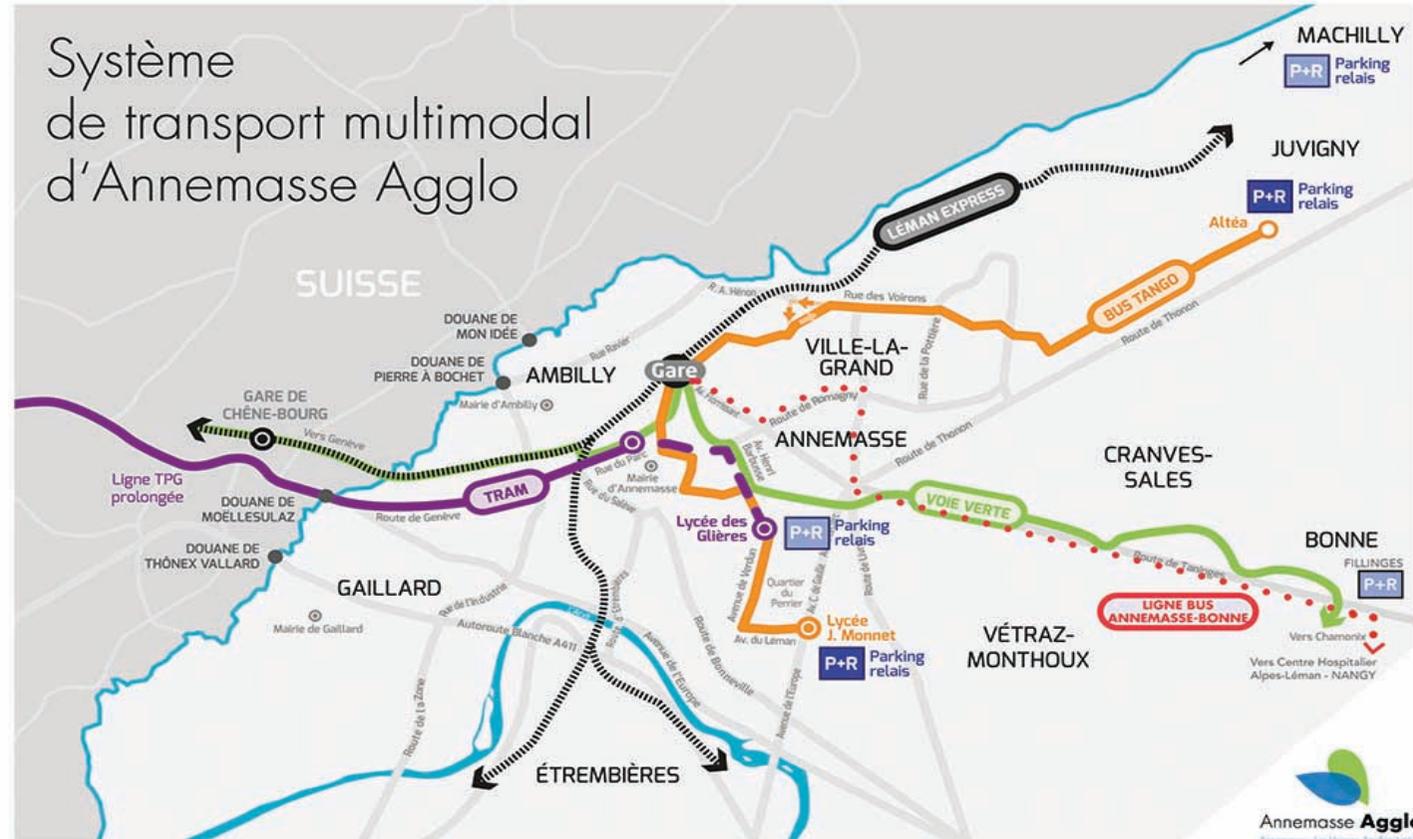
- Objectifs du plan de déplacements urbains : Passer de 4,7% de parts transports collectifs en 2007 à 12,1% avec la mise en place des actions telles que l'amélioration des lignes de bus
- L'objectif est de multiplier par 3 les déplacements en transport collectif
- Diminuer la part des voitures individuelles de 63,3% à 55,5% avec des projets bus notamment





