

**DEPARTEMENT DE
LA HAUTE-SAVOIE**

**ARRONDISSEMENT
DE ST JULIEN-EN-
GENEVOIS**

REPUBLIQUE FRANÇAISE

**COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
ANNEMASSE – LES VOIRONS – AGGLOMERATION**

SIEGE : 11, AVENUE EMILE ZOLA – 74100 ANNEMASSE

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU BUREAU**

OBJET :

Séance du : 25 février 2020

**APPROBATION DE
L'AVENANT N°1 AU
MARCHÉ**

Convocation du : Mardi 18 février 2020

**N°2019056L01 -
TRAVAUX**

Nombre de membres en exercice au jour de la séance : 17

Président de séance : Christian DUPESSEY

**D'AMENAGEMENT DES
ESPACES PUBLICS DU**

Secrétaire de séance : Antoine BLOUIN

Membres présents :

POLE D'ECHANGES Christian DUPESSEY, Michel BOUCHER, Yves CHEMINAL, Nicole CATASSO,
MULTIMODAL DE LA Bernard BOCCARD, Alain BOSSON, Jean-Paul BOSLAND, Antoine BLOUIN,
GARE D'ANNEMASSE Denis MAIRE, Jean-Luc SOULAT, Jacques BOUVARD, Gabriel DOUBLET,
PARTIE NORD - LOT 1 Nadine JACQUIER, Alain LETESSIER

**: TERRASSEMENTS,
GENIE CIVIL, VRD,
MOBILIER**

Excusés :

Guillaume MATHELIER, Christian AEBISCHER, Jean-Claude LAMBERT

N° BC_2020_0060

A l'issue d'une procédure d'appel d'offres ouvert, la commission d'appel d'offres réunie le 28 MAI 2019 a attribué les marchés de travaux d'aménagement des espaces publics du pôle d'échanges multimodal de la gare d'Annemasse Partie nORD.

Le lot n°1 : terrassements, génie civil, VRD, mobilier a ainsi été attribué à la société COLAS RHONE ALPES AUVERGNE pour un montant de 2 139 580,76 € HT.

En cours d'exécution des travaux, des modifications doivent être actées par voie d'avenant. Elles induisent :

- l'ajout de prix nouveaux et l'ajustement des prix unitaires et quantités prévues au marché initial, suite à des aléas de chantier, mise à jour d'étude et des demandes complémentaires du Maître d'ouvrage.
- l'approbation du nouveau planning d'exécution compte-tenu du report du démarrage travaux et d'aléas chantier.

Les modifications apportées au prix concernent les points suivants :

- Après sondages au droit de l'ouvrage existant de la SNCF, la configuration du passage souterrain ne permettait pas la réalisation des culées coulées en place de la passerelle comme prévu initialement au marché . Ceci a nécessité de reprendre la conception du génie civil de la passerelle pour adaptation à l'existant. La solution de préfabrication sur chantier a été proposée par l'entreprise et validée par la maîtrise d'œuvre. Plus-value de 37 767,93 € HT
- En phase de préparation de chantier, des études complémentaires sur la pollution des sols ont été lancées afin d'affiner la localisation, le type de pollution et les volumes concernés. L'objectif était d'affiner et d'optimiser les évacuations en filière adaptée. Plus-value de 12 827,00 € HT
- En phase de préparation de chantier, l'entreprise a proposé une alternative au matériau de couche de forme initialement proposé permettant de générer une moins-value tout en garantissant les objectifs contractuels à atteindre. Moins-value de 42 731,00 € HT.
- Un mur gabion était prévu, en phase étude, le long du bâtiment SNCF. Les sondages préalables ont mis en évidence des réseaux existants gravitaires qui n'apparaissaient pas sur les DICT car privés. De plus, les gabions n'assuraient plus le hors gel des fondations

peu profondes du bâtiment. Une alternative de pose de murs en technique doit donc être mise en œuvre, permettant ainsi de maintenir les réseaux en place par découpes et reprises de chaque sortie et le hors gel des fondations existantes. Plus-value de 17 527,52 € HT

- Ajustement des prix unitaires et quantités prévues au marché initial. Moins-value de 4 156,37 € HT

Ces modifications occasionnent une plus-value au marché de 21 235,08 € HT, soit + 0,99 %.
Le montant du marché est porté à 2 160 815,84 € HT.

