

**DEPARTEMENT DE
LA HAUTE-SAVOIE**

**ARRONDISSEMENT
DE ST JULIEN-EN-
GENEVOIS**

REPUBLIQUE FRANÇAISE

**COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
ANNEMASSE – LES VOIRONS – AGGLOMERATION**

SIEGE : 11, AVENUE EMILE ZOLA – 74100 ANNEMASSE

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU BUREAU**

OBJET :

Séance du : 25 février 2020

**DEMANDE DE
SUBVENTION DANS
LE CADRE DE LA
CONVENTION
TERRITORIALE DE
COOPERATION**

Convocation du : Mardi 18 février 2020

Nombre de membres en exercice au jour de la séance : 17

Président de séance : Christian DUPESSEY

Secrétaire de séance : Antoine BLOUIN

METROPOLITAINE DU Membre présents :

**GENEVOIS FRANÇAIS
- AMENAGEMENT
D'UN P+R A
MACHILLY – VOLET
FONCIER**

Christian DUPESSEY, Michel BOUCHER, Yves CHEMINAL, Nicole CATASSO, Alain BOSSON, Jean-Paul BOSLAND, Antoine BLOUIN, Denis MAIRE, Jean-Luc SOULAT, Jacques BOUVARD, Gabriel DOUBLET, Nadine JACQUIER, Alain LETESSIER

Excusés :

N° BC_2020_0054

Guillaume MATHELIER, Christian AEBISCHER, Bernard BOCCARD, Jean-Claude LAMBERT

Contexte et objectifs du projet

Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) d'Annemasse Agglo a ciblé la maîtrise des besoins en stationnement comme objectif.

Le développement d'un réseau de transport performant en site propre (BHNS Tango, tramway, Léman Express) a impliqué une réorganisation profonde de la réglementation et de l'offre de stationnement. La mise en place de parcs-relais connectés aux lignes de transport en site propre permet d'offrir une solution attractive en entrée de ville pour une partie des pendulaires motorisés et leur permettre un rabattement vers les transports collectifs.

Le P+R de Machilly fait partie des 4 parcs relais à réaliser qui ont été identifiés au PDU. Il s'agit de favoriser le rabattement amont des véhicules sur la halte ferroviaire du Léman Express.

Ce projet est d'intérêt communautaire depuis le 27 mars 2019.

Le projet est composé d'un parking à plat de 179 places, ainsi qu'une voirie d'accès et une noue / bassin de rétention.

Le planning prévisionnel du projet est le suivant :
 Etudes de maîtrise d'œuvre : janvier 2020 – octobre 2020
 Travaux : mars à septembre 2021
 Mise en service : octobre 2021

Le coût global prévisionnel du projet s'élève à 2 324 250,00 € HT, dont 564 650 € HT d'acquisitions foncières.

Dépenses prévisionnelles – projet global

Dépenses HT		
Foncier	564 650,00 €	24,29 %
Etudes	152 000,00 €	6,54 %
Travaux	1 607 600,00 €	69,17 %

Total	2 324 250,00 €	100,00 %
-------	----------------	----------

Acquisitions foncières à réaliser

Parcelles	Surface (m²)	Prix / m²
R61	4350	50 €
R62	352	
R63	1335	
R65	19	
R53	343	
R52	406	
R51	663	
R50	529	
R119	2923	
B250	118	
B431	425	30 €
Total à acquérir	11463	564 650 €

Objet de la demande de subvention

La demande de subvention porte sur le volet foncier du projet d'aménagement d'un P+R à Machilly, dont le coût s'élève à 564 650 € HT, auprès de la Région Auvergne Rhône-Alpes dans le cadre de la Convention Territoriale de Coopération Métropolitaine du Genevois Français.

Le Bureau Communautaire, entendu l'exposé du rapporteur,

Après en avoir délibéré :
 A l'unanimité,

DECIDE :

D'AUTORISER Monsieur le Président à solliciter auprès de Monsieur le Président de la Région Auvergne Rhône Alpes, une subvention dans le cadre de la Convention Territoriale de Coopération Métropolitaine du Genevois Français pour le volet foncier du projet d'aménagement d'un P+R à Machilly.

D'AUTORISER Monsieur le Président à signer tout document lié à cette demande de subvention.

La présente délibération peut faire l'objet d'un recours gracieux devant Monsieur le Président d'Annemasse Agglo dans le délai de deux mois à compter de son affichage ou de sa notification. Un recours contentieux peut également être introduit devant le Tribunal administratif de Grenoble dans le délai de deux mois à compter de la notification de la délibération ou de sa date d'affichage, ou à compter de la réponse d'Annemasse Agglo, si un recours gracieux a été préalablement déposé.