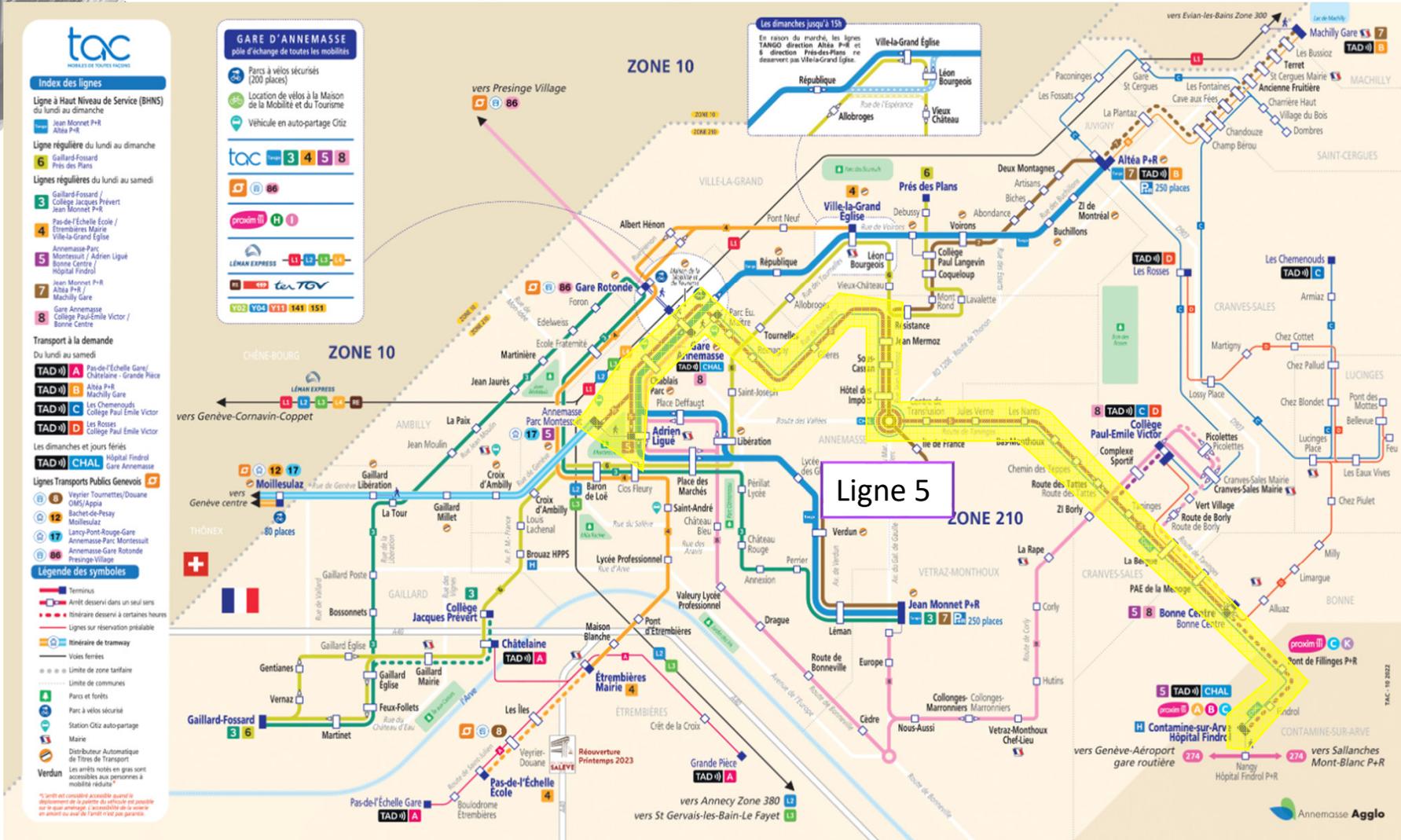
II. LA LIGNE 5

- Connexion avec le Léman Express, le bus Tango
- Connexion avec le Centre hospitalier de Contamine-sur-Arve (environ 1 bus sur 2)
- 23 arrêts aujourd'hui, dont 3 hors agglomération (réseau Proxim iTi)
- Circulation toute l'année du lundi au samedi, dès 5h10 en période scolaire jusqu'à 21h30 en soirée





II. LA LIGNE 5





II. LA LIGNE 5

5

Ligne 5

Bonne Centre/Hôpital Findrol <> Adrien Ligué

La ligne 5 du réseau de bus :

- Des charges de trafics routiers importantes
- Des espaces en mutation (construction du nouveau collège à Vétraz-Monthoux en cours, projet d'un nouvel échangeur sur la D903, etc.)
- Une voirie peu aménagée pour les piétons et cycles
- Pas de voie dédiée pour les transports collectifs



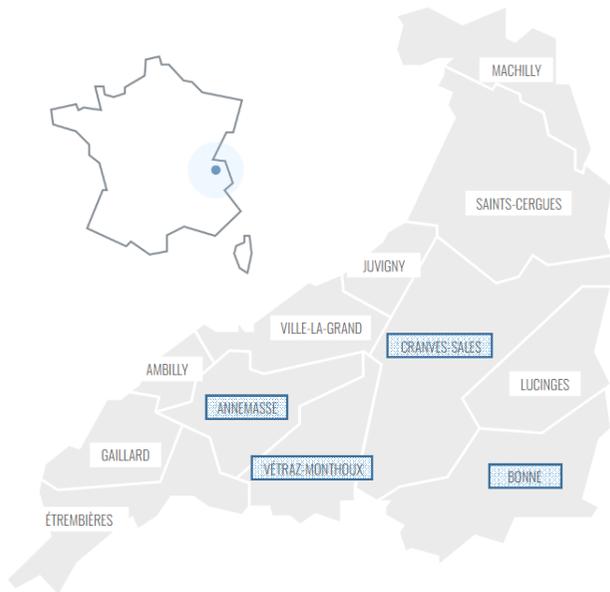


III. ENJEUX DU PROJET

- Objectifs :
 - Rendre le parcours plus attractif en bus en améliorant la fréquence et la rapidité de la ligne n° 5 entre Bonne et Annemasse :
 - passer de 35mn aujourd'hui à 20mn en heures de pointe entre Bonne centre et la gare multimodale d'Annemasse
 - Augmenter le nombre de courses de 60 à 93 trajets par jour sur la ligne
 - Passer de 1700 à 3500 voyageurs par jour
 - Favoriser les liaisons intermodales
 - Donner une priorité aux bus sur les axes principaux et sur les entrées de giratoire
 - Sécuriser les piétons et les cycles
 - Apporter plus de confort sur les arrêts de la ligne 5 : abri, borne d'information, distribution de ticket de transport ...
 - Améliorer la qualité de l'air en favorisant les déplacements alternatifs à la voiture individuelle par les transports collectifs ou les modes actifs (marche, vélo, etc.)
 - Accueil de nouvelles lignes à l'horizon 2025 desservant la route de Taninges