Suite aux ordres de service n°1, 2 et 3, reportant le démarrage travaux du 8 août 2019 au 30 septembre 2019 soit 1 mois et 3 semaines et aux différents aléas de chantier rencontrés sur site, un nouveau planning travaux a été réalisé par l'entreprise. Ce planning décale les délais partiels prévus au marché initial (DP1 : 15 décembre 2019 pour la mise en service provisoire du PEM et DP2 : fin avril, équipements pour la mise en service de l'ensemble du parvis).

Les différents aléas reportant le démarrage du chantier et/ou décalant le planning général sont :

- Les acquisitions foncières et autorisations de travaux de travaux sur les terrains de la SNCF,
- La réalisation d'études complémentaires sur la définition des zones de sols pollués,
- La coordination avec le chantier de la rue de la Fraternité (ZAC sous maîtrise d'ouvrage Urbanera) sur la prestation de pose des réseaux gravitaires en partie sur le chantier du PEM Nord,
- Des plans EXE non validés sans observation,
- La notification et le retour de la mission G4 pour le VISA de l'étude G3 de l'entreprise,
- La découverte d'amiante dans les déblais du site,
- La découverte des fondations du passage souterrain SNCF en phase de préparation de chantier modifiant les hypothèses de calculs définies en phase étude et de préparation de chantier : la conception du passage et ses plans de récolements n'étant pas fournis par la SNCF, les niveaux de fondations, entre autres, ont remis en cause l'ensemble des études d'exécution génie civil de la passerelle. Une nouvelle solution technique a dû être étudiée puis proposée en VISA.
- La coordination des travaux des concessionnaires réseaux alimentant les futurs îlots de la ZAC.
- La reprise complète des études d'exécution de la passerelle pour adaptation à l'ouvrage existant en lien direct avec l'ouverture aux piétons de la rampe. Des travaux de génie civil pour la réalisation des ouvrages de la passerelle étaient incompatibles avec l'ouverture aux piétons, pour des raisons de sécurité.

Par conséquent, le DP1 est décalé au 1er juin 2020 : mise en service définitive du PEM et le DP2 est décalé du report du démarrage travaux, soit à fin juin 2020 : ouverture totale du parvis. Pour cela, des moyens supplémentaires sont prévus permettant ainsi d'avoir des équipes en parallèle sur l'ensemble des zones.

La commission d'appel d'offres réunie le 11 février 2020 a été informée de cet avenant.

Le Bureau Communautaire, entendu l'exposé du rapporteur,

Après en avoir délibéré :
A l'unanimité,

DECIDE :

D'APPROUVER l'avenant n°1 dans les conditions définies ci-avant,

D'AUTORISER le Président à signer les pièces de l'avenant.

DE DIRE que les crédits sont prévus à l'article 2313 du budget Principal, antenne OAMT41 dans le cadre de l'APCP n°2018-2 votée par délibération du Conseil communautaire n°C-2018-0057 du 28 mars 2018.

Envoyé en préfecture le 26/02/2020

Reçu en préfecture le 26/02/2020

Affiché le

The logo for SLO (Service Local de l'Orne) is located in the top right corner of the header box. It consists of the letters 'SLO' in a bold, blue, sans-serif font, followed by a stylized blue wave or arrow pointing to the right.

ID : 074-200011773-20200225-BC_2020_0060-DE

La présente délibération peut faire l'objet d'un recours gracieux devant Monsieur le Président d'Annemasse Agglo dans le délai de deux mois à compter de son affichage ou de sa notification. Un recours contentieux peut également être introduit devant le Tribunal administratif de Grenoble dans le délai de deux mois à compter de la notification de la délibération ou de sa date d'affichage, ou à compter de la réponse d'Annemasse Agglo, si un recours gracieux a été préalablement déposé.