

**DEPARTEMENT DE
LA HAUTE-SAVOIE**

**ARRONDISSEMENT
DE ST JULIEN-EN-
GENEVOIS**

REPUBLIQUE FRANÇAISE

**COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
ANNEMASSE – LES VOIRONS – AGGLOMERATION**

SIEGE : 11, AVENUE EMILE ZOLA – 74100 ANNEMASSE

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU BUREAU**

OBJET :

Séance du : 30 juin 2020

AVENANT N°1 AU Convocation du : 26 juin 2020
MARCHE N°17030 DE
MAITRISE D'ŒUVRE **Nombre de membres en exercice au jour de la séance : 17**
POUR LA **Président de séance : Christian DUPESSEY**
RECONSTRUCTION DU **Secrétaire de séance : Antoine BLOUIN**
PONT NEUF, LA
SUPPRESSION DU PN Membres présents :
49 ET LA DEVIATION Guillaume MATHELIER, Christian DUPESSEY, Michel BOUCHER, Yves
DE LA RD 15 CHEMINAL, Bernard BOCCARD, Jean-Paul BOSLAND, Antoine BLOUIN,
Denis MAIRE, Jean-Luc SOULAT, Gabriel DOUBLET, Nadine JACQUIER,
N° BC_2020_0085 Alain LETESSIER, Jean-claude LAMBERT

Excusés :

Christian AEBISCHER, Alain BOSSON, Jacques BOUVARD, Nicole CATASSO

A l'issue d'une procédure d'appel d'offres ouvert engagée le 31 janvier 2017, le marché de maîtrise d'œuvre pour la reconstruction du Pont Neuf, la suppression du PN 49 et la déviation de la RD 15 a été attribué au groupement SETEC ALS/BECO pour un forfait provisoire de rémunération de 422 130,00 € HT correspondant à un taux de rémunération de 4,74%, et pour un montant de 21 250,00€ HT pour les missions complémentaires.

La part de l'enveloppe financière affectée aux travaux par le maître de l'ouvrage est fixée à 8 900 000,00 € HT.

En cours d'exécution des études de maîtrise d'œuvre, des évolutions du projets doivent être actées par voie d'avenant.

1-Evolution du projet

1.1-Modification du programme

Dans le cadre des études d'avant-projet, la commune de Ville La Grand a indiqué ne plus vouloir dévier la route départementale n°15 vers le Pont Neuf, craignant que cela ne favorise grandement le trafic routier dans ce secteur et notamment sur la RD15 en direction de Juvigny où la configuration de la route est très contrainte par les habitations de part et d'autre.

Les conséquences ont été :

- la simplification des carrefours de part et d'autres du Pont Neuf reconstruit,
- la nécessité d'étudier, pour la suppression du passage à niveau, plusieurs variantes de passage inférieur sous les voies ferrées intégrant, outre les modes doux, vélos, piétons..., les véhicules en continuité de la RD15.

1.2-Découpage en éléments fonctionnels vis-à-vis des financements

Bien que voies cyclables et cheminements mode doux soient prévus à l'origine dans le programme, il est nécessaire d'identifier parfaitement les études, travaux et coûts de ces éléments, en vue des subventions et financement des partenaires et notamment de la Confédération Helvétique, dans le cadre du projet de Voie Verte VIARHONA.

Durant les phases d'études d'avant-projet et les prestations complémentaires (Loi sur l'Eau, étude « Cas par cas » et concertation, enquêtes publiques), il a été arrêté la répartition financière des études suivante entre les différentes parties d'ouvrage :

- 34% pour la reconstruction du Pont Neuf ;

- 60% pour l'ouvrage en passage inférieur de substitution de PN49,
- 6% pour la voie verte.

L'avant-projet (AVP), dans son ensemble, a été validé lors du Bureau des Maires du 16 octobre 2018.

1.3-Planning de réalisation de l'opération

Compte tenu de ces modifications, la réalisation de la construction du nouveau Pont Neuf n'est plus liée à celle de l'ouvrage de substitution du PN49. Cependant elle reste liée aux travaux de la voie verte.

En effet pour le passage inférieur sous les voies ferrées, SNCF Réseau doit faire des études préliminaires bien plus conséquentes sur une durée d'au moins 9 mois, ce qui reportera la réalisation du dossier bien au-delà.