III. ENJEUX DU PROJET

- Quelques données du projet :
 - 4 communes desservies de l'agglomération :
 - Annemasse
 - Vétraz-Monthoux
 - Cranves-Sales
 - Bonne
 - 13 stations sur l'agglomération entre la gare d'Annemasse et le centre de Bonne à équiper
 - 72 000m² d'aménagement prévus (surface Travaux)
 - 8,4 km de ligne entre Annemasse et Bonne dont 3,5km en site propre
 - Aménagement des trottoirs piétons et voie de circulation cycles sur l'ensemble de la route de Taninges
 - 2 giratoires afin de faciliter les retournements
 - 2 nouveaux carrefours à feux pour gérer les flux de circulation
 - 3 carrefours à feux existants à équiper d'un système de priorité pour le bus

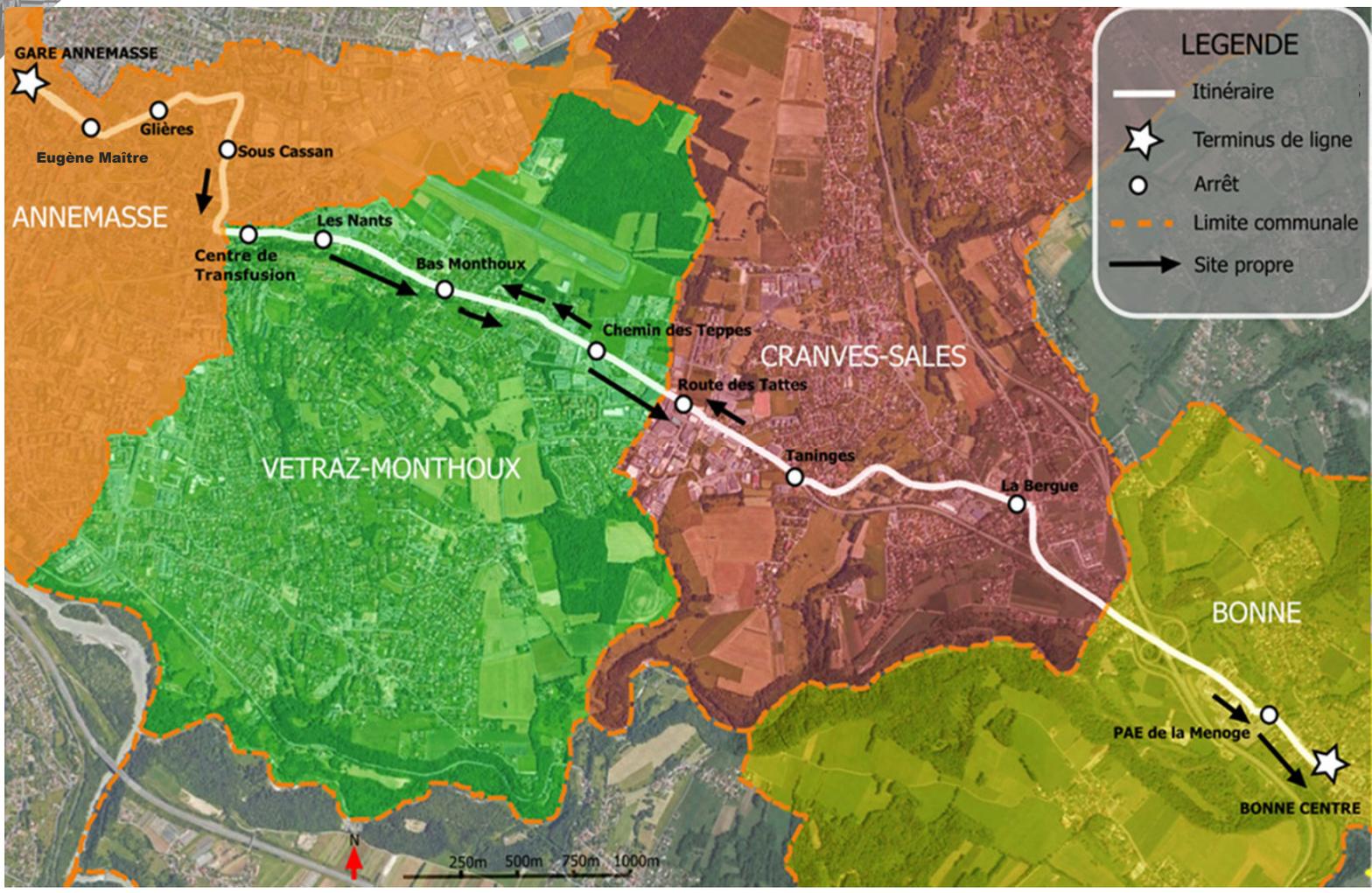


III. ENJEUX DU PROJET

- Reprise des arrêts de bus de l'actuelle ligne 5, mais possibilité de mutualisation avec d'autres lignes
- Conservation des voies actuelles sur une partie du tracé : les bus circulent sur la chaussée avec les autres véhicules
- Des projets de lignes en site propre, avec des aménagements localisés spécifiques pour les bus



