

**DEPARTEMENT DE
LA HAUTE-SAVOIE**

**ARRONDISSEMENT
DE ST JULIEN-EN-
GENEVOIS**

REPUBLIQUE FRANÇAISE

**COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
ANNEMASSE – LES VOIRONS – AGGLOMERATION**

SIEGE : 11, AVENUE EMILE ZOLA – 74100 ANNEMASSE

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU BUREAU**

OBJET :

Séance du : 25 février 2020

**DEMANDE DE
SUBVENTION DANS
LE CADRE DU
CONTRAT**

Convocation du : Mardi 18 février 2020

Nombre de membres en exercice au jour de la séance : 17

Président de séance : Christian DUPESSEY

**D'AMENAGEMENTS DE
MOBILITES VERTES**

Secrétaire de séance : Antoine BLOUIN

**DE LA REGION
AUVERGNE RHONE-
ALPES –**

Membres présents :

Christian DUPESSEY, Michel BOUCHER, Yves CHEMINAL, Nicole CATASSO,
Bernard BOCCARD, Alain BOSSON, Jean-Paul BOSLAND, Antoine BLOUIN,
Denis MAIRE, Jean-Luc SOULAT, Jacques BOUVARD, Gabriel DOUBLET,
Nadine JACQUIER, Alain LETESSIER

**AMENAGEMENT D'UN
P+R A MACHILLY –
VOLET TRAVAUX**

Excusés :

Guillaume MATHELIER, Christian AEBISCHER, Jean-Claude LAMBERT

N° BC_2020_0055

Contexte et objectifs du projet

Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) d'Annemasse Agglo a ciblé la maîtrise des besoins en stationnement comme objectif.

Le développement d'un réseau de transport performant en site propre (BHNS Tango, tramway, Léman Express) a impliqué une réorganisation profonde de la réglementation et de l'offre de stationnement. La mise en place de parcs-relais connectés aux lignes de transport en site propre permet d'offrir une solution attractive en entrée de ville pour une partie des pendulaires motorisés et leur permettre un rabattement vers les transports collectifs.

Le P+R de Machilly fait partie des 4 parcs relais à réaliser qui ont été identifiés au PDU. Il s'agit de favoriser le rabattement amont des véhicules sur la halte ferroviaire du Léman Express.

Ce projet est d'intérêt communautaire depuis le 27 mars 2019.

Le projet est composé d'un parking à plat de 179 places, ainsi qu'une voirie d'accès et une noue / bassin de rétention.

Le planning prévisionnel du projet est le suivant :
 Etudes de maîtrise d'œuvre : janvier 2020 – octobre 2020
 Travaux : mars à septembre 2021
 Mise en service : octobre 2021

Le coût global prévisionnel du projet s'élève à 2 324 250,00 € HT, dont 1 759 600 € HT d'études et travaux.

Plan de financement prévisionnel – projet global

DEPENSES HT			RECETTES HT		
Foncier	564 650,00 €	24,29 %	Conseil Départemental 74	635 948,40 €	27,36 %
Etudes	152 000,00 €	6,54 %	Région AURA	939 423,20 €	40,42 %

Travaux	1 607 600,00 €	69,17 %	Autofinancement	748 878,40 €	52,22 %
Total	2 324 250,00 €	100,00 %	Total	2 324 250,00 €	100,00 %

Plan de financement prévisionnel - VOLET TRAVAUX (dont études)

DEPENSES HT			RECETTES HT		
Etudes	152 000,00 €	8,64 %	Conseil Départemental 74 (FDIS 2019 et 2020)	494 785,90 €	28,12 %
Travaux	1 607 600,00 €	91,36 %	Région AURA - Contrat d'Aménagements Mobilités Vertes de	770 028,20 €	43,76 %
			Autofinancement	494 785,90 €	28,12 %
Total	1 759 600,00 €	100,00 %	Total	1 759 600,00 €	100,00 %

Objet de la demande de subvention

La demande de subvention porte sur le volet travaux du projet d'aménagement d'un P+R à Machilly dont le coût prévisionnel s'élève à 1 759 600,00 € HT.

Le Bureau Communautaire, entendu l'exposé du rapporteur,

Après en avoir délibéré :
A l'unanimité,

DECIDE :

D'AUTORISER Monsieur le Président à solliciter auprès de Monsieur le Président de la Région Auvergne Rhône Alpes une subvention de 770 028,20 € dans le cadre du Contrat d'Aménagement de Mobilités Vertes, pour le volet travaux du projet d'aménagement d'un P+R à Machilly.

D'AUTORISER Monsieur le Président à signer tout document lié à cette demande de subvention.

La présente délibération peut faire l'objet d'un recours gracieux devant Monsieur le Président d'Annemasse Agglo dans le délai de deux mois à compter de son affichage ou de sa notification. Un recours contentieux peut également être introduit devant le Tribunal administratif de Grenoble dans le délai de deux mois à compter de la notification de la délibération ou de sa date d'affichage, ou à compter de la réponse d'Annemasse Agglo, si un recours gracieux a été préalablement déposé.