Les opérations ne se réaliseront pas concomitamment comme prévu initialement. La réalisation de la reconstruction du Pont Neuf et de la ViaRhona se fera en même temps, mais décalée par rapport aux travaux de suppression du PN49.

1.4 Mission G2

Il est proposé d'intégrer la missions étude géotechnique G2 pour le secteur « Pont-Neuf » au contrat de maîtrise d'œuvre. Sur le secteur « suppression du PN49 », il est proposé d'attendre le résultat des études préliminaires de la SNCF, avant d'intégrer une quelconque modification dans le marché de maîtrise d'œuvre.

2-Incidences sur le marché de maîtrise d'œuvre

2.1-Incidence de la modification du programme

Etude de faisabilité :

Une étude de faisabilité géométrique, non prévue dans le marché de maîtrise d'œuvre, a été réalisée en juillet 2017 présentant les différentes variantes de passage souterrain à gabarit réduit (PSGR) envisageables. Le montant de l'étude de faisabilité s'élève à 4 300,00 € HT.

Etudes de variantes niveau avant-projet :

Le cahier des charges de la mission AVP du Maître d'œuvre prévoyait la réalisation des études d'avant-projet « fondée sur la solution retenue et le programme précisé à l'issue des études préliminaires ».

Pour faire suite à l'étude de faisabilité, 4 variantes au niveau du rétablissement du CD15 ont été étudiées. Le montant des honoraires correspondant à l'étude de ces variantes s'élève à 23 910,00 € HT.

2.2-incidence du découpage en éléments fonctionnels

La répartition des montants des missions confiées au maître d'œuvre entre les différentes parties d'ouvrage est intégrée au marché selon la clé mentionnée ci-avant.

2.3-incidence de la modification du planning de l'opération

Incidence sur les délais des missions

Les délais des études postérieures à l'avant-projet sont scindés entre les deux parties d'ouvrages : Pont neuf et voie verte VIARHONA, d'une part et suppression du PN49 d'autre part.

Incidence sur les honoraires de maîtrise d'œuvre

Dans l'attente de l'étude de faisabilité de la SNCF sur la suppression du PN49 et de la convention de financement, l'incidence financière sur le marché de maîtrise d'œuvre liée à la modification du planning n'est évaluée que pour les secteurs « Pont neuf » et « Voie verte ».

L'incidence financière sur le secteur « Suppression du PN49 » sera intégrée ultérieurement.

L'incidence financière sur les missions PRO/ACT/EXE/VISA/DOE de maîtrise d'œuvre sur les secteurs « Pont neuf » et « Voie verte » correspondant à la modification du planning de l'opération s'élève à 12 440,00 € HT.

2.4-incidence de la mission G2

L'incidence financière de la mission G2 sur le marché de maîtrise d'œuvre pour le secteur « Pont neuf » s'élève à 12 400,00 € HT.

3 - Synthèse de l'évolution des honoraires

L'incidence financière globale est de 53 050,00 € HT (+11,96%), portant le montant total des honoraires à 496 430,00 € HT.

Bien que cet avenant occasionne une augmentation du montant du marché supérieur à 50 000 €, sa passation est dispensée de l'avis préalable de la Commission d'appel d'offres, en application des dispositions de l'article 6-1 de l'ordonnance 2020-319 du 25 mars 2020 modifiée.

Le Bureau Communautaire, entendu l'exposé du rapporteur,

Après en avoir délibéré :
A l'unanimité,

DECIDE :

D'APPROUVER l'avenant au marché de maîtrise d'œuvre pour la reconstruction du Pont Neuf, la suppression du PN 49 et la déviation de la RD 15 conclu pour un montant de 53 050,00 € HT ;

D'AUTORISER le président ou son représentant à signer et exécuter ledit avenant,

DE DIRE que les crédits sont prévus au budget, sur les crédits ouverts à cet effet à l'article 2031 du budget Principal, antenne OVRA1.

La présente délibération peut faire l'objet d'un recours gracieux devant Monsieur le Président d'Annemasse Agglo dans le délai de deux mois à compter de son affichage ou de sa notification. Un recours contentieux peut également être introduit devant le Tribunal administratif de Grenoble dans le délai de deux mois à compter de la notification de la délibération ou de sa date d'affichage, ou à compter de la réponse d'Annemasse Agglo, si un recours gracieux a été préalablement déposé.