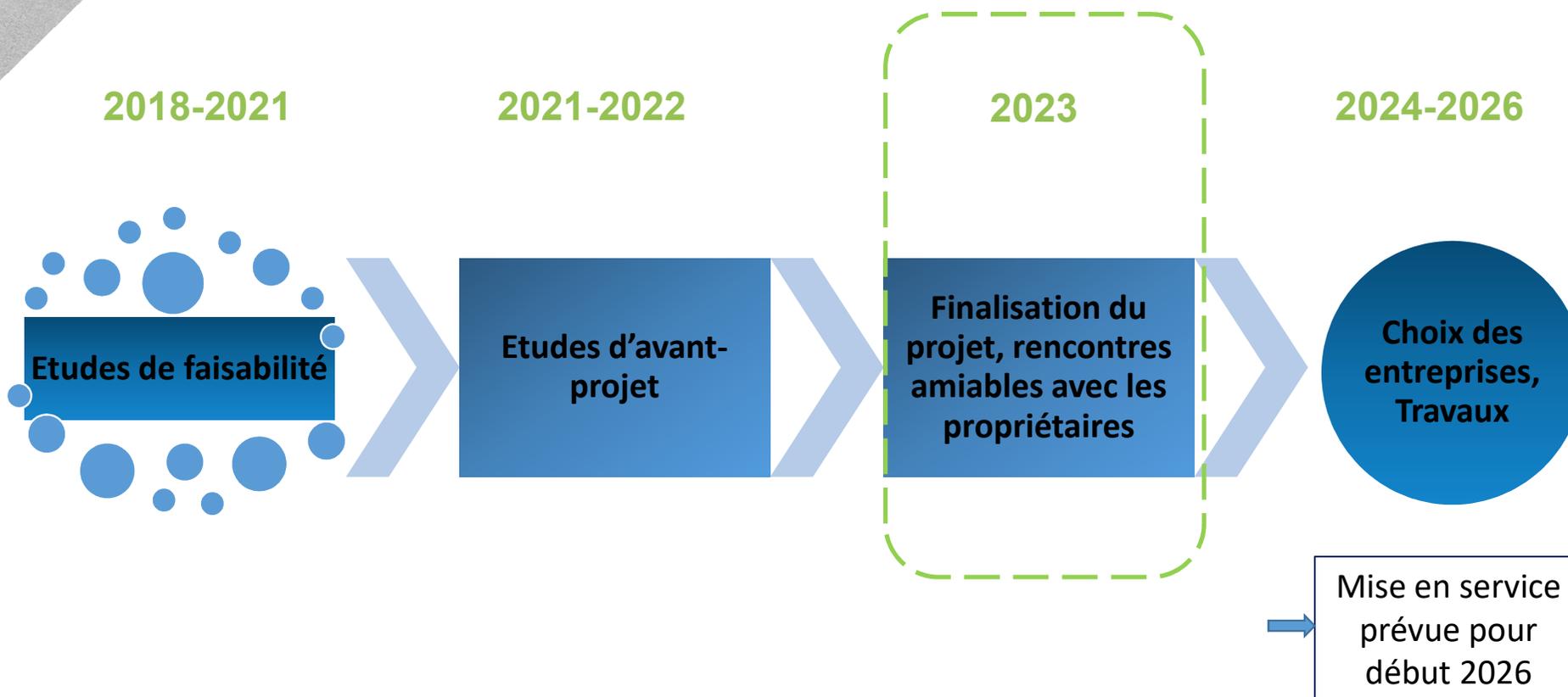
III. ENJEUX DU PROJET





III. ENJEUX DU PROJET

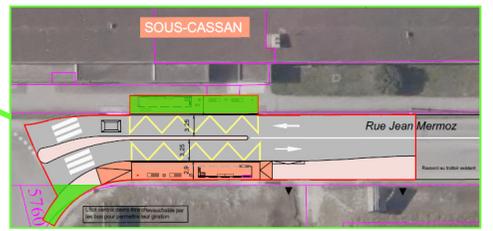
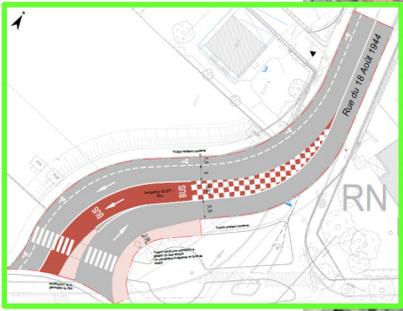
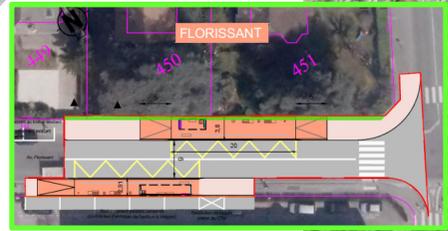
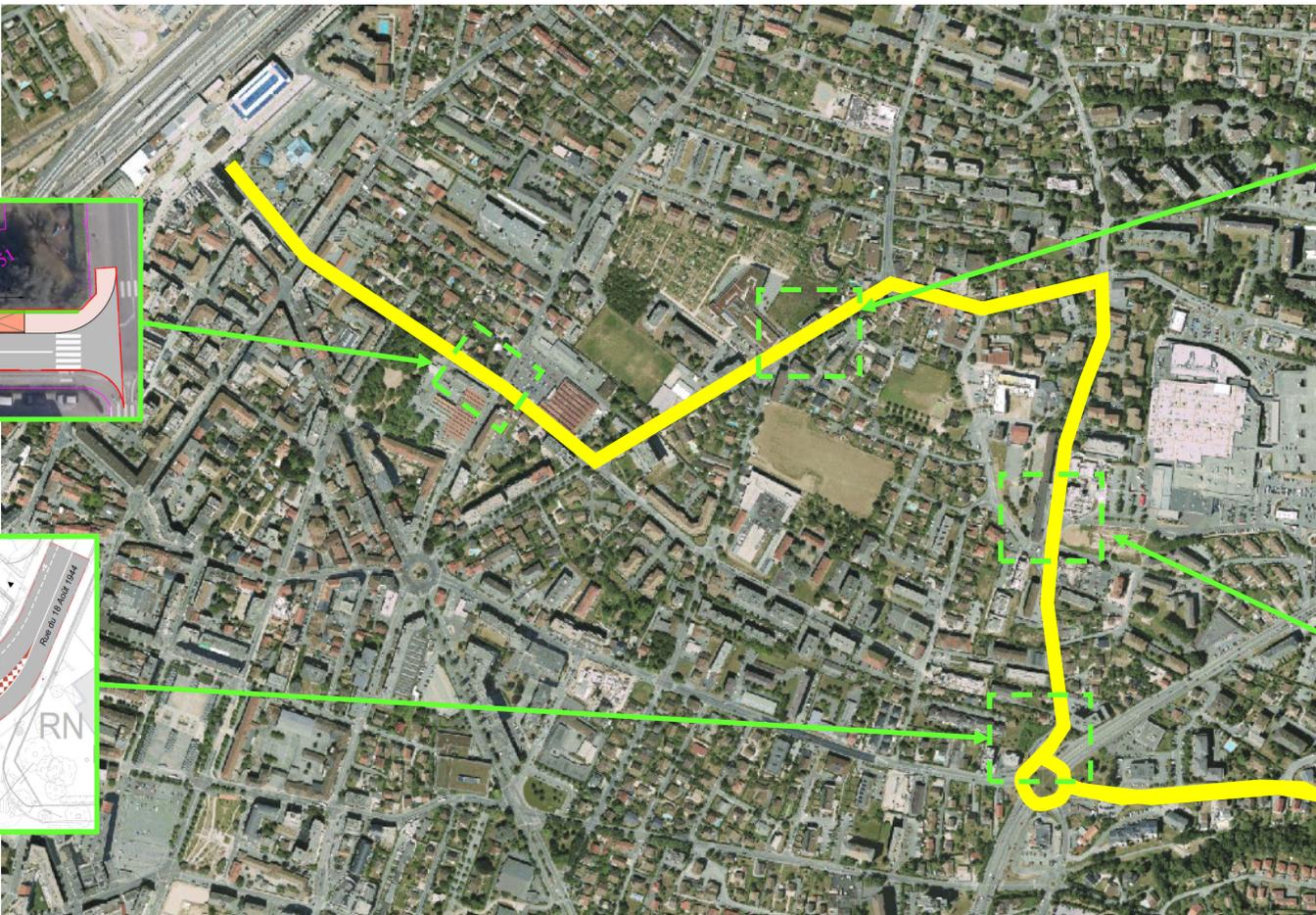
Les grandes étapes





IV. AMENAGEMENTS PREVUS

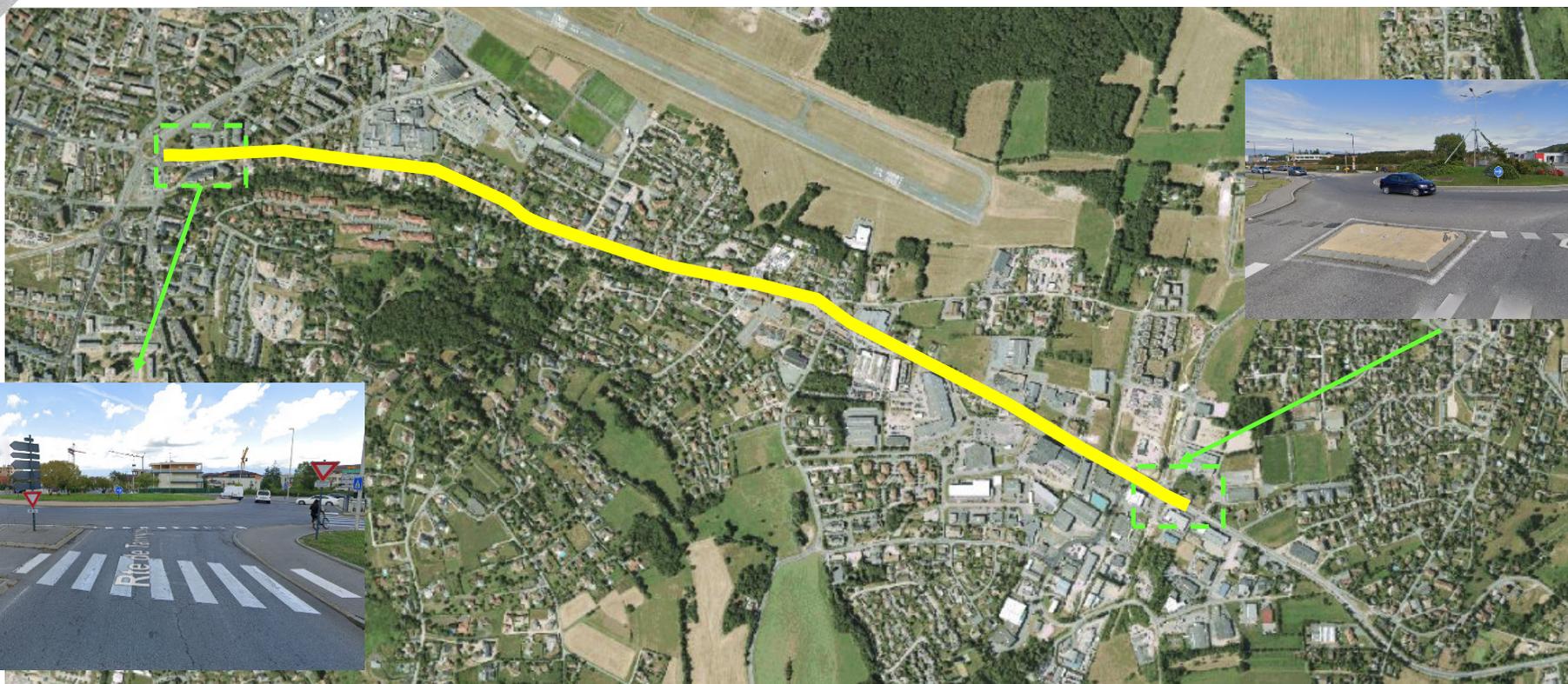
Travaux prévus sur Annemasse





IV. AMENAGEMENTS PREVUS

Travaux prévus sur l'axe de la Route de Taninges
Vetraz-Monthoux et Cranves-Sales





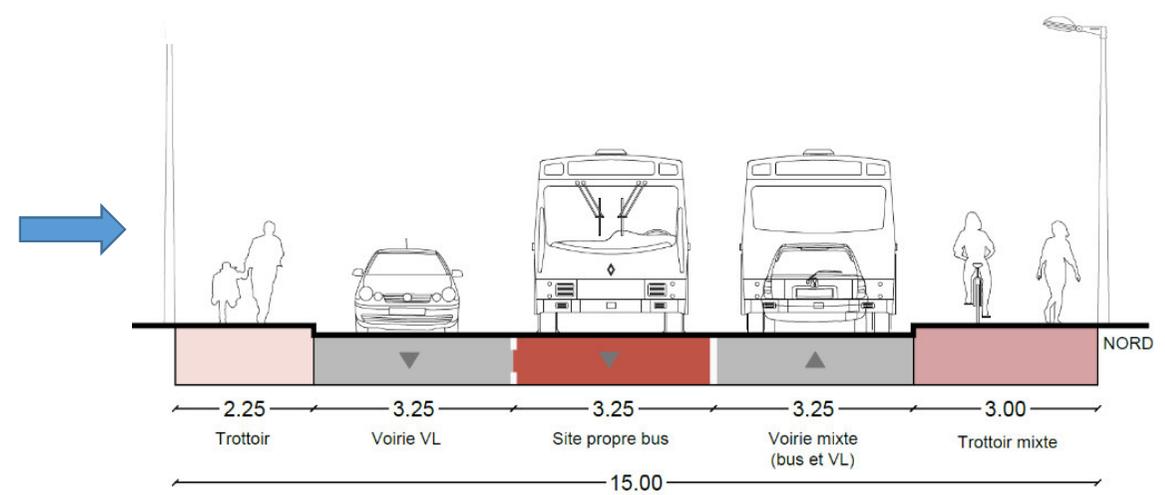
IV. AMENAGEMENTS PREVUS

Route de Taninges à Vétraz-Monthoux

Actuellement



Nouveau profil prévu





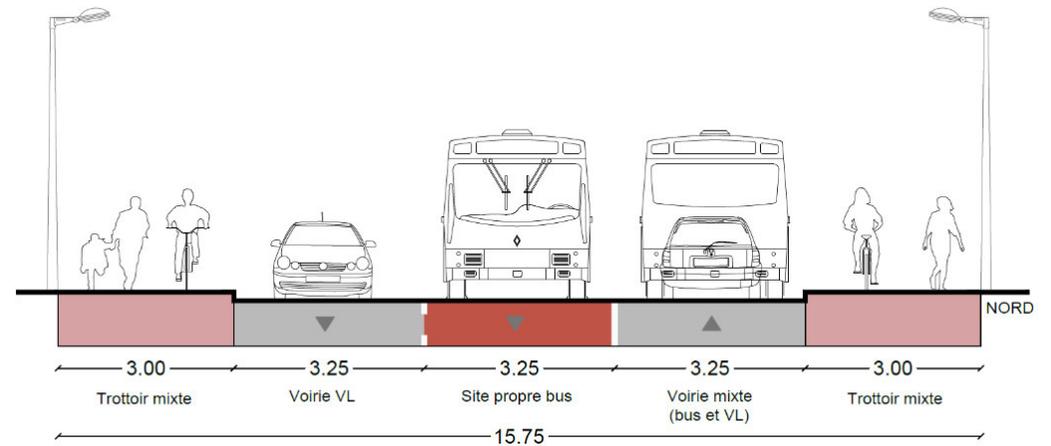
IV. AMENAGEMENTS PREVUS

Route de Taninges à Cranves-Sales

Actuellement



Nouveau profil prévu





IV. AMENAGEMENTS PREVUS

Route de Taninges à Cranves-Sales

Actuellement

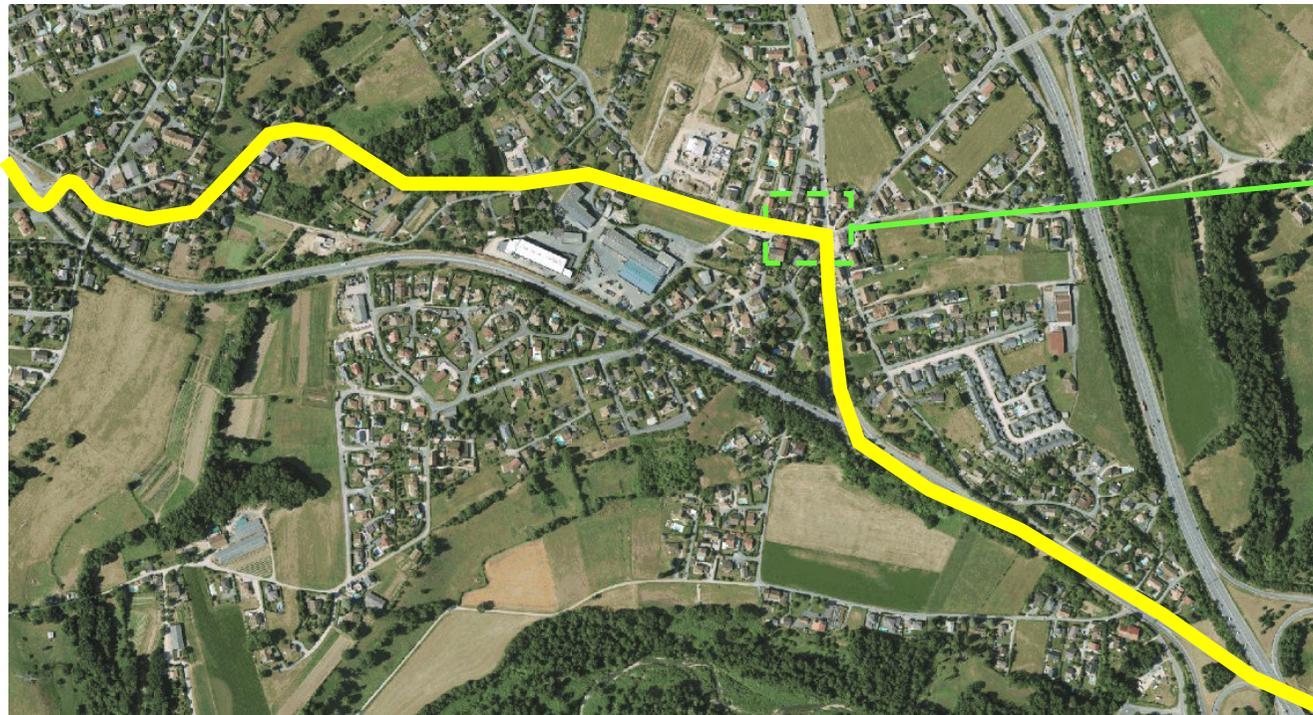
Après travaux



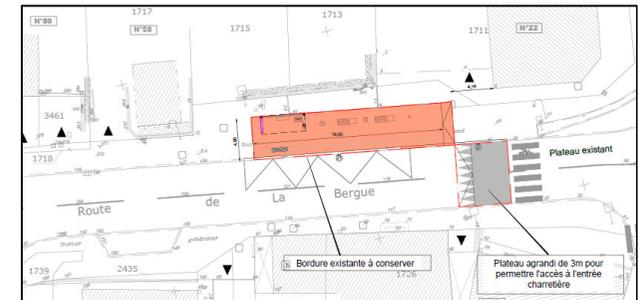


IV. AMENAGEMENTS PREVUS

Arrêt Route de la Bergue à Cranves-Sales



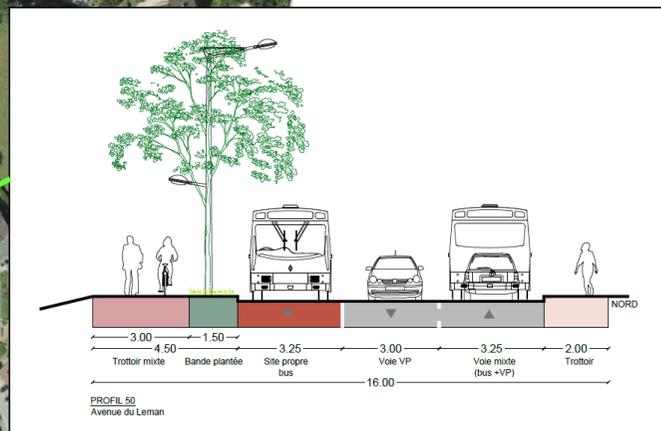
Réaménagement de l'arrêt





IV. AMENAGEMENTS PREVUS

Travaux prévus sur l'Avenue Léman à Bonne

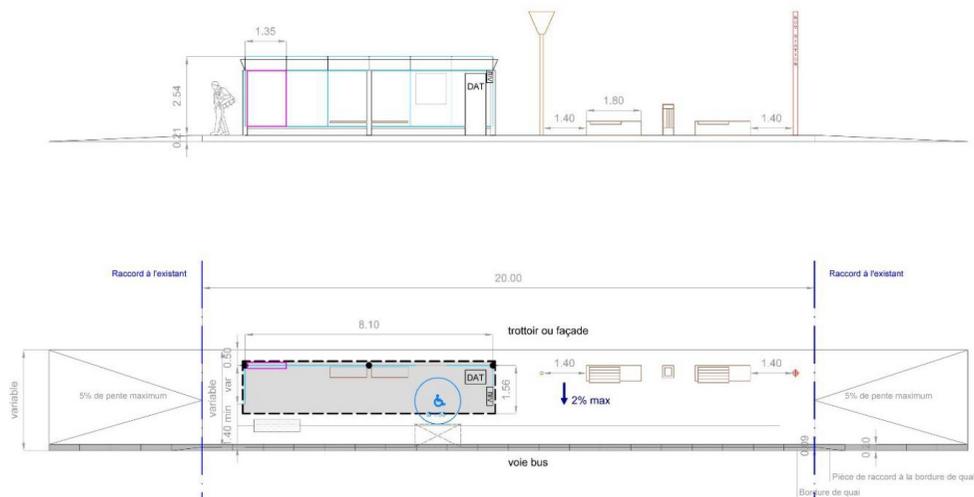


Nouveau profil de la voie



IV. AMENAGEMENTS PREVUS

Secteurs Route de Taninges à Vétraz-Monthoux et Cranves-Sales



IDENTIFIER
ABRITER
INFORMER
PATIENTER
ECLAIRER



IV. AMENAGEMENTS PREVUS

Les équipements



Abris simple



Abris double



IV. AMENAGEMENTS PREVUS

Les équipements



**Distributeurs
sur les arrêts
fréquentés**



**Borne
d'information
aux voyageurs
en temps réel**



**Arceaux vélos
aux stations**



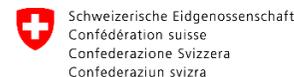
V. BUDGET ET PLANNING PREVISIONNEL

Budget estimé
17M€

Maîtres d'ouvrages
**Annemasse Agglo, communes et
Département Haute-Savoie**

Un projet co-financé
par les partenaires français et suisses

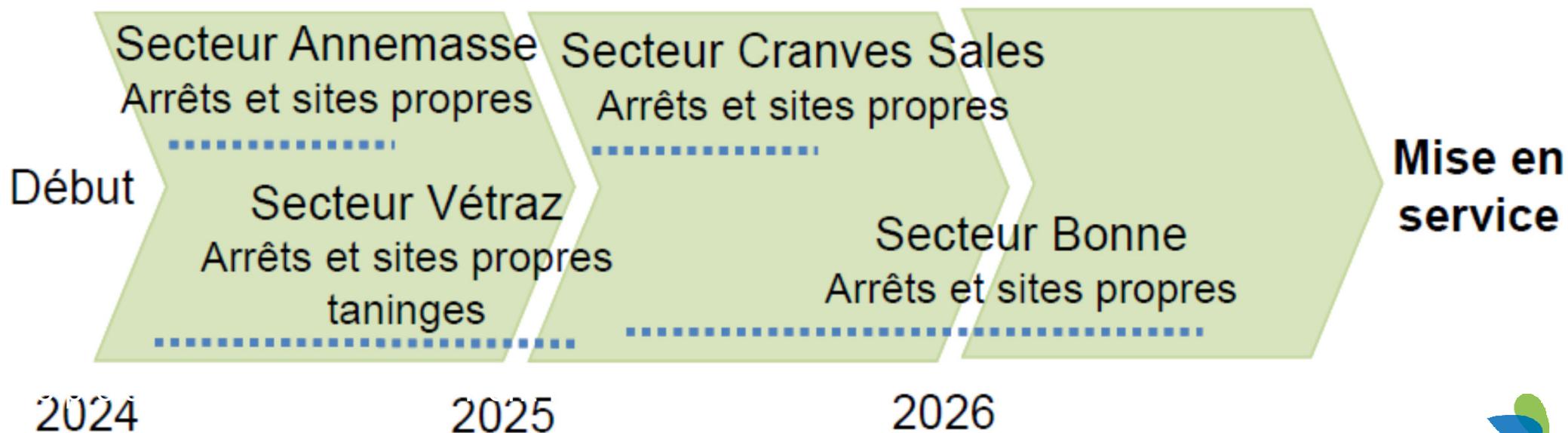
Participations	Montants
Participation Confédération Suisse – PA4 (35%)	5,9M€
Participation Etat français (7%)	1,3M€
Participation CD74 (28%)	4,9M€
Agglo et communes (28%)	4,9M€





V. BUDGET ET PLANNING PREVISIONNEL

Planning prévisionnel des travaux 2024-2026, en coordination avec les travaux de la Maison de l'Eau





QUESTIONS ?

MERCI POUR VOTRE ATTENTION



Annemasse **Agglo**
Annemasse - Les Voirons Agglomération

www.annemasse-agglo.fr